

Vuelta a Colombia Femenina 2025



Deporte





2



3





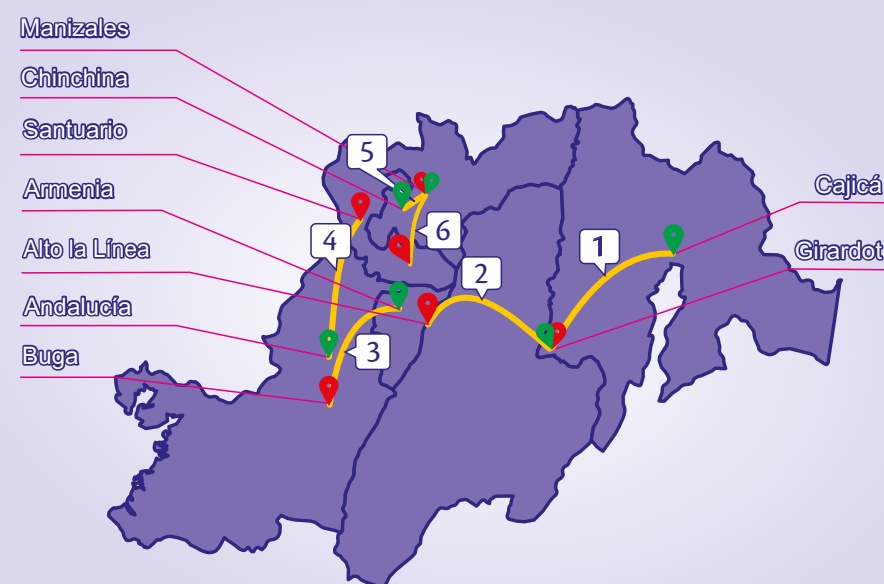
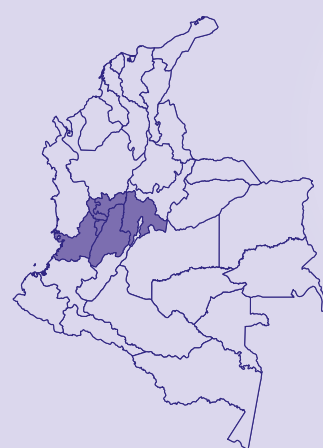
Guía Hospitalaria

CIUDAD	HOSPITAL	TELÉFONO
CAJICÁ	JORGE CAVELIER	310-6697196
CHÍA	SAN ANTONIO	5140707
LAMESA	PEDRO LEÓN ÁLVAREZ DÍAZ	317-2601556
GIRARDOT	SAN RAFAEL	320-4291836
IBAGUÉ	FEDERICO LLERAS ACOSTA	82739805
ARMENIA	SAN JUAN DE DIOS	7359797
TULUÁ	TOMAS URIBE URIBE	2317373
BUGA	DIVINO NIÑO	2395020
ANDALUCÍA	SAN VICENTE FERRER	22225100
CARTAGO	UNIVERSITARIO DEL VALLE	6206275
CHINCHINÁ	SAN MARCOS	68400911
MANIZALES	UNIVERSITARIO DE CALDAS	68782500
SANTUARIO	SAN VICENTE DE PAUL	63687192
PEREIRA	SAN JORGE	3119058

Guía Hotelera

CIUDAD	HOTEL	DIRECCIÓN	TELÉFONO
TOCANCIPÁ	HOTEL POP ART	Vía Bogotá-Briceño, Autopista Norte #Km 21, Bogotá, Tocancipá	310 2061614
GIRARDOT	HOTEL BACHUÉ	Carrera 8 # 18-04 Girardot	311 2942860
GIRARDOT	HOTEL GHL RELAX EL PUENTE	Km 2 Vía, Girardot - Melgar, Girardot-Carmen De Apicalá, Girardot	(601) 8366824
ARMENIA	HOTEL QUINDÍO CAMPESTRE	Km 1, Armenia-Montenegro, Armenia	312 8345627
BUGA	HOTEL GUADALAJARA	Calle 1 sur # 13-33 Buga	317 6388417
BUGA	HOTEL CASA DEL PEREGRINO	Calle 4 # 14-45 Buga	310 8548962
TULUA	HOTEL JUAN MARIA	Carrera 28 # 27-10 Tulua	(602) 2250623
MANIZALES	EUROPA BOUTIQUE	CALLE 10 # 24-79	6068802016
MANIZALES	CARRETERO	AVENIDA SANTANDER # 35A-31	6068930300

Mapa Recorrido



La meta siempre es una sola:

Co lom Bia



Vuelta a Colombia Femenina 2025



Camisetas Equipos Participantes

6



ALCALDIA DE FACATATIVA
4WD RENTACAR



AVINAL - ALCALDÍA
EL CARMEN DE VIBORAL



A.V WOMENS
TEAM BIKE



AZTECA
CYCLING TEAM



S.P.T
CROWN



JUST CYCLING
VIEM TEAM



LC
PRO CYCLING



LIRO
SPORT



PEDALEA
CYCLING TEAM



PIO RICO
CYCLING TEAM



PROBIKE



SAN MATEO
TOUR Y NATIVA

7



BOYACÁ
ES PARA VIVIRLA



CICLISMO
CAPITAL



EQUIPO BOGOTA IDRD
LIGA DE BOGOTA



MACIZO
BANRURAL



MOVISTAR
BEST PC



ORION



ORGULLO PAISA
MUJERES ANTIOQUIA



PATOBIKE
BMC



TEAM
SISTECREDITO



TEAM POLIBIKES
GOBERNACION
DE RISARALDA

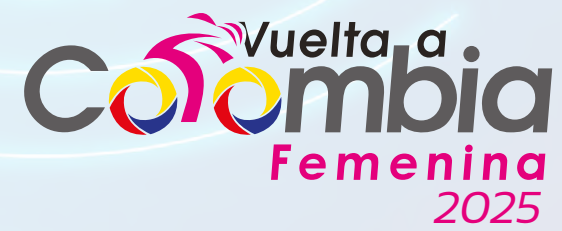


TEAM
SOMOS REGIÓN



TOLIMA ES PASIÓN
INDEPORTES - SHEFFY

Caravana



8



9



COMITE EJECUTIVO FEDERACIÓN COLOMBIANA DE CICLISMO		
DR	RUBÉN DARIO GALEANO BERDUGO	PRESIDENTE
DR	ERNESTO LUCENA BARRERO	PRIMER VICEPRESIDENTE
SR	GENERAL (R) CARLOS ERNESTO RODRÍGUEZ CORTÉS	SEGUNDO VICEPRESIDENTE
SR	CARLOS MARIO PAJON SIERRA	VOCAL
DR	JORGE HERNÁN COLMENARES RIATIVA	VOCAL
DRA	CLAUDIA BIBIANA POSADA ROLDÁN	VOCAL
DR	ARMANDO MORELO PEÑA	VOCAL

AUTORIDADES HONORARIAS		
DR	GUSTAVO FRANCISCO PETRO URREGO	PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA
DR	MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA	MINISTRA DE TRANSPORTE
DRA	PATRICIA DUQUE CRUZ	MINISTRA DEL DEPORTE
SR	GENERAL CARLOS FERNANDO TRIANA BELTRÁN	DIRECTOR POLICÍA NACIONAL
SRA	BG CLAUDIA SUSANA BLANCO ROMERO	DIRECTORA TRANSITO Y TRANSPORTE POLINAL
DR	MIGUEL FERNANDO ESCOBAR PENAGOS	PRESIDENTE POSTOBON
DR	CIRO SOLANO HURTADO	PRESIDENTE COMITE OLÍMPICO COLOMBIANO
DR	JHON JAIRO GONZÁLEZ BERNAL	DIRECTOR INVIAS NACIONAL
DRA	MARIANTONIA TABARES PULGARIN	DIRECTORA AGENCIA NACIONAL SEGURIDAD VIAL
DR	ÓSCAR JAVIER TORRES YARZAGARAY	DIRECTOR ANI
DR	ALVARO DE JESÚS VILLEGAS LONDOÑO	PRESIDENTE SISTECREDITO SAS
DR	JORGE HERNÁN ARISTIZÁBAL MESA	GERENTE GW SHIMANO
DR	GONZALO ALBERTO PÉREZ ROJAS	PRESIDENTE SURA
DR	CARLOS ALBERTO SUÁREZ VEGA	GERENTE SUÁREZ

AUTORIDADES TÉCNICAS			
COMISARIO INTERNACIONAL-DIRECTOR	LUIZ FERNANDO VASCONCELLOS		
COMISARIO INTERNACIONAL No 1	ORLANDO GUERRERO CASTRO	311-592 4367	
COMISARIO INTERNACIONAL No 2	HECTOR FABIO ARCILA E.	320-6963942	
COMISARIOS NACIONALES ELITE	DANIEL BECERRA MEDINA	313-802 4018	
COMISARIOS NACIONALES	ALBA NUBIA ORTIZ G.	316-8750187	
	ERIKA MARIN MARIN	316-8750187	
	AMPARO BELTRÁN ARIAS	314-4776581	
COMISARIO NACIONAL ELITE-MOTO	CARLOS MARIO NARANJO E.	315-507 5801	
COMISARIOS NACIONALES MOTO	NATALIA COY GONZÁLEZ	312-323 2855	
	SANDRA VIVAS CAMARGO	322-4394632	
	LINA FONSECA MUR	300-2545161	
OFICIALES DE CARRERA CON MOTO	PILAR OLARTE CIFUENTES	320-8869331	
	STEFFANNY OLARTE CIFUENTES	314-6957749	
	SARA VALENTINA HERNÁNDEZ S.	314-6957749	
	DEISY SUÁREZ LÓPEZ	312-3724292	
	DERLY NATALI GONZÁLEZ	310-2011055	
PLANILLERA	HARY VALENTINA BONILLA B.	311-4535320	

PRESIDENTES LIGAS POR DONDE PASA LA CARRERA		
SR	JUAN FRANCISCO SANABRIA MORALES	PRESIDENTE LIGA DE CUNDINAMARCA
SR	NAZARIO ARANGO JIMÉNEZ	PRESIDENTE LIGA DE TOLIMA
SR	JAIRO ACEVEDO VALENCIA	PRESIDENTE LIGA DE CALDAS
SR	JARLINSON PANTANO GÓMEZ	PRESIDENTE LIGA DE VALLE
SR	LUIS FELIPE LEÓN LEÓN	PRESIDENTE LIGA DE QUINDIO
SR	SANTIAGO ROBLEDI VILLEGAS	PRESIDENTE LIGA DE RISARALDA

ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA			
DRA	CLAUDIA BIBIANA POSADA ROLDÁN	DIRECTORA GENERAL	
DR	PAULO JOSÉ ESPINOZA DE LA OSSA	MEDICO OFICIAL	310 268 8600
TENIENTE	JEYSSON ESCOBAR HENAO	JEFE GRUPO DE REACCION E INTERVENCION (GUNIR)	321-864 8547
CORONEL	JUAN CARLOS CASTRO AMORTEGUI	JEFE DE SEGURIDAD	302-389 3287
SR	HUMBERTO FONSECA VILLARREAL	COORD. DE LLEGADAS Y VIDEO FINISH	313-388 8639
SR	CARLOS ALBERTO CRUZ MUÑOZ	JEFE PRENSA	320-306 9841
SRA	LUZ MERY LARA BARRERA	TESORERÍA	310-213 7045
SR	DIEGO GUTIÉRREZ HERNÁNDEZ	TESORERÍA	315-835 7620
SR	WILLIAM MARTÍNEZ BAUTISTA	COORDINADOR ALOJAMIENTO	316-284 1159
SR	EDUARDO ROZO CASTAÑEDA	SPEAKER	311-530 7985
SR	GILBERTO OTALORA VELANDIA	PLANES DE CONTINGENCIA	312-450 8612
SR	JOSÉ ÁNGEL CALDERON TRIVIÑO	SISTEMAS-CHIPS	315-385 8671
SRA	DIANA MARTÍNEZ CARDOZO	AUXILIAR-DESVIOS	311-572 8722

GOBERNADORES		
DR	JORGE EMILIO REY ÁNGEL	GOBERNADOR CUNDINAMARCA
DRA	ADRIANA MAGALI MATIZ	GOBERNADOR TOLIMA
DR	HENRY GUTIÉRREZ ÁNGEL	GOBERNADOR CALDAS
DRA	DILIAN FRANCISCA TORO TORRES	GOBERNADOR DEL VALLE
DR	JUAN MIGUEL GALVIS BEDOYA	GOBERNADOR DEL QUINDIO
DR	JUAN DIEGO PATIÑO OCHOA	GOBERNADOR DE RISARALDA

ALCALDES		
DRA	FABIOLA JACOME RINCÓN	ALCALDE CAJICÁ
DR	SALOMON SAID ARIAS	ALCALDE GIRARDOT
DR	JAMES PADILLA GARCIA	ALCALDE ARMENIA
DRA	KAROL MARTINEZ SILVA	ALCALDE BUGA
DR	FERNANDO GIRON V.	ALCALDE ANDALUCIA
DR	MIGUEL ANTONIO BEDOYA JIMÉNEZ	ALCALDE SANTUARIO
DR	CARLOS ALBERTO RIVEROS LÓPEZ	ALCALDE CHINCHINA
DR	JORGE ROJAS GIRALDO	ALCALDE MANIZALES
DR	MAURICIO SALAZAR PELAEZ	ALCALDE PEREIRA



REGLAMENTO ESPECÍFICO Y PREMIOS GUÍA TÉCNICA

ARTICULO 1.

ORGANIZACIÓN:

La VUELTA A COLOMBIA FEMENINA 2025 es organizada por la Federación Colombiana de Ciclismo, cuya dirección es: Carrera 46 N° 60–80 Barrio Nicolás de Federman, Tel: +601 2210607, Bogotá D.C. Colombia.
Página Web: www.federacioncolombianadeciclismo.com
E-mail: presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com
La VUELTA A COLOMBIA FEMENINA se corre bajo la reglamentación de la UNIÓN CICLISTA INTERNACIONAL UCI y se realizará del 10 al 15 de Junio de 2025.

La VUELTA A COLOMBIA FEMENINA 2025 es propiedad exclusiva de la Federación Colombiana de Ciclismo y los derechos de explotación comercial son de la misma.
El director de Carrera designado por la Federación Colombiana de Ciclismo es la señora Claudia Bibiana posada Roldán
E-mail: presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com

ARTICLE 1.

ORGANIZATION:

The VUELTA A COLOMBIA FEMENINA 2025 is organized by the Colombian Cycling Federation located in Colombia in the Capital City, BOGOTA, at Cra.46N°60-80, Nicolás de Federman neighborhood.
Tel. +57 601 3153842, website: www.federacioncolombianadeciclismo.com, email address: presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com

The VUELTA A COLOMBIA FEMENINA 2025 is under the regulation of the International Cycling Union and will be held from June 10th to 15th, 2025. The exclusive ownership of the VUELTA COLOMBIA 2025 is the Colombian Cycling Federation. The commercial exploitation rights belongs to it.

Claudia Bibiana posada Roldán was appointed as the Race Director by the Federation.
For further contact, the email address is:
presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com

ARTICULO 2.

TIPO DE EVENTO:

La VUELTA A COLOMBIA FEMENINA 2025 está reservada para ciclistas Mujeres Elite (WE). Pueden participar mujeres de la categoría WU (menores de 23 años).
El evento está inscrito en el calendario UCI como clase 2.2 W.E y asigna puntos para el ranking UCI Women Elite, según el Arts. 2.10.008 - 2.10.017.



ARTICLE 2.

TYPE OF EVENT:

The event VUELTA A COLOMBIA FEMENINA 2025 is open to athletes of the Women’s Elite and U-23 categories. The event is entered on the UCI Americas Tour calendar and is registered as a class 2.2 event. See below for the number of points awarded in conjunction with the UCI rules, arts. 2.10.008 - 2.10.017.

CLASIFICACIÓN FINAL	ETAPA	PORTADOR CAMISETA LÍDER
FINAL CLASSIFICATION	STAGES	LIDER X STAGES
POSICIÓN	PUNTOS	PUNTO
1ª	40	8
2º	30	5
3º	25	3
4º	20	1
5º	15	
6º	10	
7º	5	
8º	3	
9º	3	
10º	3	

ARTICULO 3.

PARTICIPACIÓN:

La participación de esta carrera conforme al ART 2.1.005 del reglamento UCI está abierta a los siguientes equipos:

- Equipos Femeninos UCI World Teams UCI (Max. 3)
- Equipos Femeninos Continentales UCI.
- Equipos nacionales. (*)
- Equipos regionales y equipos de clubes. (*)
- Equipos Mixtos (per 2.1.005(*))

(*) Estos equipos pueden seleccionar femeninas junior de segundo año (2007), previa autorización de la federación nacional que le ha extendido la licencia.

Los equipos estarán integrados por un mínimo de cuatro (4) y un máximo de seis (6) corredoras de acuerdo al ART. 2.2.003 y 2.2.003 bis del reglamento UCI.

El Organizador, con el fin de salvaguardar la imagen y reputación de la carrera, se reserva el derecho de rechazar, hasta el momento de la salida, a las deportistas o grupos deportivos que, mediante sus actos o declaraciones, demuestren que infringen los principios de fidelidad deportiva, a los compromisos adquiridos y previstos en el Artículo 1.1.023 del reglamento UCI.

ARTICLE 3

PARTICIPATION

Participation in this race, in accordance with ART 2.1.005 of the UCI regulations, is open to the following: equipment:

- UCI World Teams (Max. 3)
- UCI Continental Women’s Teams.
- National teams. (*)
- Regional teams and club teams. (*)
- Mixed teams (per 2.1.005 (*))

(*) These teams can select second-year junior women (2007), with prior authorization from the national federation that issued the license.

Teams will be made up of a minimum of four (4) and a maximum of six (6) riders according to the ART. 2.2.003 and 2.2.003 bis of the UCI regulations.

The Organizer, in order to protect the image and reputation of the race, reserves the right to reject, until the moment of departure, athletes or sports groups that, through their actions or statements, demonstrate that they violate the principles of sporting fidelity, to the commitments acquired and provided for in Article 1.1.023 of the UCI regulations

ARTICULO 4

SECRETARÍA PERMANENTE - DORSALES - PLACAS - CHIPS

Estará funcionando desde el día 9 de Junio a las 9:00 a.m. en la ciudad de Cajicá

Para retirar los dorsales, placas de cuadro y chips, el Director Deportivo debe presentar al Colegio de Comisarios las licencias de los corredores y del personal técnico de su equipo.

ACTOS PRE CARRERA:

Lunes 9 de junio

- De 10:00 a.m. a 12:00 p.m.: Confirmación de participación, chequeo de licencias e indumentaria y retiro de las acreditaciones y de los autorizados y radios por parte de los representantes registrados por los equipos. Centro de Convenciones y Cultural de Cajicá, ubicado en el Parque la Estación.

- De 3:00 pm a 4:00 pm, Congresillo técnico Centro de Convenciones y Cultural de Cajicá, ubicado en el Parque la Estación.

- De 4:00 p.m. a 6:00 p.m.: Presentación de los equipos en Centro de Convenciones y Cultural de Cajicá, ubicado en el Parque la Estación, siguiendo el orden horario previsto por la organización.

ARTICLE 4

PERMANENT SECRETARIAT - DORSALES - PLATES - CHIPS

MANDATORY MEETINGS: June 9th in Cajicá

- 10:00 a.m. - 12:00 M. Confirmation of starters, licenses checking and distribution of the race numbers, transponders and radio tour. Place Centro de Convenciones y Cultural de Cajicá, in the Park La Estación.

- 2:00 p.m. - 3:00 p.m. The Team Managers’ meeting, organized in accordance with article 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI regulations, in the presence of the Commissaires Panel, Police and the Race Direction. Place Centro de Convenciones y Cultural de Cajicá, in the Park La Estación.

- De 4:00 p.m. a 6:00 p.m.: Presentation of Team in the Centro de Convenciones y Cultural de Cajicá, in the Park La Estación

ARTICULO 5

ACTOS PRELIMINARES A LA PARTIDA DE CADA ETAPA

Las corredoras deben presentarse al podio de control de firmas con el equipo completo, Art.2.3.009 UCI. Desde allí se rodara en grupo, a la hora indicada, hasta el kilometro 0.

ARTICLE 5

PRELIMINARY ACTS AT THE DEPARTURE OF EACH STAGE

The riders must appear at the signature control podium with the complete team, Art.2.3.009 UCI. They must follow the order of presentation established by the Organization

ARTICULO 6

CONTRA RELOJ INDIVIDUAL ETAPA 5 CRI - CHINCHINA- MANIZALES:

El orden de salida de las corredoras en la etapa contra reloj individual será el inverso a la clasificación general por tiempos. El Jurado de Comisarios puede modificar el orden para evitar que dos corredores del mismo equipo rueden consecutivamente. Las corredoras deberán presentarse con 15 minutos de antelación a su hora de partida para los correspondientes controles de bicicleta y equipamiento.

El intervalo de tiempo entre cada corredora será de un (1) minuto, salvo para las diez (10) ultimas corredoras en partir que lo harán con intervalo de dos (2) minutos.

El tiempo se tomará a la centésima de segundo.

ARTICLE 6
STARTING ORDER FOR THE TIME TRIAL – STAGE 5 CRI - CHINCHINA- MANIZALES:

The starting order for individual time trial stages will be the reverse order of the individual general time classification, except that the Commissaires Panel may modify that order to avoid two riders of the same team riding consecutively.

The start interval will be 1 minute between riders, except that he last 10 riders start with an interval of 2 minutes.

The time will be taken to the hundredth of a second

ARTICULO 7
RADIO – VUELTA y VEHÍCULOS ACOMPAÑANTES:

1. La organización suministrará a cada equipo aparatos receptores de RADIO-VUELTA. El canal uno (1) para los Equipos. Los Comisarios tendrán canal privado.
2. Vehículos acompañantes
 - Ningún vehículo podrá transitar dentro de la caravana sin llevar el respectivo AUTORIZADO que pide la organización, el cual es intransferible. Sus ocupantes deberán llevar la ACREDITACIÓN que les facilite la organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera.
 - El número máximo de pasajeros por cualquier vehículo de la caravana es de cuatro (4) incluido el conductor. Es prohibido a los ocupantes sacar el cuerpo por las ventanas del vehículo.
 - Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización, y en ningún caso cuando se muestre LA BANDERA ROJA.
 - Toda persona que conduzca un vehículo siguiendo la carrera, excepto periodistas acreditados e invitados de honor, tiene que portar licencia federativa.
 - Los Vehículos no pueden sobrepasar corredores dentro de los finales 5 Kmt. previos a un sprint, 2 Km para un premio de montaña o 10 kmt. para la línea de llegada.
 - No se permiten para ninguna etapa, incluida la C.R.I., vehículos acompañantes de servicio público color amarillo.

ARTICLE 7
RADIO TOUR AND FOLLOWERS VEHICLES

1. Radio Tour will be provided via radio system. Teams will be provided with radios at the Manager’s Meeting. The Frequency will be supplied there. The Commissaires will have a dedicated channel.
2. Followers vehicles:
 - No vehicle may travel inside the caravan without carrying the respective AUTHORIZED sticker provided by the organization, which is non-transferable. Its occupants must carry the ACCREDITATION provided by the Organization, without which, neither will be able to continue the race.
 - The maximum number of passengers for any vehicle in the caravan is four (4) including the driver. The occupants are prohibited from hanging out of the vehicle’s windows.
 - No vehicle may overtake the Race Direction vehicles or the Commissaires vehicles without authorization, and in no case when RED FLAG or paddle is being shown
 - Any person who drives a vehicle following the race, except accredited journalists and guests, must carry a federation license.
 - Yellow public service vehicles are not allowed for any stage, including the I.T.T.

ARTICULO 8°
ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRAL – VEHÍCULOS DE EQUIPO

1. Será suministrada por la Federación Colombiana de Ciclismo (Shimano) con tres (3) vehículos adecuadamente equipados que estarán bajo instrucciones del Presidente del Jurado de Comisarios . (Art. 2.3.029)

2. LOS VEHÍCULOS DE LOS EQUIPOS deben llevar un DIRECTOR DEPORTIVO que tenga su correspondiente licencia y quien será responsable del vehículo. En estos vehículos, reservados para el Director Deportivo y sus técnicos podrán viajar un máximo de cuatro personas por vehículo. Para vehículos de equipos registrados ante la UCI, éste Director Deportivo deberá estar registrado como tal ante la UCI.

3. ORDEN DE MARCHA: El número de orden de caravana es obligatorio y la posición asignada en cada etapa debe respetarse so pena de ser distanciado al último lugar de la caravana de vehículos seguidores.

4. ALTURA MÁXIMA: Los vehículos de los Equipos deberán cumplir con el ART. 2.2.032 del reglamento UCI (Modificado desde enero 1° de 2014). Esto significa que su altura no podrá sobrepasar 1,66 mts. y no podrán aplicar adhesivos a los vidrios del carro que impidan visualizar a través de ellos.

ARTICLE 8
NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT - TEAM VEHICLES

1. The technical support service is managed by the National Federation. The neutral support will be 3 Shimano cars under the instructions of the President of the Jury.

2. THE TEAM VEHICLES must carry a SPORTS DIRECTOR who has the corresponding license and who will be responsible for the vehicle. In these vehicles, reserved for the Sports Director and his staff, there may be a maximum of four (4) persons. For team vehicles registered with the UCI, this Sporting Director must be registered as such with the UCI.

3. CARAVAN ORDER: The caravan order number plate is mandatory and the position assigned in each stage must be respected under penalty of being relegated to the last place of the caravan..

4. MAXIMUM HEIGHT: Team vehicles must comply with ART. 2.2.032 of the UCI regulation (Amended from January 1, 2014). This means that its height cannot exceed 1,66 meters. No adhesives may be applied to the windows of the car that reduce visibility.

ARTICULO 9°
INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS TRES (3) KILÓMETROS

Art. 2.6.027 del reglamento UCI - En el caso de un incidente debidamente notado en los últimos tres (3) kilómetros de una etapa, la corredora u corredoras afectadas se acreditarán con el tiempo de la corredora o las corredoras en cuya compañía se encontraban en ese momento del incidente. Su colocación será determinada por el orden en que ella o ellas crucen la línea de llegada. Esta distancia puede ser ampliada a 5 kms. Siguiendo el procedimiento indicado en este artículo 2.6.027 del reglamento UCI

Se considera como un incidente, cualquier evento independiente de la capacidad física de la corredora (caída, problema mecánico, pinchazo) y su voluntad de permanecer con las corredoras en cuya compañía se encontraba en el momento del incidente.

Se les pide a las corredoras afectadas por un incidente que se den a conocer a un comisario levantando lamano e informando a un comisario después del final de la etapa.

Si debido a una caída debidamente constatada, después de pasar la señal de los tres (3) últimos kilómetros una corredora no tiene la posibilidad de pasar la línea de meta, será clasificado como la última de la etapa, pero con el tiempo de la o de las corredoras con las cuales se encontraba en el momento de la caída.

LLEGADAS EN ALTO:

Las disposiciones indicadas arriba NO aplican durante las siguientes etapas que son llegadas en alto:

- Etapa 2: Girardot - Alto la Linea
- Etapa 4: Andalucía - Santuario

ETAPAS QUE SE ESPERA QUE TERMINEN EN SPRINT MASIVO

Las siguientes etapas han sido identificadas como “etapas que finalizarán en Sprint masivo”

Durante estas etapas se aplicará el protocolo de cálculo de cortes de tiempo para etapas “que se espera que finalicen en Sprint masivo”, publicado en la página web de UCI en la sección de reglamentos. En etapas con sprint masivo el corte de tiempos se hará sobre 3 segundos o más. Para etapas con llegada en montaña el corte se hará con 1 segundo ó más.

- Etapa 1: Cajicá - Girardot
- Etapa 3: Armenia - Buga
- Etapa 6: Manizales - Cartago - Pereira

ARTICLE 9
INCIDENTS IN THE LAST THREE (3) KILOMETRES

Art. 2.6.027 UCI rules: In the case of a duly noted incident in the last three kilometres of a road race stage, the rider or riders affected shall be credited with the time of the rider or riders in whose company they were riding at the moment of the incident.

An incident is considered to be any event independent from the physical capacity of the rider (fall, mechanical problem, puncture)

Riders affected by an incident must make themselves known to a commissaire by raising their hand and report to a commissaire after the finish of the stage.

If, as the result of a duly noted fall in the last three kilometers, a rider cannot cross the finishing line, she shall be placed last in the stage and credited with the time of the rider or riders in whose company she was riding at the time of the fall.

FINISH AT THE TOP OF A HILL-CLIMB

Article 2.6.027 concerning incidents in the last 3 kilometers of a road race shall not apply where the finish is at the top of a hill-climb. The following stages have the finish at the top of a hill-climb:

- Stage 2: Girardot - Alto la Linea
- Stage 4: Andalucía - Santuario

STAGES EXPECTED TO FINISH IN BUNCH SPRINTS

The following stages have been identified as “expected to finish in bunch sprints”

- Stage 1: Cajicá - Girardot
- Stage 3: Armenia - Buga
- Stage 6: Manizales - Cartago - Pereira

During these stages, the protocol of calculation of time gaps for stages “expected to finish in bunch sprints” published on the UCI website in the Regulations section will be applied.

As such, for sprint finishes in flat stages, 3 seconds will be used to determine a new time gap. For the mountain finishes, one second will be used to determine a new gap.

ARTICULO 10
MODALIDADES DE ALIMENTACIÓN – Arts. 2.3.025 al 2.3.027 Reglamento UCI

1. Zonas de alimentación señalizadas por el Organizador: La alimentación se realizará pie a tierra por el personal auxiliar de los equipos acreditados en la carrera, y por nadie más, luciendo el uniforme del equipo y permaneciendo a máximo un metro de la orilla de la carretera. Ellos deben posicionarse en un solo lado de la vía, obligatoriamente del lado derecho, según el sentido de la circulación establecido en Colombia. En estas zonas se permite asistir a los corredores con bolsas o termos (bidones). Estas zonas deben estar colocadas cada 30 o 40 kmts. Cada zona se puede extender hasta un máximo de 5 kmts.

2. Alimentación de corredores desde los vehículos de sus equipos: Por sus directores deportivos. Cuando la carrera no exceda de 150 Km. se recomienda solo desde el vehículo del equipo. Puede alimentarse con bolsas o termos o bidones.

Los corredores deberán descolgarse hasta la altura de los vehículos de sus Directores Deportivos, detrás del vehículo del Comisario.

Si se ha formado un grupo de escapados de 15 corredores o menos, está autorizada la alimentación en cola de este grupo.

3. Alimentación de corredores fuera de las zonas señalizadas por el Organizador: Se permite pie en tierra, por el personal auxiliar de los equipos acreditados ÚNICAMENTE. El Staff está autorizado para alimentar SOLAMENTE con termos o bidones. En los ascensos señalados para premios de montaña también se autoriza alimentar a los corredores con bolsas.

4. La alimentación (desde vehículo o pie en tierra fuera de las zonas señalizadas por el Organizador) está estrictamente prohibida:
- Durante los primeros 30 km y en los últimos 20 km de cada etapa
- En los últimos 500 metros anterior a un sprint contando para una clasificación anexa (clasificación de puntos, de montaña u otra), sprint con bonificación o zona de alimentación.
- En los 50 metros después de un sprint contando para una clasificación anexa (clasificación de puntos, de montaña u otra), sprint adicional o zona de alimentación.
El Colegio de Comisarios podrá adaptar las distancias mencionadas arriba dependiendo de las condiciones climatológicas y la categoría, tipo y longitud de la carrera. Esta decisión debe ser comunicada a todos los seguidores por Radio-Vuelta.

ARTICLE 10
FEEDING PROCEDURES - Arts. 2.3.025 to 2.3.027 UCI Regulation 2021

1. Feeding zones signposted by the Organizer: Feeding will be allowed on foot by the staff accompanying the team, and by no one else, wearing the team’s uniform and staying a maximum of one meter from the edge of the highway. They shall be positioned on the right side of the road, , Each feeding zone must be placed approximately at a minimum every 30 to 40 kilometers. Each zone may be extended over a maximum distance of 5 kilometers..

2. Feeding riders from team cars: Refreshments may be provided from the team vehicles either with musettes or bidons. The riders shall move to the level of the vehicles of their Sports Director’s car, behind the Commissaires’s car to be authorized to receive food and refreshments.

If a group of 15 riders or less has broken away from the bunch, food and drink may be supplied at the rear of that group.

3. Feeding riders outside of the feeding zones signposted by the organizer: It is allowed on foot by the staff of the accredited teams ONLY. Staff are allowed to supply riders with bidons or musettes. Staff supplying the riders must wear team clothing and stand no more than 1 meter from the edge of the road. They must position themselves on the right side of the road,.

4. All feeding (from a car and on foot) is strictly prohibited:
- During the 30 first and last 20 km of each stage
- In the last 500 meters prior to a sprint counting for a secondary classification (points classification, king of mountain or others), bonus sprint, feeding zone;
- In the 50 meters after a sprint counting for a secondary classification (points or KOM classification or others), bonus sprint, feeding zone;
- In descents of mountains designated for prizes.
- In urban areas or in any other area indicated by the Organizer or by the commissaires panel.

ARTICULO 11
BONIFICACIONES

Bajo los ARTS.2.6.019, 2.6.020 y 2.6.021 del reglamento UCI, se otorgarán las siguientes bonificaciones:

PUESTO	ETAPAS EN LÍNEA	SPRINT ESPECIAL (cada una en cada etapa)
1º	10 segundos	3 segundos
2º	6 segundos	2 segundos
3º	4 segundos	1 segundo

Etapas C.R.I. no otorga bonificaciones

ARTICLE 11
BONUSES

Bonuses, under the articles 2.6.019 to 2.6.021, will be awarded as follow: Finish bonuses of 10”, 6” and 4” and intermediate sprint bonuses of 3”, 2” and 1” for first through third place.

The individual time trial stage will not award bonuses.

ARTICULO 12
LIMITE DE CLASIFICACIÓN (CIERRES DE CONTROL)

De acuerdo con las características de cada etapa se aplicará la siguiente tabla de cierre de control:

- 1 ETAPA: 17 %
- 2 ETAPA: 17 %
- 3 ETAPA: 18 %
- 4 ETAPA: 18 %
- 5 ETAPA: 35 %
- 6 ETAPA: 18 %

Art. 2.6.032 Reglas UCI: Sólo en casos excepcionales, imprevisibles y de fuerza mayor, el colegio de comisarios podrá ampliar los tiempos de llegada previa consulta con el organizador. En caso de que el presidente del Colegio de Comisarios dé una segunda oportunidad a los corredores que realmente se han salido del tiempo límite, se retirarán todos los puntos otorgados en las clasificaciones generales de las clasificaciones secundarias de la prueba. Modificación. 1.01.18

ARTICLE 12
FINISHING TIME LIMITS

Taking into account the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows:

- Stage 1: 17 %
- Stage 2: 17%
- Stage 3: 18%
- Stage 4: 18%
- Stage 5: 35%
- Stage 6: 18%

Art. 2.6.032 UCI rules: In exceptional cases only, unpredictable and of force majeure, the commissaires’ panel may extend the finishing time limits after consultation with the organizer. In case riders actually out of the time limit are given a second chance by the president of the Commissaires Panel, all points awarded in the general classifications of the secondary classifications for the event shall be withdrawn. Modif. 1.01.18

ARTICULO 13
CLASIFICACIONES

Las clasificaciones que se disputarán son las siguientes, con este orden de prioridad para lucir las camisetas:

- Clasificación General individual por tiempos- Camiseta
- Clasificación General de Puntos- Camiseta
- Clasificación General de Premios de Montaña - Camiseta
- Clasificación General de Sprint Especial - Camiseta
- Clasificación General Sub-23 - Camiseta
- Y la ganadora de cada etapa
- Clasificación Equipos

ARTICLE 13
CLASSIFICATIONS

The classifications that will be disputed are the following, with this order of priority to wear the shirts:

- Individual General Classification - Jersey
- General Points Classification - Jersey
- General Classification of Mountain Awards - Jersey
- Special Sprint General Classification - Jersey
- General Classification U 23 Rider - Jersey
- And the winner of each stage
- Team Classification

A. CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS:

Se establece sumando los tiempos registrados en las etapas teniendo en cuenta las bonificaciones y las penalizaciones. ART. 2.6.014 del reglamento UCI.

En caso de empate en la clasificación general individual por tiempos, de acuerdo con el Art. 2.6.015, el siguiente procedimiento se aplicará hasta obtener el desempate:

- 1. Las fracciones de segundo registradas en las etapas contra el reloj individual son incorporadas al tiempo total para desempatar.
- 2. En caso de un nuevo empate, se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada etapa.
- 3. En último caso, el puesto obtenido en la última etapa disputada.

A. INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION:

Shall be calculated on the basis of the sum of the times attributed to each rider, including time bonuses and any penalties.. (2.6.014). In the event of a draw in the general classification, (2.6.015) the following criteria shall be applied until the tie is broken:

- 1. The fractions of a second from the time trial shall be added back into the total time to decide the order.
- 2. The lower sum of the placing obtained in each stage.
- 3. The place obtained in the last stage.

B. CLASIFICACIÓN DE EQUIPOS

1. Clasificación del equipo por cada etapa: Esta será calculada mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empate se decidirá por la suma de los puestos de los tres mejores tiempos en la etapa siendo mejor clasificado el equipo que menos puntos haya totalizado. Si los equipos están todavía empatados, serán desempatados por la colocación de su mejor corredora en la clasificación de la etapa.

2. Clasificación general por equipos: será calculada mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en cada etapa disputada. En el caso de empate se aplicará el siguiente criterio hasta producir el desempate:

- a. Numero de primeros puestos en la clasificación diaria de equipos.
- b. Numero de segundos puestos en la clasificación diaria de equipos. Etc.

De persistir la igualdad los equipos serán desempatados por la colocación de su mejor corredora en la Clasificación General Individual. Cualquier equipo que se vea reducido a menos de tres corredoras será eliminado de la clasificación generalpor equipos. Esta clasificación se rige por el Art. 2.6.016

B. TEAM CLASSIFICATION

1. The team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best times obtained by the Riders of each team for each stage, as described in art. 2.6.016. If the result is tied, reference shall be made to the lower sum of stage placings of the three best times on the stage.. If the result is still tied, then reference shall be made to the best placement of the teams’ best rider in the stage classification.

2. The Team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

- a. Number of first places in the daily team classifications.
- b. Number of second places in the daily team classifications, etc.
- c. In the event that the position is still tied, the teams are separated by the placing of the best-placed rider in the individual general classification (Art. 2.6.016)

Any team reduced to fewer than three riders shall be excluded from the general team classification.

C. CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS:

Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación a las diez (10) primeras corredoras clasificados en cada etapa.

Puntos por cada etapa:	Puntos en cada uno del sprint especial
1º: 15 puntos	1º: 3 Puntos
2º: 12 puntos	2º: 2 Puntos
3º: 10 puntos	3º: 1 Punto
4º: 8 puntos	
5º: 7 puntos	
6º: 6 puntos	
7º: 5 puntos	
8º: 4 puntos	
9º: 3 puntos	
10º: 2 puntos	

De acuerdo con el Art. 2.6.017 del reglamento UCI, en caso de igualdad en la clasificación general individual por puntos, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. Número de victorias de etapas.
2. Número de victorias en los Sprint intermedios que cuenten para la clasificación general por puntos.
3. Clasificación general individual por tiempos.

Para ser incluido en la clasificación general por puntos el líder debe terminar la carrera dentro de los limites de tiempo en cada etapa.

C. GENERAL CLASSIFICATION BY POINTS

Is obtained on the basis of points earned in intermediate sprints and by finish placings in stages (see Table above)

According to Art. 2.6.017 in the event of a tie, the following criteria shall be used:

1. The number of stage victories.
2. If there is still a draw, the number of victories in intermediate sprints.
3. If there is a further draw, the general individual classification by time

To be included in the final individual general classification by points, the leader must finish the race within the time limits established

D. CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA MONTAÑA:

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredora en los altos puntuables siendo mejor clasificada la que más puntos haya obtenido.

En caso de empate se aplicarán los siguientes criterios según el Art. 2.6.017

- 1º Número de primeros puestos
- 2º El mejor puesto en la clasificación general individual por tiempos.

D. GENERAL FINAL CLASSIFICATION OF THE MOUNTAINS:

The Mountain classification is based on the total points awarded at the Mountain locations. In the event of a tie, reference shall be made to Art. 2.6.017

1. The number of first places obtained.
2. If there is still a draw, reference shall be made to the final general classification by time.

(See the above table)

Puntuación de los Premios de Montaña:

PUESTO	F.C	1ra. Cat	2da.Cat.	3ra.Cat.	4ta. Cat.
1º	20	10	5	4	1
2º	16	8	4	3	
3º	12	6	3	2	
4º	8	4	2	1	
5º	4	2	1		
6º	3	1			
7º	2				
8º	1				

E. CLASIFICACIÓN GENERAL DE SPRINT ESPECIAL

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos en cada embalaje, así:

- 1º: 3 puntos
 - 2º: 2 puntos
 - 3º: 1 punto
- En caso de empate, se resolverá así:
1. Número de primeros puestos.
 2. Número de segundos puestos .
 3. Número de terceros puestos.
 4. Clasificación General Individual por tiempos

Las corredoras que figuren en el primer puesto de las diferentes clasificaciones generales deberán portar de manera obligatoria la camiseta distintiva de líder durante el desarrollo de las etapas pudiendo ostentar la publicidad de su equipo según lo reglamentado.

E. GENERAL INTERMEDIATE SPRINT CLASSIFICATION

Shall be determined by the sum of points scored by individual riders in intermediate sprints. Points are awarded as follows for each of the intermediate sprints:

- 1º: 3 points
- 2º: 2 points
- 3º: 1 point

In the event of a tie, the following criteria shall be applied until the tie is broken:

- 1º. Number of first places
- 2º. Number of second places
- 3º. Number of third places
- 4º. Final individual general classification by time

F. PREMIO A LA MEJOR CORREDORA SUB-23

Se premia a la corredora Sub-23 mejor situada en la clasificación general por tiempos al final de cada etapa. Todas las corredoras premiadas en esta etapa deben haber nacido entre el 2006 - 2003

F. BEST U-23 RIDER

This is a competition for riders born 2003 – 2006. It is based on the rider’s individual general classification.

ARTICULO 14
PREMIACIÓN

El gran total será de \$53,276,400 (€ 12,108.27) de acuerdo con la tabla establecida por la UCI y el cuadro discriminando los valores lo encuentra al final de la Guía Técnica.

ARTICLE 14
PRICES

Prizes are awarded as described in the tables on page 48. A grand total of \$53,276,400 (€ 12,108.27) will be awarded in prize money at the event.

ARTICULO 15
CONTROL ANTIDOPAJE

En todas las etapas las corredoras se someterán al control antidopaje de acuerdo con los reglamentos de la UCI. Es responsabilidad de las corredoras cerciorarse si les corresponde control en cada etapa. La información estará disponible en un tablero situado en el podio de premiación.

El sitio de control dopaje estará situado detrás del podio de premiación o cerca para todas las etapas.

ARTICLE 15
ANTI-DOPING CONTROL

Doping control is under the jurisdiction of UCI regulations and “Ministerio del Deporte de Colombia”. Riders have the responsibility to check that they have control each stage. The information will be available on a board placed on the award podium.

The doping control site will be located behind the award podium or nearby for all stages.

ARTICULO 16 CEREMONIAS DE PREMIACIÓN

De acuerdo con el ART 1.2.112 las siguientes corredoras deben atender las ceremonias protocolarias:

Última Etapa:

Van a la ceremonia de premiación final:

- La ganadora de etapa.
- Primera, segunda y tercera de la Clasificación General Individual final.
- Las ganadoras del resto de las clasificaciones individuales.
- El equipo campeón completo más su director deportivo.

Las demás Etapas:

- La ganadora de cada etapa.
- Las líderes de las diversas clasificaciones individuales.

Las corredoras se presentarán al podio no más de 10 minutos después de su llegada a la meta, con la indumentaria de su equipo, independientemente que sean líderes de una clasificación. Art. 1.2.113

ARTICLE 16 AWARDS CEREMONY

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:

Last Stage:

At the final awards ceremony:

- The first of the stage
- The first 3 of Individual GC
- The winners of the secondary classifications
- The first place in Team GC classification and their Sports Director

Other Stages:

- The first of the stage
- The leaders of Individual GC and the secondary classifications

The riders will present themselves at the podium in full racing attire in a time limit of maximum 10 minutes after crossing the finish line. Art. 1.2.113 UCI rules.

ARTICULO 17 CÓDIGO DE SANCIONES

La Tabla de penalidades de la UCI será la única aplicable.

ARTICLE 17 PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICULO 18 ECOLOGÍA

En sintonía con la campaña ecológica que propugna la UCI y con el fin de no dispersar materiales de desecho en la naturaleza, se apela al sentido cívico de los participantes para no tirar los desechos a lo largo de la carretera sino disponerlos en la zona de residuos, donde se proporcionará la recolección según sea necesario.

Cualquier corredor / equipo que sea reportado por tirar basura durante la carrera puede ser sancionado por los comisarios de acuerdo con normativa UCI.

ARTICLE 18 ECOLOGY

Following the ecological campaign advocated by the UCI and in order not to disperse waste materials in nature, participants are asked to not throw waste along the road, but to dispose of it in the waste area, where pickup will be provided as needed.

Any rider/team reported for littering during the race may be sanctioned by the commissaires in accordance with UCI regulations.

MANZANA POSTOBÓN

SER CICLISTA ES OTRA COSA

ETAPA 1
143.8 Km.

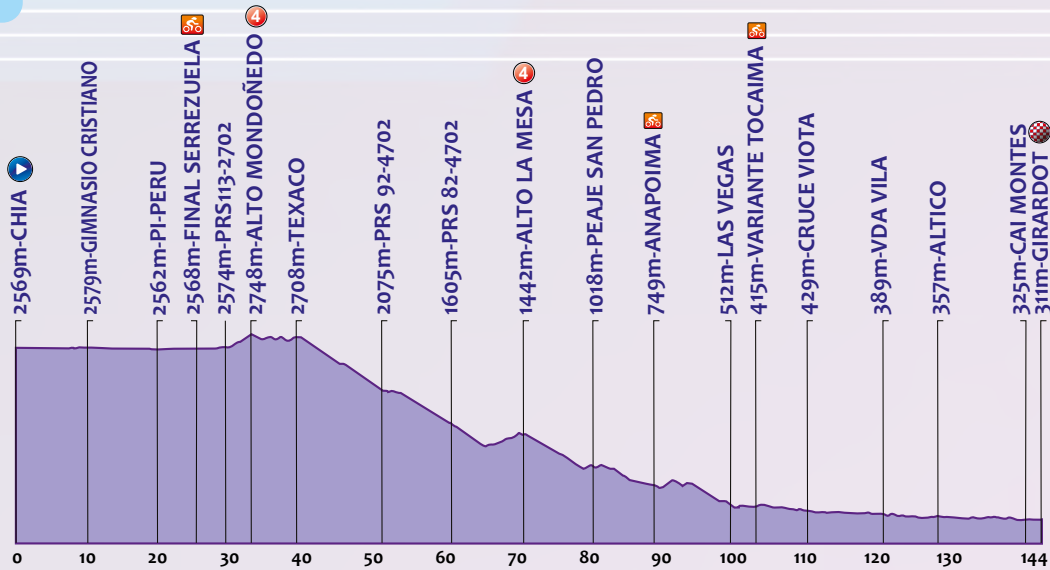
CAJICÁ - CHÍA - COTA - FUNZA - MOSQUERA
LA MESA - ANAPOIMA - APULO - TOCAIMA - GIRARDOT

FECHA: 10/06/2025
HORA: 8:30 A.M.

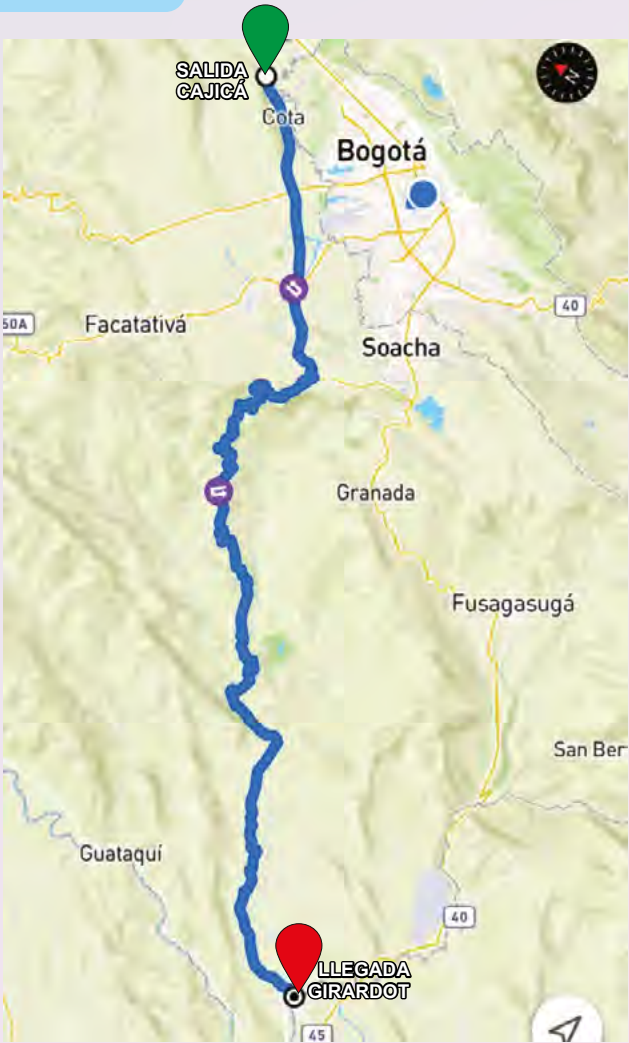
SALIDA: PARQUE DE CAJICÁ
LLEGADA: KRA 10 CALLE 17-GIRARDOT

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN		ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
35	38	41						
08:12:51	08:14:12	08:15:21	0.0	10.0		2560	CALLE 2 PARQUE DE CAJICA	SALIDA
08:13:01	08:14:22	08:15:30	0.1	9.9		2560	CALLE 2 KRA 4	IZQUIERDA
08:13:12	08:14:31	08:15:39	0.2	9.8		2560	KRA 4-CALLE 3	IZQUIERDA
08:13:22	08:14:41	08:15:48	0.3	9.7		2560	CALLE 3 -KRA 6	IZQUIERDA
08:18:00	08:18:56	08:19:45	3.0	7.0		2560	KRA 6 VDA CANELON	
08:25:01	08:25:25	08:25:45	7.1	2.9		2560	KRA 9 CALLE 17	DERECHA
08:26:03	08:26:22	08:26:38	7.7	2.3		2560	CALLE 17 KRA 15	IZQUIERDA
08:29:08	08:29:12	08:29:16	9.5	0.5		2560	KRA 5-GLORIETA ANDRES	VIA COTA
08:30:00	08:30:00	08:30:00	10.0	0.0		2569	VENTA LA PLACITA-CHIA	KMS 0
08:30:00	08:30:00	08:30:00	0.0	143.8		2569	VENTA LA PLACITA-CHIA	KMS 0
08:31:01	08:30:56	08:30:52	0.6	143.2		2571	PTE D1	
08:32:03	08:31:53	08:31:45	1.2	142.6		2574	PRS 23-4703	
08:36:00	08:35:31	08:35:07	3.5	140.3		2571	ENTRADA COTA-VARIANTE	DERECHO
08:38:13	08:37:34	08:37:01	4.8	139.0		2570	COTA-DEPORTES IMRD	
08:39:05	08:38:22	08:37:45	5.3	138.5		2570	KRA 5 COTA-RESALTO	
08:39:56	08:39:09	08:38:29	5.8	138.0		2571	COTA-PARQUE PRINCIPAL	
08:41:18	08:40:25	08:39:39	6.6	137.2		2571	KRA 5 COTA-RESALTO	
08:42:30	08:41:31	08:40:40	7.3	136.5		2571	COTA-VARIANTE FINAL	DERECHO
08:43:42	08:42:37	08:41:42	8.0	135.8		2571	COTA-CARULLA	
08:47:08	08:45:47	08:44:38	10.0	133.8		2579	GIMNASIO CRISTIANO	
08:50:03	08:48:28	08:47:07	11.7	132.1		2568	RESALTOS-PRECAUCION	
08:51:36	08:49:53	08:48:26	12.6	131.2		2568	RESALTOS-PRECAUCION	
08:53:18	08:51:28	08:49:54	13.6	130.2		2566	CRUCE TABIO-RESALTOS	
08:54:20	08:52:25	08:50:46	14.2	129.6		2565	CRUCE PUENTE-SIBERIA	DERECHO
08:58:27	08:56:12	08:54:17	16.6	127.2		2564	PEAJE TEBADA	
09:00:00	08:57:37	08:55:36	17.5	126.3		2565	RESALTOS-PRECAUCION	
09:01:53	08:59:22	08:57:13	18.6	125.2		2563	RESALTOS-PRECAUCION	
09:04:17	09:01:34	08:59:16	20.0	123.8		2562	P.I. PERU	
09:05:18	09:02:31	09:00:08	20.6	123.2		2562	RESALTOS-PRECAUCION	
09:07:01	09:04:06	09:01:36	21.6	122.2		2566	FUNZA-PEATONAL	
09:08:34	09:05:31	09:02:55	22.5	121.3		2565	FUNZA-HOSPITAL	
09:11:39	09:08:22	09:05:33	24.3	119.5		2563	PRS 0-4703-GTA MOSQUERA	VIA LA MESA
09:12:51	09:09:28	09:06:35	25.0	118.8		2564	PUENTE CRUCE DERECHA	VIA LA MESA
09:13:22	09:09:56	09:07:01	25.3	118.5		2564	GLORIETA VIA LA MESA	IZQUIERDA
09:14:13	09:10:44	09:07:45	25.8	118.0		2568	CLUB LA SERREZUELA FINAL	SPRINT
09:16:58	09:13:15	09:10:05	27.4	116.4		2565	PTE DESVIO IZQUIERDA	PRS 115-2702
09:20:24	09:16:25	09:13:01	29.4	114.4		2574	PRS 113-2702	INICIA SUBIDA
09:25:32	09:21:09	09:17:24	32.4	111.4		2719	PRS 110-2702	
09:26:44	09:22:15	09:18:26	33.1	110.7		2748	ALTO DE MONDONEDO	P.M 4 CAT
09:29:29	09:24:47	09:20:46	34.7	109.1		2695	HITOS-SEPARADORES	PRECAUCION
09:32:34	09:27:37	09:23:24	36.5	107.3		2688	PEAJE MONDONEDO	
09:33:25	09:28:25	09:24:08	37.0	106.8		2713	CRUCE SOACHA	
09:36:51	09:31:34	09:27:04	39.0	104.8		2708	TEXACO-INICIA BAJADA	
09:48:00	09:41:50	09:36:35	45.5	98.3		2364	PRS 97-4702	
09:56:34	09:49:44	09:43:54	50.5	93.3		2075	PRS 92-4702	
10:01:22	09:54:09	09:48:00	53.3	90.5		1992	DONDE OTAVIO	
10:04:58	09:57:28	09:51:04	55.4	88.4		1889	PRIMAX	
10:10:58	10:03:00	09:56:11	58.9	84.9		1688	CRUCE TENA	
10:13:32	10:05:22	09:58:23	60.4	83.4		1605	PRS 82-4702	
10:21:46	10:12:56	10:05:24	65.2	78.6		1291	DONDE LINO	
10:23:08	10:14:12	10:06:35	66.0	77.8		1286	LA GRAN VIA-EST POLICIA	
10:26:13	10:17:03	10:09:13	67.8	76.0		1322	VENTA DE COCO	INICIA SUBIDA
10:30:00	10:20:31	10:12:26	70.0	73.8		1415	VENTA DE POLVORA	
10:31:12	10:21:37	10:13:27	70.7	73.1		1442	ALTO LA MESA-ALTAVISTA	P.M 4 CAT
10:32:13	10:22:34	10:14:20	71.3	72.5		1428	CRUCE LA MESA-VARIANTE	DERECHO
10:35:08	10:25:15	10:16:49	73.0	70.8		1348	LA MESA-COLISEO	
10:36:10	10:26:12	10:17:42	73.6	70.2		1316	LA MESA-PLAZA MERCADO	
10:38:13	10:28:06	10:19:27	74.8	69.0		1259	HITOS-SEPARADORES	DERECHA
10:38:34	10:28:25	10:19:45	75	68.8		1248	PUNTO VENTA POSTOBON	
10:40:17	10:30:00	10:21:13	76	67.8		1181	CRUCE MESITAS	
10:43:42	10:33:09	10:24:08	78	65.8		1071	EL VELENO	
10:48:51	10:37:53	10:28:32	81	62.8		1018	PEAJE SAN PEDRO	
10:53:18	10:42:00	10:32:20	83.6	60.2		982	INICIA BAJADA	
10:55:01	10:43:34	10:33:48	84.6	59.2		914	HITOS-SEPARADORES	PRECAUCION
10:55:53	10:44:22	10:34:32	85.1	58.7		889	HITOS-SEPARADORES	PRECAUCION
11:01:32	10:49:34	10:39:21	88.4	55.4		776	ANAPOIMA-PRS 54	
11:03:25	10:51:18	10:40:58	89.5	54.3		749	ANAPOIMA-PEATONAL ANTES	SPRINT
11:05:08	10:52:53	10:42:26	90.5	53.3		741	ANAPOIMA-SALIDA	INICIA SUBIDA
11:07:42	10:55:15	10:44:38	92	51.8		824	ALTO ANAPOIMA	
11:11:49	10:59:03	10:48:08	94.4	49.4		790	EL COPIAL-TERPEL	
11:20:34	11:07:06	10:55:36	99.5	44.3		543	PRS 43-	
11:21:25	11:07:53	10:56:20	100	43.8		512	LAS VEGAS	
11:22:37	11:09:00	10:57:21	100.7	43.1		479	APULO-TERPEL	
11:23:39	11:09:56	10:58:14	101.3	42.5		490	APULO ANTES HOTEL	
11:26:24	11:12:28	11:00:35	102.9	40.9		477	APULO SALIDA-BIOMAX	
11:26:44	11:12:47	11:00:52	103.1	40.7		477	VIVERO	
11:31:53	11:17:31	11:05:16	106.1	37.7		481	VIRGEN-DERECHA	
11:39:15	11:24:18	11:11:33	110.4	33.4		429	CRUCE VIOTA	
11:40:37	11:25:34	11:12:43	111.2	32.6		426	CRUCE ENTRADA TOCAIMA	IZQUIERDA
11:41:49	11:26:41	11:13:45	111.9	31.9		415	VARIANTE TOCAIMA-PARAISO	SPRINT
11:44:44	11:29:22	11:16:14	113.6	30.2		402	CRUCE AGUA DE DIOS	
11:45:15	11:29:50	11:16:40	113.9	29.9		403	CRUCE A GIRARDOT	IZQUIERDA
11:46:17	11:30:47	11:17:33	114.5	29.3		402	PRS 28-SALIDA DE TOCAIMA	
11:49:42	11:33:56	11:20:29	116.5	27.3		396	RESALTOS-PRECAUCION	
11:52:27	11:36:28	11:22:49	118.1	25.7		393	MALBERTO-RESALTOS	
11:55:53	11:39:37	11:25:45	120.1	23.7		389	VEREDA VILA	
12:00:51	11:44:12	11:30:00	123	20.8		385	LA VIGA ALTO	
12:03:15	11:46:25	11:32:02	124.4	19.4		355	RETEN POLICIA	
12:06:51	11:49:44	11:35:07	126.5	17.3		346	PEAJE PUBENZA	
12:07:42	11:50:31	11:35:51	127	16.8		348	PUBENZA-PEATONAL	
12:11:29	11:54:00	11:39:04	129.2	14.6		357	ALTICO	
12:18:51	12:00:47	11:45:21	133.5	10.3		329	PRS 9	
12:22:48	12:04:25	11:48:43	135.8	8.0		331	7 COCOS	
12:30:00	12:11:03	11:54:52	140	3.8		325	CAI-MONTES GIRARDOT	
12:30:41	12:11:41	11:55:27	140.4	3.4		317	CEMENTERIO-JARDINES	
12:31:32	12:12:28	11:56:11	140.9	2.9		310	PROGAL	
12:33:15	12:14:03	11:57:39	141.9	1.9		315	CRUCE	
12:34:27	12:15:09	11:58:40	142.6	1.2		311	SENA-GIRARDOT-PRS 0	
12:34:37	12:15:18	11:58:49	142.7	1.1		311	GLORIETA- VIA CENTRO	
12:35:18	12:15:56	11:59:24	143.1	0.7		311	KRA 10-CALLE 22 GIRARDOT	
12:36:00	12:16:34	12:00:00	143.5	0.3		316	KRA 10-EL LEON-GIRARDOT	
12:36:30	12:17:03	12:00:26	143.8	0.0		311	KRA 10-CALLE 17 BBVA	LLEGADA

Altimetría



Recorrido



3 Km. Finales



Zonas de aprovisionamiento pie en tierra:
a.Kmt. 37 Cruce Soacha por 1 kmt.
b.Kmt. 90.5 Anapoima a la salida- inicio ascenso por 1 kmt.
c.Kmt. 129.2 Altico por 1 kmt.

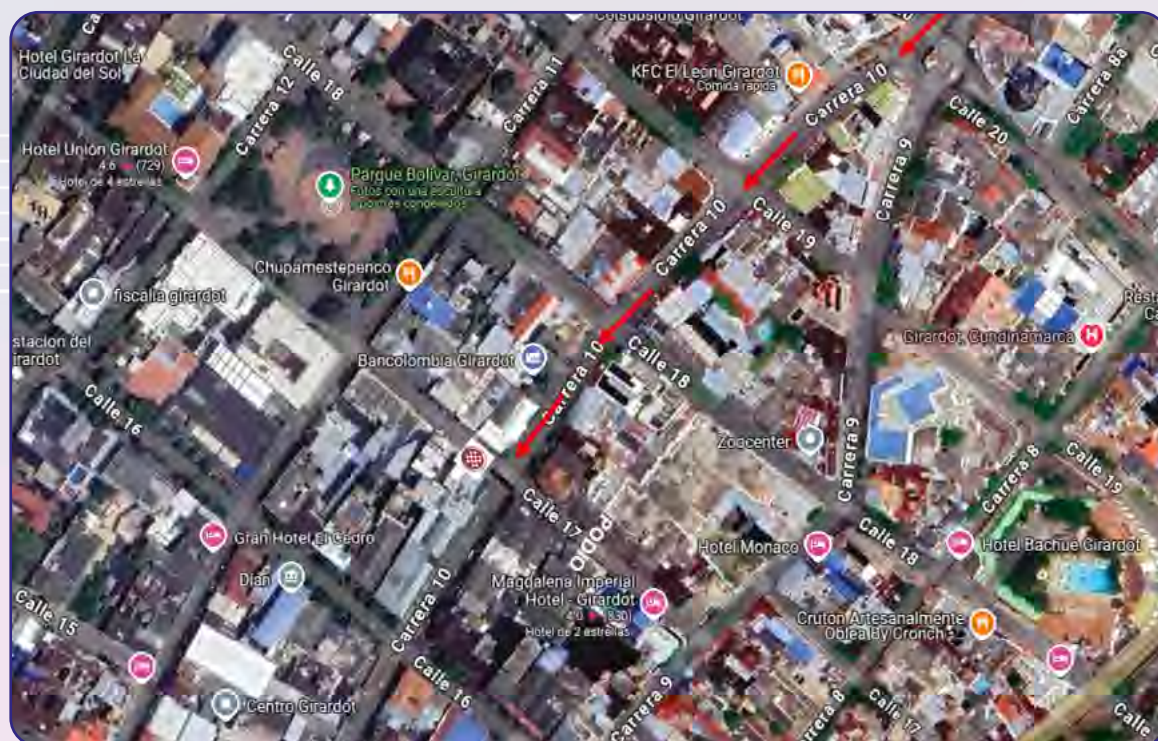
Zonas de descartes: Al inicio y al final de cada zona de aprovisionamiento
Limite de tiempo. 17%
Llegada con protocolo de sprint masivo

ETAPA 1

SALIDA CAJICÁ



LLEGADA GIRARDOT



team
sistecrédito

**El crédito que
le da el Sí al ciclismo
colombiano.**

Estamos orgullosos de nuestro equipo
femenino que seguirá dejando huella
de igualdad y equidad en el deporte.

**Compra lo que necesitas
y paga a cuotas.**



Solicita tu crédito
escaneando el código



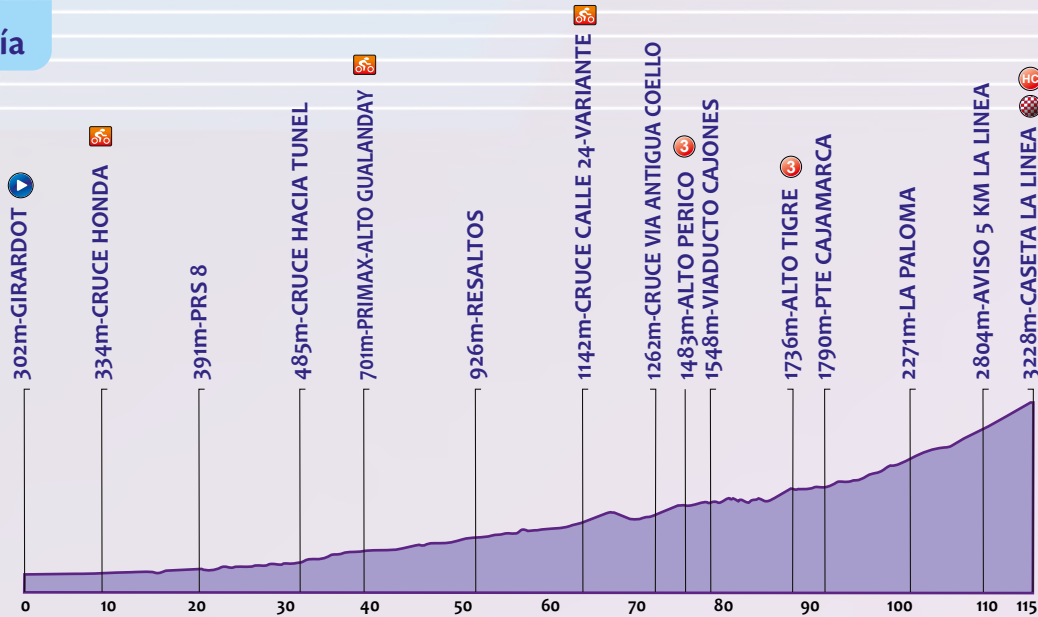
ETAPA 2
114.8 Km.

GIRARDOT - FLANDES - VARIANTE - ALTO GUALANDAY
VARIANTE IBAGUE - CAJAMARCA - ALTO LA LINEA

FECHA: 11/06/2025
HORA: 8:30 A.M.

SALIDA: KRA 10 CALLE 17 GIRARDOT
LLEGADA: ALTO LA LINEA CASETA AGUAPANELA

Altimetría



Recorrido



3 Km. Finales



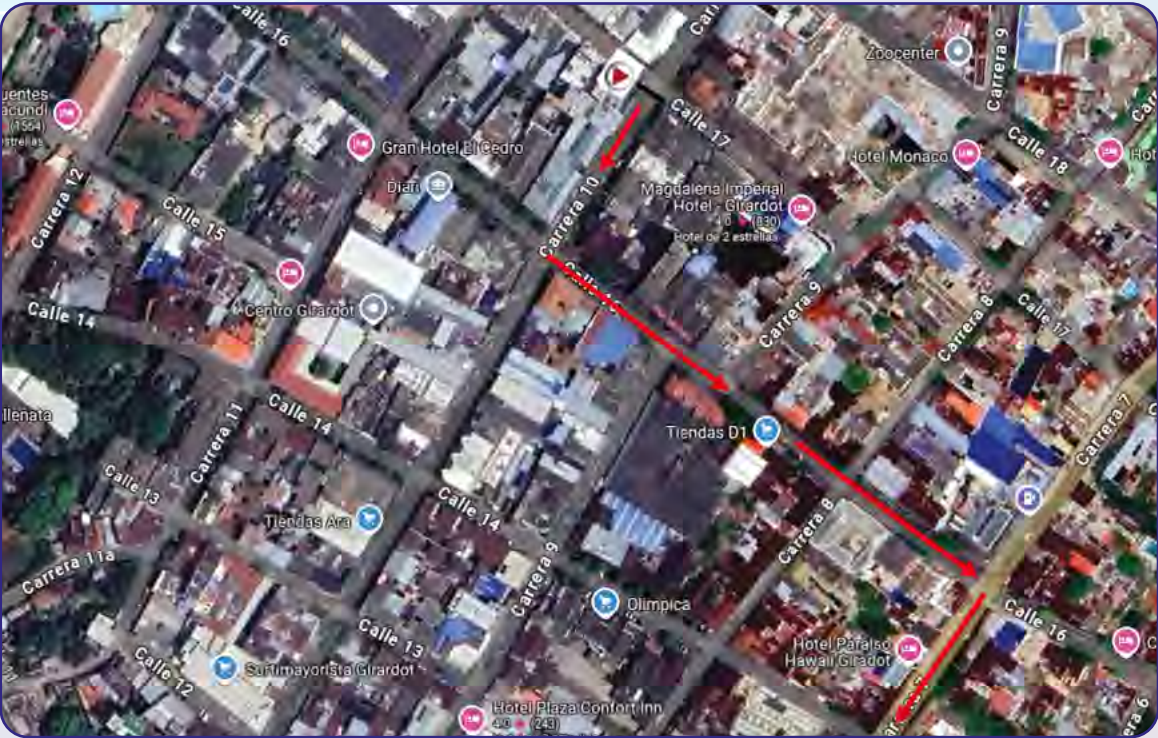
Zonas de aprovisionamiento pie en tierra: No hay

- Zonas de descartes:
- a.Kmt. 30.8 Cruce al tunel.
 - b.Kmt. 69.3 Peaje cocora- salida de Ibagué.
 - c.Kmt. 105.1 Peaje Cajamarca 200 mts. adelante.

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN		ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
32	35	38						
08:28:41	08:28:48	08:28:53	0.0	0.7	📍	314	KRA 10 CALLE 17-GIRARDOT	SALIDA
08:28:52	08:28:58	08:29:03	0.1	0.6		314	KRA CALLE 16	IZQUIERDA
08:29:26	08:29:29	08:29:31	0.4	0.3		317	CALLEN16-KRA 7	DERECHA
08:30:00	08:30:00	08:30:00	0.7	0.0		302	KRA 7 CALLE 11-AGUACOL-GDOT	KM 0
08:30:00	08:30:00	08:30:00	0.0	114.8	📍	302	KRA 7 CALLE 11-AGUACOL-GDOT	KM 0
08:30:33	08:30:30	08:30:28	0.3	114.5		295	PUENTE MARIANO OSPINA PEREZ	
08:31:18	08:31:12	08:31:06	0.7	114.1		300	FLANDES-MAKRO	
08:32:48	08:32:34	08:32:22	1.5	113.3		305	FLANDES SALIDA PRIMAX	
08:34:18	08:33:56	08:33:37	2.3	112.5		306	PRS 59-4507	
08:38:03	08:37:22	08:36:47	4.3	110.5		307	DESVIO HACIA IBAGUE PRS 57	DERECHA
08:39:22	08:38:34	08:37:53	5.0	109.8		310	PRS 23 VARIANTE	
08:45:22	08:44:03	08:42:56	8.2	106.6		327	PRS 20	
08:48:00	08:46:27	08:45:09	9.6	105.2	📍	334	CRUCE A HONDA	🏎️ SPRINT
08:50:03	08:48:20	08:46:53	10.7	104.1		329	PEAJE FLANDES	
08:58:52	08:56:24	08:54:18	15.4	99.4		320	PUENTE	
09:13:18	09:09:36	09:06:28	23.1	91.7		424	PRS 5	
09:22:07	09:17:39	09:13:53	27.8	87.0		459	CRUCE CHICORAL	
09:24:45	09:20:03	09:16:06	29.2	85.6		467	TERPEL	
09:27:45	09:22:48	09:18:37	30.8	84.0		485	CRUCE HACIA EL TUNEL	DERECHA
09:31:07	09:25:53	09:21:28	32.6	82.2		551	TUNEL GUALANDAY	
09:36:45	09:31:01	09:26:12	35.6	79.2		642	PEAJE GUALANDAY	
09:42:45	09:36:30	09:31:15	38.8	76.0	📍	701	BOMBA PRIMAX FINAL	🏎️ SPRINT
09:43:41	09:37:22	09:32:03	39.3	75.5		705	DESVIO VARIANTE HACIA ARMENIA	IZQUIERDA
09:45:33	09:39:05	09:33:37	40.3	74.5		714	PRS 15-40	
09:48:22	09:41:39	09:36:00	41.8	73.0		724	GLORIETA PAYANDE	
10:06:56	09:58:37	09:51:37	51.7	63.1		926	RESALTOS-PRECAUCION	
10:07:07	09:58:48	09:51:47	51.8	63.0		926	GLORIETA	
10:13:41	10:04:48	09:57:18	55.3	59.5		1008	CRUCE A ROVIRA-PTE-PRS 0	
10:14:15	10:05:18	09:57:47	55.6	59.2		1002	PUENTE AMARILLO	
10:27:33	10:17:29	10:09:00	62.7	52.1	📍	1142	CRUCE A IBAGUE CALLE 24	🏎️ SPRINT
10:33:22	10:22:48	10:13:53	65.8	49.0		1306	CRUCE BOQUERON	
10:39:56	10:28:48	10:19:25	69.3	45.5		1249	PEAJE COCORA-SALIDA IBAGUE	
10:39:56	10:28:48	10:19:25	69.3	45.5		1249	PUENTE-INICIA SUBIDA	
10:41:48	10:30:30	10:21:00	70.3	44.5		1262	CRUCE VIA ANTIGUA DE COELLO	
10:45:45	10:34:06	10:24:18	72.4	42.4		1268	PRS 71-4003	
10:49:30	10:37:32	10:27:28	74.4	40.4		1344	ALTICO	
10:50:15	10:38:13	10:28:06	74.8	40.0	📍	1483	ALTO PERICO-SAN ALFONSIN	P.M 3 CAT
10:50:48	10:38:44	10:28:34	75.1	39.7		1493	VIADUCTO EL PERICO	
10:55:18	10:42:51	10:32:22	77.5	37.3		1546	VIADUCTO	
10:57:11	10:44:34	10:33:56	78.5	36.3		1548	VIADUCTO CAJONES	
11:07:18	10:53:49	10:42:28	83.9	30.9		1583	VIADUCTO CERRAJOSA	
11:08:48	10:55:12	10:43:44	84.7	30.1		1548	VIADUCTO TIGRE-INICIA SUBIDA	PRS 57
11:13:41	10:59:39	10:47:50	87.3	27.5	📍	1736	ALTO EL TIGRE-PRS 54	P.M 3 CAT
11:20:26	11:05:49	10:53:31	90.9	23.9		1790	PUENTE CAJAMARCA	
11:21:33	11:06:51	10:54:28	91.5	23.3		1793	PARQUE DE CAJAMARCA-RESALT	
11:22:30	11:07:42	10:55:15	92.0	22.8		1812	TERPEL-2	
11:23:37	11:08:44	10:56:12	92.6	22.2		1850	ALTICO SALIDA CAJAMARCA	
11:25:41	11:10:37	10:57:56	93.7	21.1		1870	COLEGIO DE CAJAMARCA	DERECHA
11:26:26	11:11:18	10:58:34	94.1	20.7		1874	PRS 46	
11:38:48	11:22:37	11:09:00	100.7	14.1		2271	LA PALOMA	
11:43:30	11:26:54	11:12:56	103.2	11.6		2391	UN CARRIL-PRECAUCION	
11:47:03	11:30:10	11:15:56	105.1	9.7		2478	PEAJE CAJAMARCA	
11:50:48	11:33:36	11:19:06	107.1	7.7		2617	VIRGEN	
11:55:30	11:37:53	11:23:03	109.6	5.2		2804	AVISO 5 KMS LA LINEA	
11:58:18	11:40:27	11:25:25	111.1	3.7		2918	PRS 29	
12:01:52	11:43:42	11:28:25	113	1.8		3084	QUESOS	
12:03:56	11:45:36	11:30:09	114.1	0.7		3180	PRS 26-4003	
12:04:41	11:46:17	11:30:47	114.5	0.3	📍	3236	ALTO LA LINEA	P.M FC
12:05:15	11:46:48	11:31:15	114.8	0.0	📍	3228	CASETA AGUAPANELA-ALTO	LLEGADA

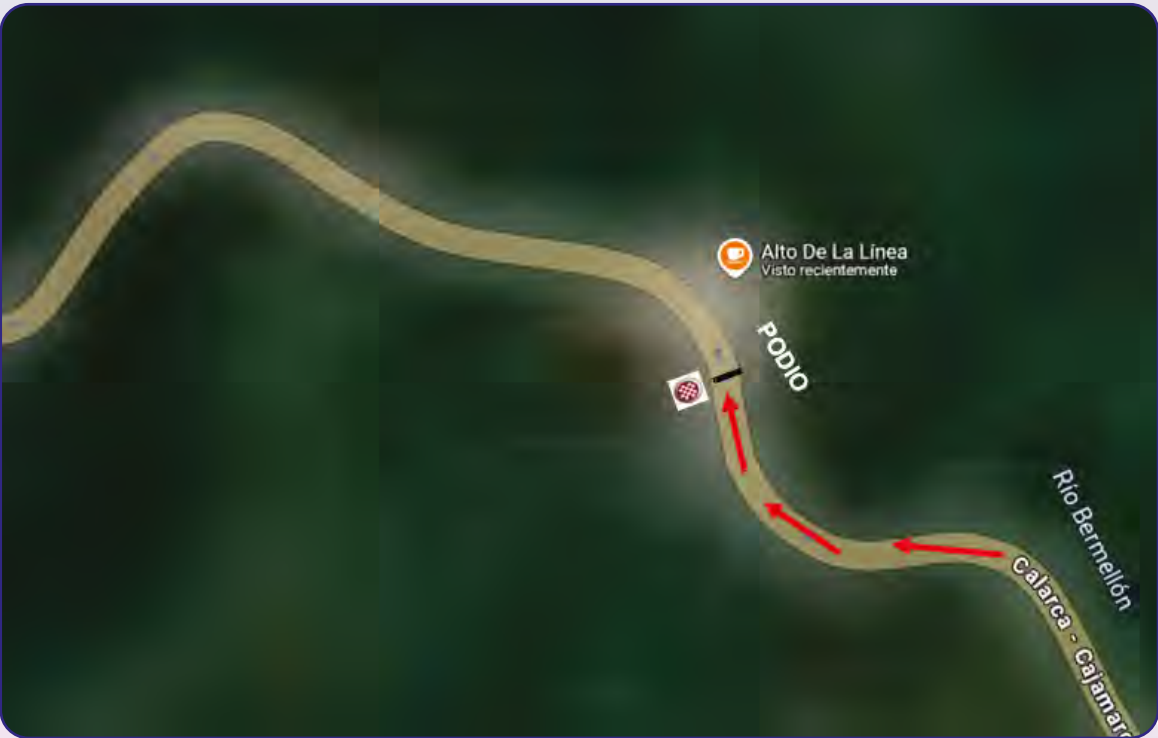
ETAPA 2

SALIDA GIRARDOT



30

LLEGADA ALTO LA LINEA



Valle del Cauca le apuesta al relevo generacional con el programa Talento y Reserva Deportiva de Indervalle



31

El Valle del Cauca continúa marcando la diferencia en el desarrollo del deporte colombiano. Con la puesta en marcha del programa Talento y Reserva Deportiva, liderado por la Gobernación del Valle e impulsado por Indervalle, se fortalece el proceso de transición hacia el alto rendimiento, garantizando que las futuras generaciones de atletas cuenten con el respaldo necesario desde sus primeras etapas.

En el 2024, el programa sumó 34 jóvenes seleccionados como parte de la nueva camada de talentos deportivos, quienes iniciaron un camino de formación integral orientado a la excelencia. La meta es ambiciosa: construir una reserva sólida que asegure la continuidad del liderazgo regional en competencias nacionales e internacionales, como los Juegos Nacionales y Paranales, donde el Valle ha brillado como bicampeón en las ediciones recientes.

La estrategia no se limita a la identificación de talentos. Se trata de una apuesta técnica y científica que incorpora metodologías de evaluación rigurosas, planes de desarrollo personalizados y acompañamiento especializado en múltiples áreas. Fisioterapeutas, nutricionistas, psicólogos deportivos, médicos, preparadores físicos y biomecánicos hacen parte del equipo multidisciplinario que acompaña a los jóvenes en su proceso.

Además de la formación física y táctica, el programa contempla un desarrollo integral del atleta. Las pruebas incluyen mediciones médicas, evaluaciones físicas, observación técnica y análisis psicosocial, lo que permite tener una radiografía completa del potencial de cada deportista. Esta información es clave para definir rutas de trabajo específicas y ofrecer las herramientas adecuadas según el perfil de cada joven.

Para este año 2025, el objetivo es seleccionar 66 nuevos prospectos que se integren a este modelo, consolidando una base robusta de talentos que serán guiados desde las escuelas hasta las ligas deportivas del departamento. Así, el Valle no solo forma campeones, sino que estructura un sistema sostenible que articula formación y proyección a largo plazo.

Los campamentos deportivos se convierten en el corazón operativo del programa. En sedes como Zarzal, Buga, Cartago, Calima El Darién, Yumbo, Cali, Buenaventura y Roldanillo, donde los jóvenes participan en jornadas intensivas en las que se someten a pruebas técnico-tácticas por disciplina y reciben dotación e implementación deportiva, asegurando condiciones óptimas para su evolución.

Detrás de esta estrategia hay un enfoque claro: el deporte como herramienta de transformación social, de construcción de oportunidades y de impulso a los sueños de cientos de jóvenes vallecaucanos. Por eso, cada etapa del proceso está diseñada con seriedad y compromiso, con el respaldo institucional y la convicción de que el futuro del deporte nace desde la base.

Con Talento y Reserva Deportiva, el Valle del Cauca reafirma su liderazgo nacional y su visión de futuro. No solo se prepara a los próximos medallistas, sino que se construye una cultura deportiva sólida, donde el rendimiento, la disciplina y el bienestar integral caminan de la mano hacia la grandeza.



ETAPA 3
114.1 Km.

ARMENIA - TEBAIDA - Q/NUEVA
LA PAILA - ANDALUCIA - TULUA - BUGA

FECHA: 12/06/2025
HORA: 9:00 A.M.

SALIDA: PLAZA DE BOLIVAR.CALLE 21 ARMENIA

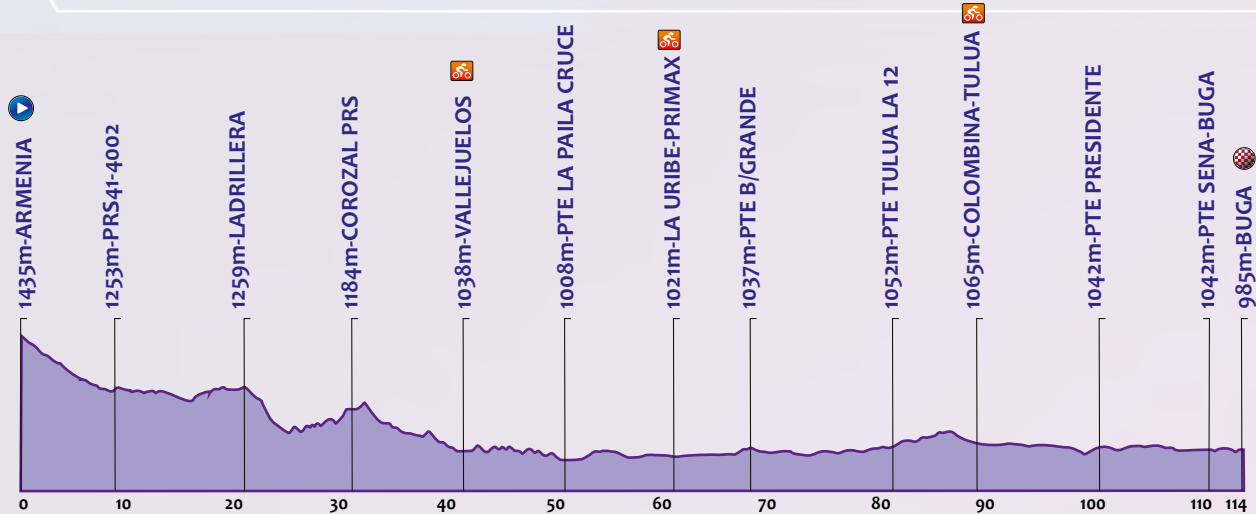
LLEGADA: BUGA KRA 19 ANTIGUA ESTACION DEL TREN

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN		ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
34	37	40						
08:52:03	08:52:42	08:53:15	0	4.5	🏁	1522	CALLE 21 PLAZA BOLIVAR	SALIDA
08:52:24	08:53:01	08:53:33	0.2	4.3		1500	CALLE 21-AV.LIBANO	IZQUIERDA
08:53:07	08:53:40	08:54:09	0.6	3.9		1500	AV.LIBANO-AV AV.ANCIZAR	CALLE26
08:53:49	08:54:19	08:54:45	1	3.5		1500	CALLE 26 PTES KRA 19	IZQUIERDA
08:58:14	08:58:22	08:58:30	3.5	1		1480	KRA 19 GLORIETA CALLE 51	IZQUIERDA
09:00:00	09:00:00	09:00:00	4.5	0		1435	KRA 18-ESTADIO FINAL	KM 0
09:00:00	09:00:00	09:00:00	0.0	114.1	🏁	1435	KRA 18-ESTADIO FINAL	KM 0
09:00:31	09:00:29	09:00:27	0.3	113.8		1423	KRA 18 GLORIETA	
09:00:52	09:00:48	09:00:45	0.5	113.6		1416	PRS 50-4002	
09:04:45	09:04:22	09:04:03	2.7	111.4		1360	PISTA BMX-ARMENIA	
09:09:31	09:08:45	09:08:06	5.4	108.7		1288	RESALTOS-PRECAUCION	
09:11:38	09:10:42	09:09:54	6.6	107.5		1266	PRS 44	
09:12:42	09:11:40	09:10:48	7.2	106.9		1253	COMFENALCO-PTE	
09:15:42	09:14:25	09:13:21	8.9	105.2		1256	GLORIETA AEROPUERTO	DERECHA
09:16:56	09:15:34	09:14:24	9.6	104.5		1253	PRS 41-4002	
09:22:14	09:20:25	09:18:54	12.6	101.5		1239	TEBAIDA -CRUCE PUEBLO TAP	
09:33:52	09:31:08	09:28:48	19.2	94.9		1254	POLICIA-EL CARMELO	
09:36:31	09:33:34	09:31:03	20.7	93.4		1259	LADRILLERA-INICIA BAJADA	
09:40:35	09:37:17	09:34:30	23.0	91.1		1154	RESALTOS-PRECAUCION	
09:43:45	09:40:12	09:37:12	24.8	89.3		1101	PTE RIO LA VIEJA	
09:49:14	09:45:14	09:41:51	27.9	86.2		1126	PEAJE COROZAL	
09:51:00	09:46:51	09:43:21	28.9	85.2		1144	SEPARADOR	
09:53:49	09:49:27	09:45:45	30.5	83.6		1184	COROZAL-PRS 20	
09:56:17	09:51:43	09:47:51	31.9	82.2		1204	ALTICO	
10:03:00	09:57:53	09:53:33	35.7	78.4		1100	Q/NUEVA-BOMBA PRIMAX	
10:05:38	10:00:19	09:55:48	37.2	76.9		1090	ANTES PRS 13-AVISO PELIGRO	
10:12:00	10:06:09	10:01:12	40.8	73.3	🏁	1038	VALLEJUELOS	🏁 SPRINT
10:26:28	10:19:27	10:13:30	49.0	65.1		1022	SEPARADOR	
10:29:07	10:21:53	10:15:45	50.5	63.6		1008	PTE LA PAILA-CRUCE	
10:31:03	10:23:40	10:17:24	51.6	62.5		1007	LA PAILA-ARA	
10:32:38	10:25:08	10:18:45	52.5	61.6		1012	LA PAILA-INGENIO	
10:46:14	10:37:37	10:30:18	60.2	53.9		1023	LA URIBE-PASAVIAS PEAJE 1K	
10:46:56	10:38:16	10:30:54	60.6	53.5	🏁	1021	LA URIBE-PRIMAX	🏁 SPRINT
10:48:00	10:39:14	10:31:48	61.2	52.9		1017	PEAJE LA URIBE	
10:49:45	10:40:51	10:33:18	62.2	51.9		1023	EL OVERO	
10:56:07	10:46:42	10:38:42	65.8	48.3		1026	PTE B/GRANDE NORTE	
11:01:03	10:51:14	10:42:54	68.6	45.5		1037	PTE B/GRANDE SUR	
11:10:35	11:00:00	10:51:00	74.0	40.1		1028	GELATINAS	
11:23:07	11:11:30	11:01:39	81.1	33.0		1052	PTE TULUA TRANSV 12	
11:23:38	11:12:00	11:02:06	81.4	32.7		1055	PTE TULUA NORTE	
11:29:49	11:17:40	11:07:21	84.9	29.2		1087	VARIANTE TULUA-PICACHO	
11:30:52	11:18:38	11:08:15	85.5	28.6		1102	POLICIA	
11:35:38	11:23:01	11:12:18	88.2	25.9		1075	PTE SUR-TULUA	
11:37:03	11:24:19	11:13:30	89.0	25.1	🏁	1065	COLOMBINA-SALIDA TULUA	🏁 SPRINT
11:40:45	11:27:43	11:16:39	91.1	23.0		1059	PTE SAN CARLOS	
11:42:42	11:29:30	11:18:18	92.2	21.9		1062	PTE LOS CHANCOS	
11:48:42	11:35:01	11:23:24	95.6	18.5		1058	PTE SAN PEDRO	
11:52:56	11:38:55	11:27:00	98.0	16.1		1046	PTE TODOS LOS SANTOS	
11:55:03	11:40:51	11:28:48	99.2	14.9		1028	PEAJE BETANIA	
11:56:49	11:42:29	11:30:18	100.2	13.9		1042	PTE PRESIDENTE	
12:05:17	11:50:16	11:37:30	105.0	9.1		1052	NUTRECAN	
12:06:42	11:51:34	11:38:42	105.8	8.3		1056	PTE LECHUGAS	
12:08:17	11:53:01	11:40:03	106.7	7.4		1047	CARCEL DE BUGA	
12:11:07	11:55:37	11:42:27	108.3	5.8		1038	PTE PALOBLANCO	
12:13:45	11:58:03	11:44:42	109.8	4.3		1041	PTE MILAGROSO	
12:15:10	11:59:21	11:45:54	110.6	3.5		1042	PTE DEL SENA	
12:16:24	12:00:29	11:46:57	111.3	2.8		1035	REGRESO	IZQUIERDA
12:17:38	12:01:37	11:48:00	112.0	2.1		1042	PTE SENA	
12:19:03	12:02:55	11:49:12	112.8	1.3		1041	PTE MILAGROSO	
12:19:56	12:03:43	11:49:57	113.3	0.8		1035	POLICIA-CALLE 8-DERECHA	CONTRAVIA
12:20:49	12:04:32	11:50:42	113.8	0.3		1041	CALLE 8-PASONIVEL	CONTRAVIA
12:21:00	12:04:42	11:50:51	113.9	0.2		985	CALLE 8 KRA 19-DERECHA	CONTRAVIA
12:21:21	12:05:01	11:51:09	114.1	0.0	🏁	985	KRA 19 CALLE 6-5 BUGA	LLEGADA

Zonas de aprovisionamiento pie en tierra: No hay

Zonas de descartes:
a.Kmt. 41.0 despues del sprint de Vallejuelos.
b.Kmt. 89.0 Colombina salida a Tuliúa.
c.Kmt. 106.7 frente a la cárcel de Buga.
Limite de tiempo. 18%
Llegada con protocolo de sprint masivo

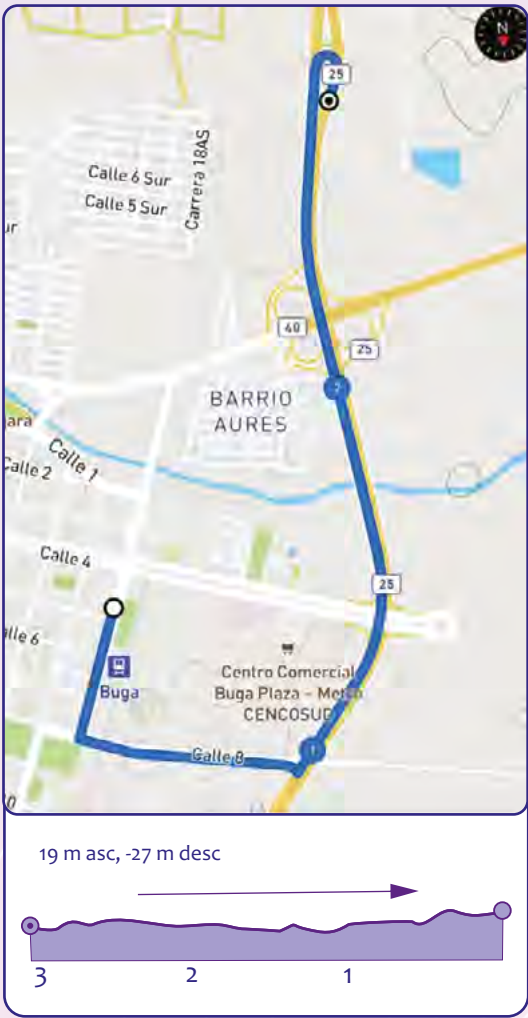
Altimetría



Recorrido



3 Km. Finales



ETAPA 4
132.9 Km.

ANDALUCIA - LA URIBE - LA PAILA - OBANDO
CARTAGO - CERRITO - LA VIRGINIA - SANTUARIO

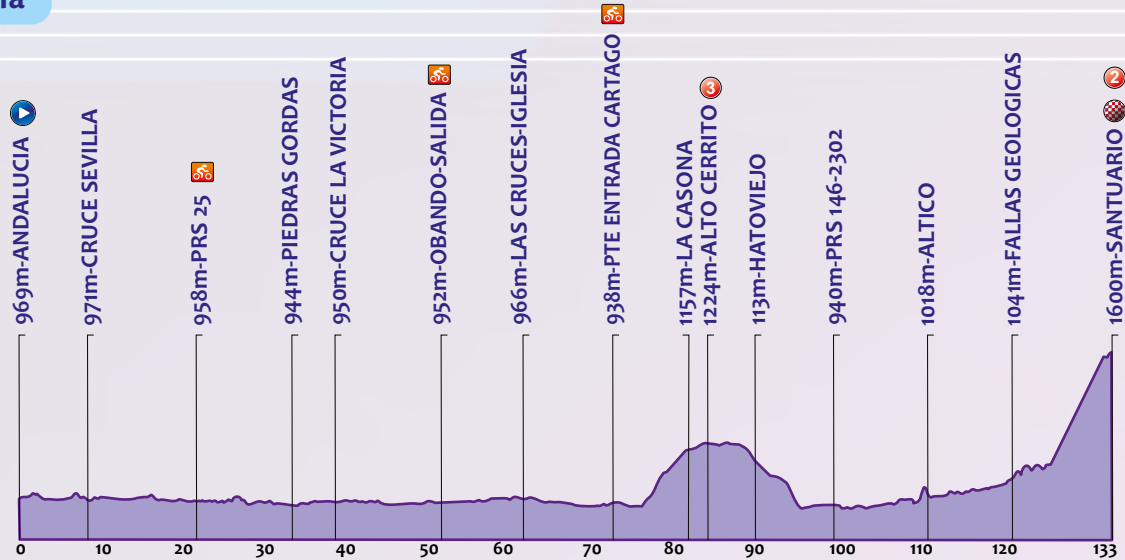
FECHA: 13/06/2025
HORA: 8:45 A.M.

SALIDA: PARQUE DE ANDALUCIA

LLEGADA: PARQUE DE SANTUARIO KRA 6

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN		ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
35	38	41						
08:42:25	08:42:37	08:42:48	0.0	1.5	🟢	978	KRA 5 N°12-50 P. ANDALUCIA	SALIDA
08:44:08	08:44:12	08:44:16	1.0	0.5		978	CRUCE VIA CENTRAL	DERECHA
08:45:00	08:45:00	08:45:00	1.5	0.0		969	PRS 4-2506-VIA CENTRAL	KM 0
08:45:00	08:45:00	08:45:00	0.0	132.9	🟢	969	PRS 4-2506-VIA CENTRAL	KMS 0
08:46:22	08:46:15	08:46:10	0.8	132.1		978	PTE SUR B/GRANDE	
08:50:49	08:50:22	08:49:58	3.4	129.5		971	PTE NORTE B/GRANDE	
08:59:13	08:58:06	08:57:08	8.3	124.6		964	PEAJE URIBE	
09:00:05	08:58:53	08:57:52	8.8	124.1		971	CRUCE SEVILLA	
09:14:39	09:12:18	09:10:19	17.3	115.6		964	LA PAILA	
09:16:53	09:14:22	09:12:13	18.6	114.3		960	CRUCE ARMENIA	
09:21:00	09:18:09	09:15:43	21.0	111.9	🟡	958	PRS 25	🏁 SPRINT
09:26:49	09:23:31	09:20:42	24.4	108.5		954	VARIANTE ZARZAL-PTE	
09:30:05	09:26:31	09:23:29	26.3	106.6		977	ALTICO	
09:41:24	09:36:56	09:33:08	32.9	100.0		944	PIEDRAS GORDAS	
09:51:00	09:45:47	09:41:20	38.5	94.4		950	VICTORIA CRUCE	
10:02:29	09:56:22	09:51:08	45.2	87.7		946	BASCULA	
10:11:44	10:04:53	09:59:02	50.6	82.3		950	OBANDO-TERPEL	
10:12:15	10:05:22	09:59:29	50.9	82.0		950	OBANDO-RESALTO	
10:12:56	10:06:00	10:00:04	51.3	81.6	🟡	952	OBANDO SALIDA-HOTEL	🏁 SPRINT
10:25:58	10:18:00	10:11:11	58.9	74.0		971	VERACRUZ	
10:30:15	10:21:56	10:14:51	61.4	71.5		966	LAS CRUCES-IGLESIA	
10:39:00	10:30:00	10:22:19	66.5	66.4		949	PRIMAX	
10:39:51	10:30:47	10:23:02	67.0	65.9		943	RESALTOS-PRECAUCION	
10:40:22	10:31:15	10:23:29	67.3	65.6		941	ZARAGOZA-PIRAMIDE	RESALTOS
10:41:03	10:31:53	10:24:04	67.7	65.2		938	RESALTOS-PRECAUCION	
10:44:49	10:35:22	10:27:17	69.9	63.0		937	PRS 74-2506	
10:47:24	10:37:44	10:29:29	71.4	61.5	🟡	938	PEATONAL ENTRAD CARTAG	🏁 SPRINT
10:47:44	10:38:03	10:29:46	71.6	61.3		938	GLORIETA CARTAGO	DERECHA
10:50:29	10:40:34	10:32:07	73.2	59.7		951	GLORIETA QUIMBAYA	
10:53:34	10:43:25	10:34:45	75.0	57.9		933	GLORIETA TERMINAL-CARTAGO	
10:54:36	10:44:22	10:35:38	75.6	57.3		935	PTE RIO LA VIEJA	INICIA SUBIDA
11:00:25	10:49:44	10:40:36	79.0	53.9		1087	MIRADOR-PRS 83	
11:03:20	10:52:25	10:43:05	80.7	52.2		1157	LA CASONA-RESALTOS	
11:05:34	10:54:28	10:45:00	82.0	50.9		1181	PEAJE CERRITO	
11:06:56	10:55:44	10:46:10	82.8	50.1		1190	RESALTOS-PRECAUCION	
11:08:08	10:56:50	10:47:11	83.5	49.4	🔴	1224	ALTO CERRITO	P.M 3 CAT
11:09:00	10:57:37	10:47:55	84.0	48.9		1204	AVISO PR 88	
11:09:10	10:57:47	10:48:04	84.1	48.8		1204	DESVIO PTE VIA VIRGINIA	DERECHA
11:09:41	10:58:15	10:48:30	84.4	48.5		1199	LAS PIÑAS	
11:10:22	10:58:53	10:49:05	84.8	48.1		1198	PUESTO POLICIA	
11:11:03	10:59:31	10:49:40	85.2	47.7		1196	PRS 1-2507-RESALTOS	
11:18:56	11:06:47	10:56:24	89.8	43.1		1123	HATOVIEJO	
11:21:10	11:08:50	10:58:19	91.1	41.8		1070	TUNEZ	
11:27:30	11:14:41	11:03:43	94.8	38.1		930	PUETE DE LA VIRGINIA	
11:28:01	11:15:09	11:04:10	95.1	37.8		927	HITOS	PRECAUCION
11:28:22	11:15:28	11:04:27	95.3	37.6		931	GLORIETA LA VIRGINIA	DERECHA
11:29:24	11:16:25	11:05:20	95.9	37.0		933	SALIDA DE LA VIRGINIA	
11:32:39	11:19:25	11:08:07	97.8	35.1		935	FINAL VARIANTE-HITOS	
11:33:30	11:20:12	11:08:51	98.3	34.6		937	COCONI	
11:34:12	11:20:50	11:09:26	98.7	34.2		935	DESVIO VIA APIA	DERECHA
11:35:34	11:22:06	11:10:36	99.5	33.4		940	PRS 146-2302	
11:41:44	11:27:47	11:15:52	103.1	29.8		928	GLORIETA INGENIO RISARALDA	DERECHA
11:41:54	11:27:56	11:16:01	103.2	29.7		928	ENTRADA INGENIO	
11:42:25	11:28:25	11:16:27	103.5	29.4		934	PRS 30-50RS01	
11:47:13	11:32:50	11:20:33	106.3	26.6		948	CRUCE BALBOA	
11:49:48	11:35:12	11:22:45	107.8	25.1		964	VDA GRANATAL	
11:51:30	11:36:47	11:24:13	108.8	24.1		950	RESALTOS-PRECAUCION	
11:52:01	11:37:15	11:24:39	109.1	23.8		954	RESALTOS-PRECAUCION	
11:53:44	11:38:50	11:26:07	110.1	22.8		1018	ALTICO	
11:58:42	11:43:25	11:30:21	113	19.9		990	RESALTOS-PRECAUCION	
11:59:03	11:43:44	11:30:39	113.2	19.7		999	RESALTOS-PRECAUCION	
12:00:15	11:44:50	11:31:40	113.9	19.0		996	CACERIO	
12:00:56	11:45:28	11:32:16	114.3	18.6		995	LAGUNA-RESALTOS	
12:01:48	11:46:15	11:33:00	114.8	18.1		990	PLANTA INVIA-RESALTOS	
12:02:08	11:46:34	11:33:17	115	17.9		997	VIVERO-RESALTOS	
12:07:17	11:51:18	11:37:40	118	14.9		1017	AGREGADOS OCCIDENTE	
12:11:03	11:54:47	11:40:54	120.2	12.7		1041	DERRUMBE	
12:16:12	11:59:31	11:45:17	123.2	9.7		1091	PUENTE	
12:17:44	12:00:56	11:46:36	124.1	8.8		1108	PUESTO POLICIA-RESALTOS	
12:18:15	12:01:25	11:47:02	124.4	8.5		1093	RESALTOS-PRECAUCION	
12:18:46	12:01:53	11:47:29	124.7	8.2		1106	CASERIO-RESALTOS	
12:19:37	12:02:41	11:48:13	125.2	7.7		1112	PASO MALO X 3 MTS	
12:19:58	12:03:00	11:48:30	125.4	7.5		1113	PRIMAX	
12:20:39	12:03:37	11:49:05	125.8	7.1		1135	VIRGEN-DESVIO	INICIA SUBIDA
12:24:05	12:06:47	11:52:01	127.8	5.1		1285	AVISO SANTUARIO	
12:28:53	12:11:12	11:56:07	130.6	2.3		1483	LAS PALMAS	
12:31:37	12:13:44	11:58:27	132.2	0.7		1566	ARCO ENTRADA SANTUARIO	
12:32:18	12:14:22	11:59:02	132.6	0.3		1590	TERPEL ENTRADA	
12:32:29	12:14:31	11:59:11	132.7	0.2		1591	SANTUARIO CALLE 8 KRA 6	DERECHA CONTRA
12:32:49	12:14:50	11:59:29	132.9	0.0	🔴🟡	1600	KRA 6-PARQUE SANTUARIO	LLEGADA-PM 2 C

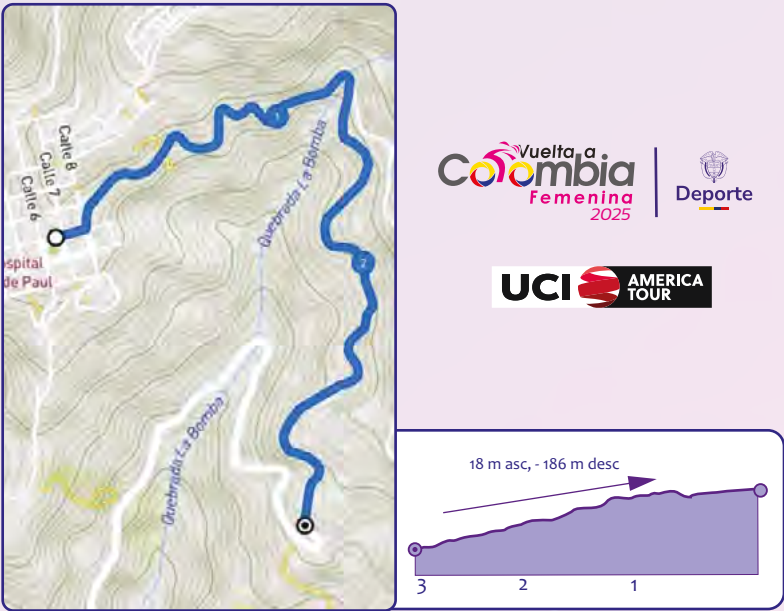
Altimetría



Recorrido



3 Km. Finales

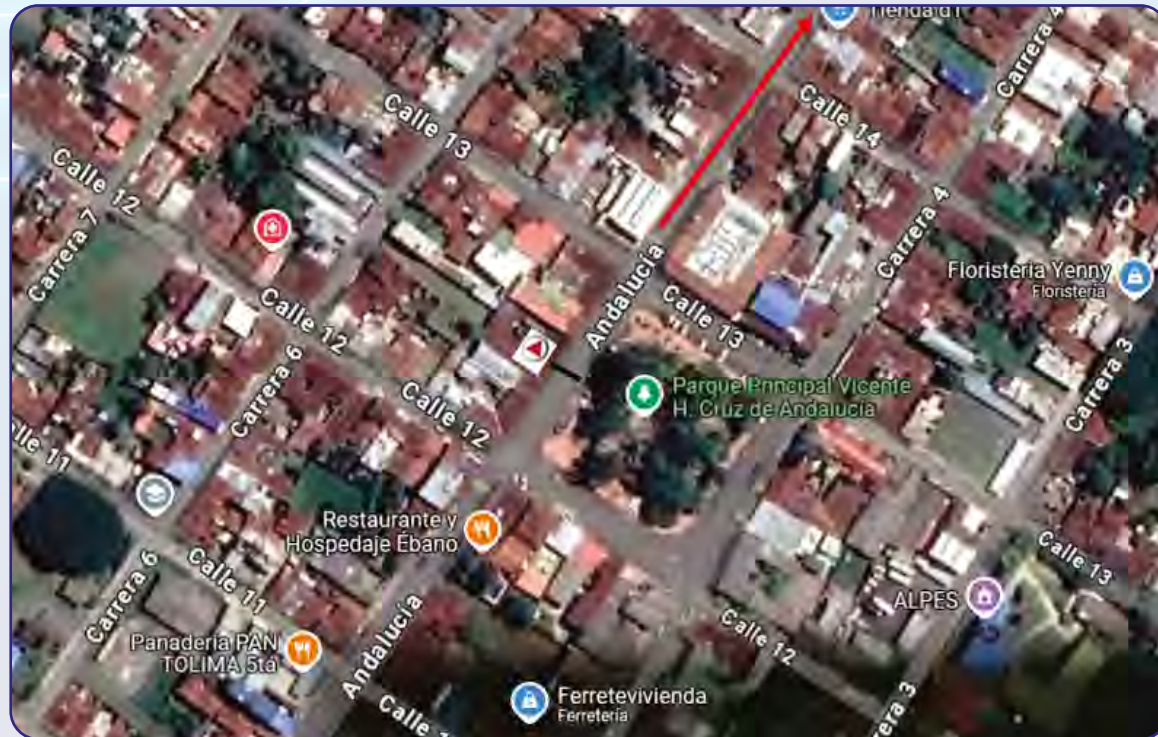


Zonas de aprovisionamiento pie en tierra: (solo una)
a.Kmt. 58 pasando el puente sobre Rio La Vieja
Inicio ascenso a Cerritos

Zonas de descartes:
1.Kmt. 38.5 Cruce a La victoria.
2.Kmt. 58 pasando el puente sobre Rio La Vieja- Inicio ascenso a Cerritos y al cierre de la zona pie en tierra.
3.Kmt. 125.4 estación Primax.
Limite de tiempo. 18%

ETAPA 4

SALIDA ANDALUCIA



LLEGADA SANTUARIO



sura

"Me siento bien,
hago ejercicio
y escucho mi cuerpo"



¡No es suerte,
son hábitos!

Una vida saludable se construye y en SURA
te acompañamos a hacerlo con **LONGEVO**

Ingresa a Longevo a través
de la App Seguros SURA.



ETAPA 5
22.4 Km.

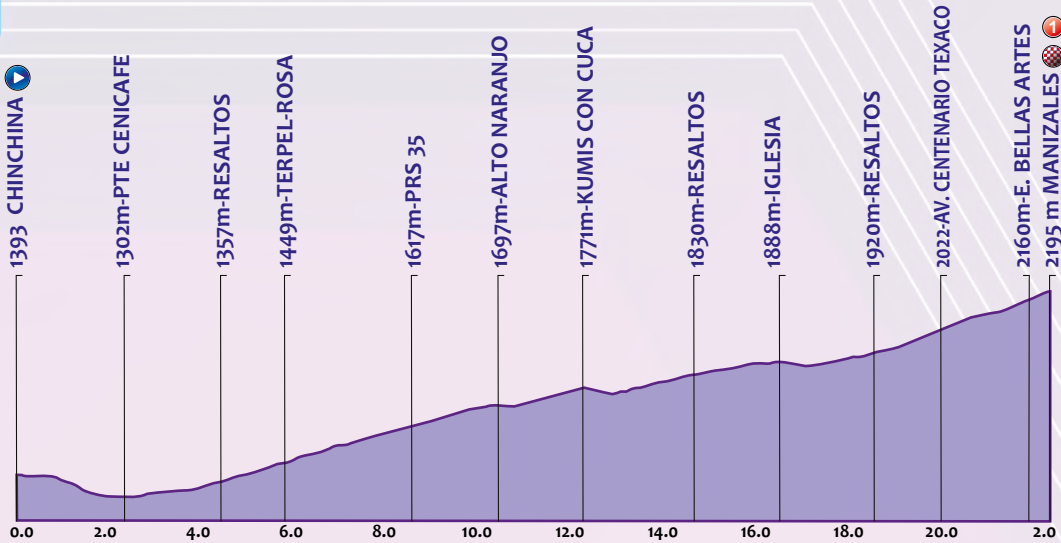
CRI - CHINCHINA - LA SIRIA - VIOLETAS
LA URIBE - MANIZALES MIRADOR CHIPRE

FECHA: 14/06/2025
HORA: 8:00 A.M.

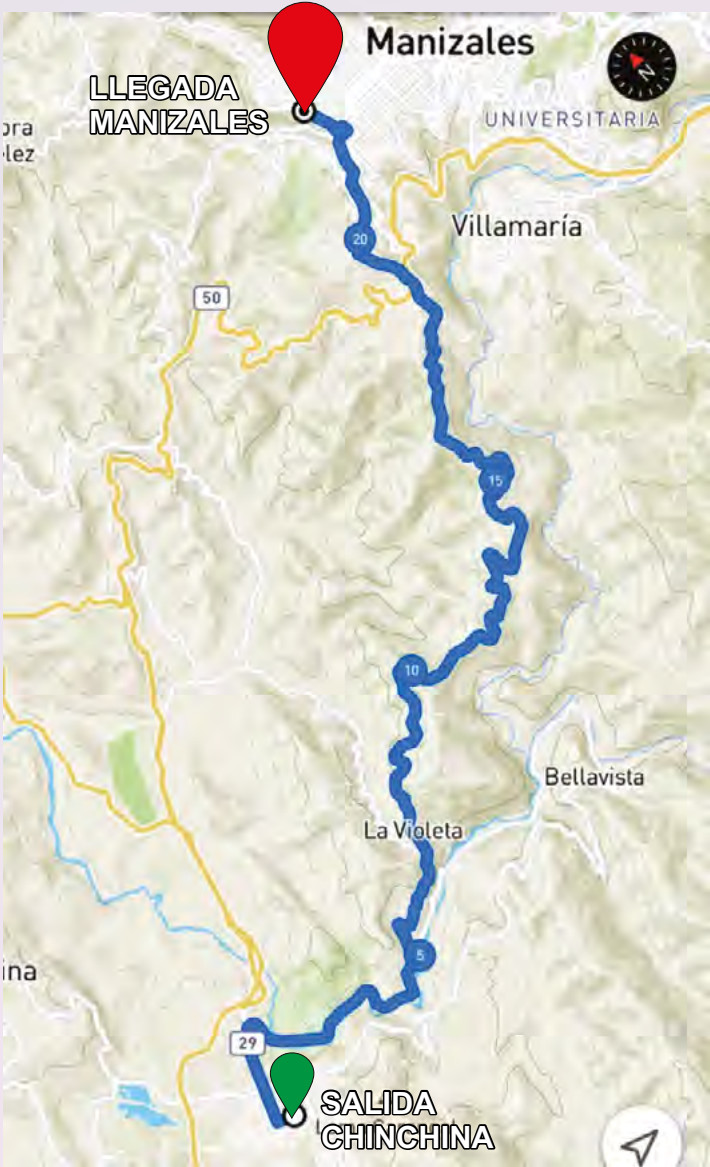
SALIDA: PARQUE DE CHINCHINA
LLEGADA: MIRADOR DE CHIPRE-MANIZALES

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN		ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
32	35	38						
08:00:00	08:00:00	08:00:00	0.0	22.4	▶	1393	EDIFIC. STA. CLARA KR 9 N° 10-43	SALIDA
08:00:22	08:00:20	08:00:18	0.2	22.2		1389	KRA 9 CALLE 13A CHINCHINA	DERECHA
08:01:18	08:01:12	08:01:06	0.7	21.7		1386	CALLE 13A-TERPEL	
08:02:26	08:02:13	08:02:03	1.3	21.4		1341	PRS 28-2902-ONDULACIONES	PRECAUCION
08:02:48	08:02:34	08:02:22	1.5	21.2		1322	GLORIETA VIA LA SIRIA	DERECHA
08:04:07	08:03:46	08:03:28	2.2	20.2		1302	PUENTE CENICAFE	
08:04:52	08:04:27	08:04:06	2.6	19.8		1306	CENICAFE-PORTON PERROS	
08:05:03	08:04:37	08:04:15	2.7	19.7		1309	PRS 29-2902	
08:08:03	08:07:22	08:06:47	4.3	18.1		1357	RESALTOS-PRECAUCION	
08:08:15	08:07:32	08:06:56	4.4	18.0		1363	RESALTOS-PRECAUCION	
08:08:37	08:07:53	08:07:15	4.6	17.8		1374	RESALTOS-PRECAUCION	
08:08:48	08:08:03	08:07:25	4.7	17.7		1379	RESALTOS-PRECAUCION	
08:11:03	08:10:06	08:09:18	5.9	16.5		1449	TERPEL DOÑA ROSA	
08:13:18	08:12:10	08:11:12	7.1	15.3		1524	LAS VIOLETAS-RESALTOS	
08:13:30	08:12:20	08:11:22	7.2	15.2		1532	CAI-POLICIA	
08:16:18	08:14:54	08:13:44	8.7	13.7		1617	PRS 35	
08:19:41	08:18:00	08:16:34	10.5	11.9		1697	ALTO DEL NARANJO-RESALTO	
08:20:03	08:18:20	08:16:53	10.7	11.7		1694	PTE AMARILLO-RESALTO	PRS 37
08:22:52	08:20:54	08:19:15	12.2	10.2		1771	KUMIS CON CUCA	
08:24:45	08:22:37	08:20:50	13.2	9.2		1760	RESALTOS-PRECAUCION	
08:25:18	08:23:08	08:21:18	13.5	8.9		1778	RESALTOS-PRECAUCION	
08:25:30	08:23:18	08:21:28	13.6	8.8		1783	RESALTOS-PRECAUCION	
08:27:11	08:24:51	08:22:53	14.5	7.9		1830	RESALTOS-PRECAUCION	
08:27:22	08:25:01	08:23:03	14.6	7.8		1835	RESALTOS-PRECAUCION	
08:28:30	08:26:03	08:24:00	15.2	7.2		1853	RESALTOS-PRECAUCION	
08:30:45	08:28:06	08:25:53	16.4	6.0		1888	IGLESIA	
08:34:30	08:31:32	08:29:03	18.4	4.0		1920	RESALTOS-PRECAUCION	
08:35:15	08:32:13	08:29:41	18.8	3.6		1939	PRS 45-CRUCÉ LA URIBE	IZQUIERDA
08:37:18	08:34:06	08:31:25	19.9	2.5		2022	AV.CENTENARIO-TEXACO	
08:38:03	08:34:48	08:32:03	20.3	2.1		2056	AV.CENTENARIO- ARCO	
08:39:33	08:36:10	08:33:18	21.1	1.3		2107	AV.CENTENARIO-PLAZA TOROS	
08:39:56	08:36:30	08:33:37	21.3	1.1		2110	HOTEL EUROPA	
08:40:07	08:36:41	08:33:47	21.4	1.0		2120	CENTENARIO-KRA 23	DERECHA
08:40:30	08:37:01	08:34:06	21.6	0.8		2136	KRA 23-CALLE 14-SUSUERTE	IZQUIERDA
08:40:41	08:37:12	08:34:15	21.7	0.7		2142	CALLE 14-FAC BELLAS ARTES	CONTRAVIA
08:41:03	08:37:32	08:34:34	21.9	0.5		2160	ENTRADA BELLAS ARTES	CONTRAVIA
08:41:26	08:37:53	08:34:53	22.1	0.3		2173	AV. 12 OCTUBRE-ESSENZA	CONTRAVIA
08:41:37	08:38:03	08:35:03	22.2	0.2		2185	AV.12 OCTUBRE -N DESPERTAR	CONTRAVIA
08:41:48	08:38:13	08:35:12	22.3	0.1		2193	AV.12 OCTUBRE -LA Y	CONTRAVIA
08:42:00	08:38:24	08:35:22	22.4	0.0	Ⓢ	2195	AV. 12 OCTUBRE-MIRADOR	P.M 1 CAT-META

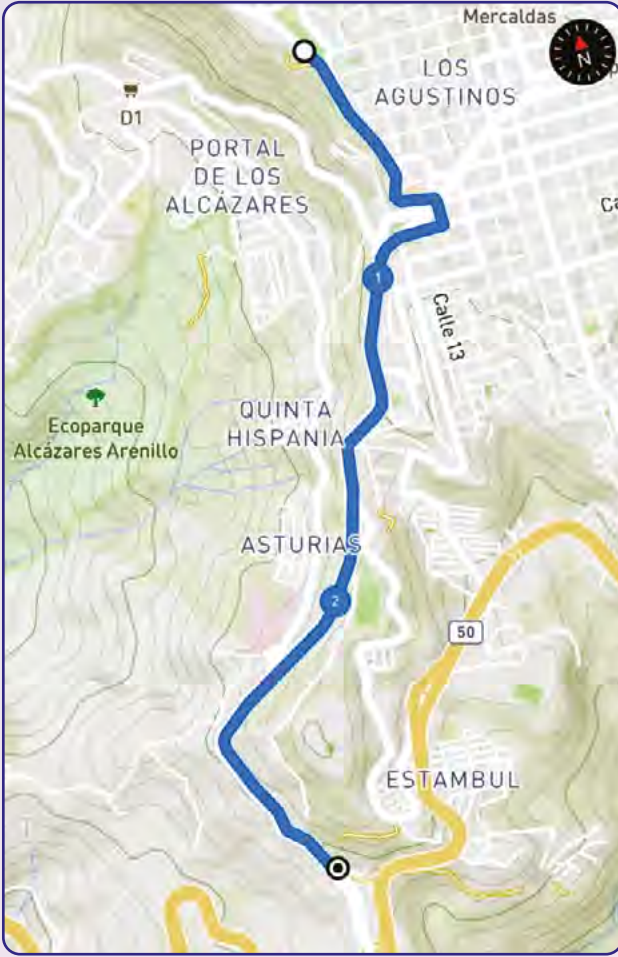
Altimetría



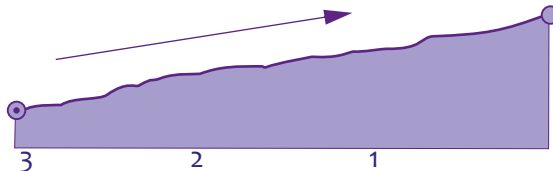
Recorrido



3 Km. Finales



2 m asc, - 214 m desc



Vuelta a Colombia Femenina 2025

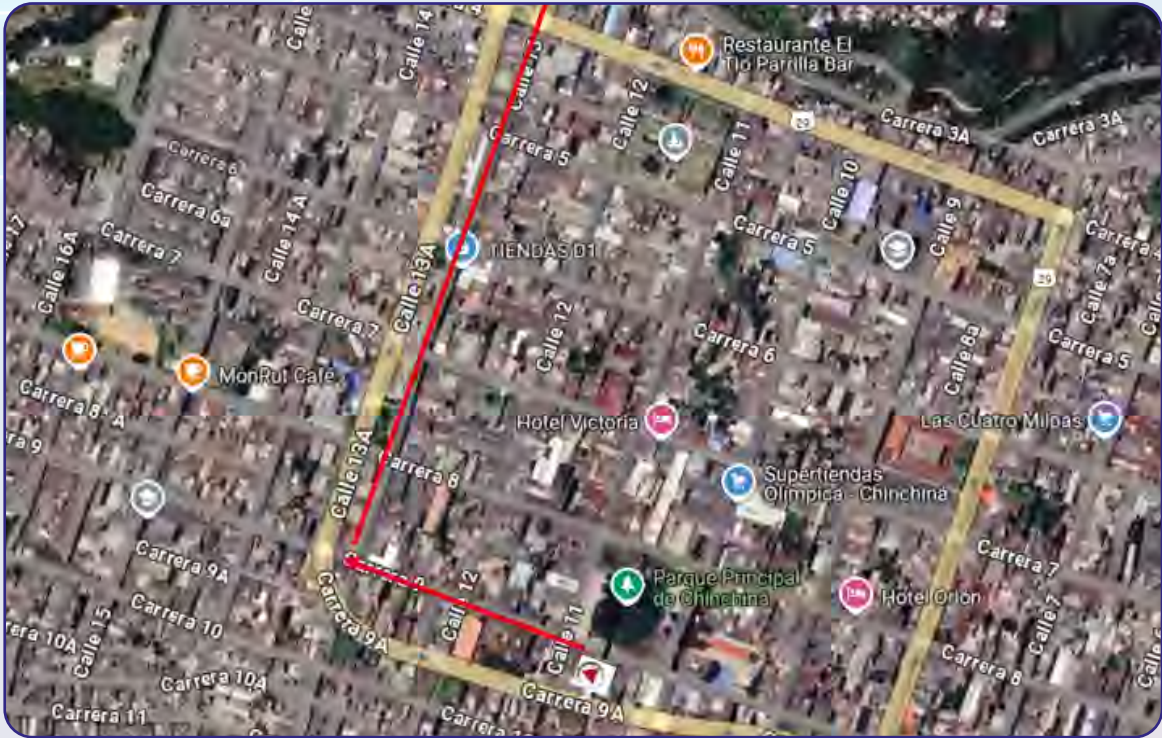


UCI AMERICA TOUR

Limite de tiempo: 35%

ETAPA 5

SALIDA CHINCHINA



LLEGADA MANIZALES



Desde las **TRES CORDILLERAS DONDE SE FORJAN LOS ESCARABAJOS**, desarrollamos todo lo que el ciclista quiere llevar en la piel.

SUAREZ



SC Federación Colombiana de Ciclismo

KEEP THE PASSION

ETAPA 6
108.1 Km.

MANIZALES - VARIANTE CHINCHINA - SANTA ROSA
DE CABAL - CARTAGO REGRESO - PEREIRA

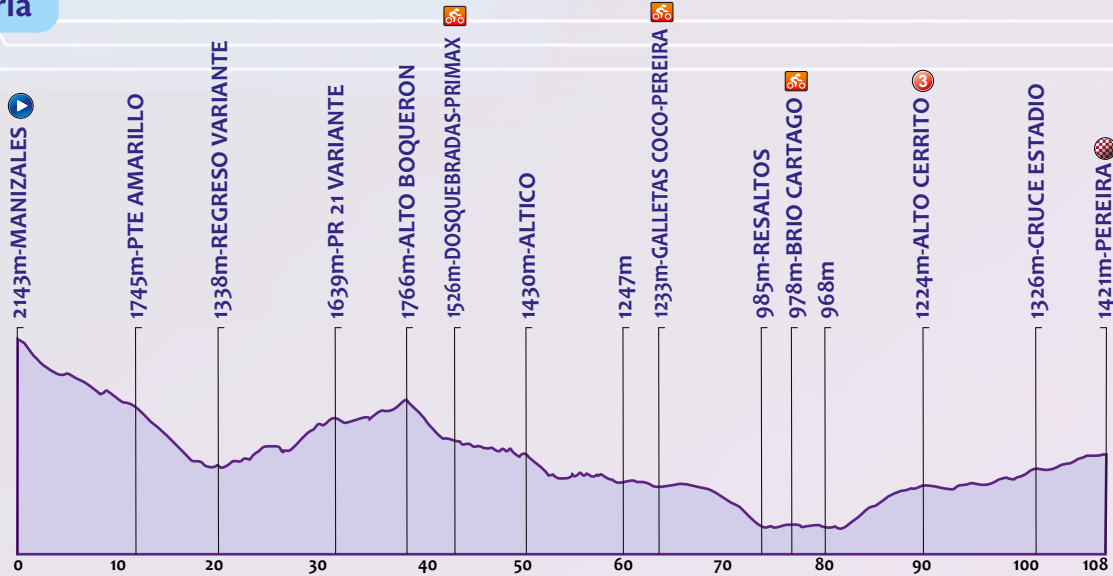
FECHA: 15/06/2025
HORA: 9:30 A.M.

SALIDA: KRA 22 ALCALDIA DE MANIZALES

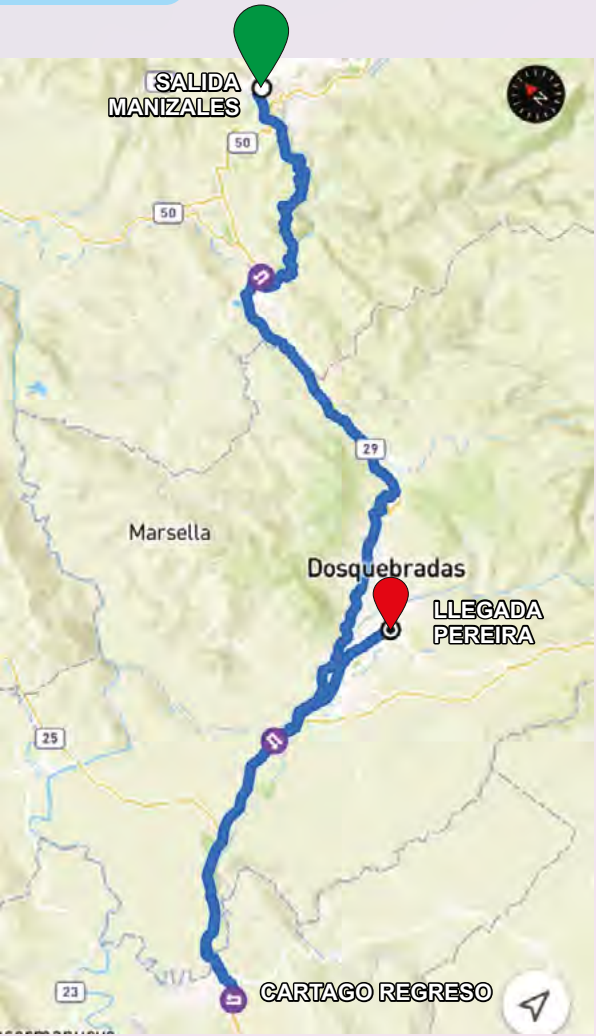
LLEGADA: AV 30 AGOSTO CALLE 18 PEREIRA

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN		ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
35	38	41						
09:28:17	09:28:25	09:28:32	0.0	1.0		2120	KRA 22 ALCALDIA MANIZALES	SALIDA
09:30:00	09:30:00	09:30:00	1.0	0.0		2143	PLAZA TOROS-MANIZALES	KMS 0
09:30:00	09:30:00	09:30:00	0.0	108.1		2143	PLAZA TOROS-MANIZALES	KMS 0
09:31:22	09:31:15	09:31:10	0.8	107.3		2098	ARCO SALIDA MANIZALES	
09:33:36	09:33:18	09:33:04	2.1	106.0		1992	CRUCE LA URIBE	IZQUIERDA
09:34:06	09:33:47	09:33:30	2.4	105.7		1977	PRS 45-2902	
09:34:17	09:33:56	09:33:39	2.5	105.6		1973	RESALTOS-PRECAUCION	
09:34:37	09:34:15	09:33:57	2.7	105.4		1962	RESALTOS-PRECAUCION	
09:34:48	09:34:25	09:34:05	2.8	105.3		1956	RESALTOS-PRECAUCION	
09:38:03	09:37:25	09:36:52	4.7	103.4		1930	IGLESIA	
09:39:56	09:39:09	09:38:29	5.8	102.3		1900	RESALTOS-PRECAUCION	
09:41:08	09:40:15	09:39:30	6.5	101.6		1877	RESALTOS-PRECAUCION	
09:42:51	09:41:50	09:40:58	7.5	100.6		1828	RESALTOS-PRECAUCION	
09:43:01	09:42:00	09:41:07	7.6	100.5		1823	RESALTOS-PRECAUCION	
09:43:22	09:42:18	09:41:24	7.8	100.3		1815	RESALTOS-PRECAUCION	
09:43:32	09:42:28	09:41:33	7.9	100.2		1809	RESALTOS-PRECAUCION	
09:47:39	09:46:15	09:45:04	10.3	97.8		1745	PUENTE AMARILLO	
09:48:10	09:46:44	09:45:30	10.6	97.5		1743	ALTO NARANJO	
09:54:00	09:52:06	09:50:29	14.0	94.1		1571	CAI-VIOLETAS	
09:56:03	09:54:00	09:52:14	15.2	92.9		1495	TERPEL-ROSA	
09:58:48	09:56:31	09:54:35	16.8	91.3		1400	RESALTOS-PRECAUCION	
10:01:42	09:59:12	09:57:04	18.5	89.6		1352	CENICAFE-CRI	
10:02:24	09:59:50	09:57:39	18.9	89.2		1349	PTE CENICAFE	
10:03:36	10:00:56	09:58:40	19.6	88.5		1357	GLORIETA CHINCHINA	DERECHA
10:04:27	10:01:44	09:59:24	20.1	88.0		1338	REGRESO VARIANTE	RETORNO
10:05:08	10:02:22	10:00:00	20.5	87.6		1353	GLORIETA VARIANTE	DERECHA
10:06:10	10:03:18	10:00:52	21.1	87.0		1386	PRS 31-29RSC	
10:09:46	10:06:37	10:03:57	23.2	84.9		1412	RESALTOS-PRECAUCION	
10:12:00	10:08:41	10:05:51	24.5	83.6		1475	ALTICO	
10:13:32	10:10:06	10:07:10	25.4	82.7		1468	ALTICO	
10:16:58	10:13:15	10:10:05	27.4	80.7		1470	PEAJE TARAPACA 2	
10:19:01	10:15:09	10:11:51	28.6	79.5		1556	ALTICO	
10:23:18	10:19:06	10:15:30	31.1	77.0		1639	PRS 21-VARIANTE	
10:28:37	10:24:00	10:20:02	34.2	73.9		1655	VARIANTE STA ROSA CABAL	
10:29:39	10:24:56	10:20:55	34.8	73.3		1642	RIO SAN EUGENIO	
10:32:34	10:27:37	10:23:24	36.5	71.6		1691	PRS 1	
10:34:37	10:29:31	10:25:10	37.7	70.4		1718	CRUCE LA PROSTRERA	DERECHA
10:36:10	10:30:56	10:26:29	38.6	69.5		1766	ALTO BOQUERON	INICIA BAJADA
10:38:44	10:33:18	10:28:40	40.1	68.0		1652	RESALTOS-PRECAUCION	
10:41:39	10:36:00	10:31:10	41.8	66.3		1537	DOSQUEBRADAS-BOMBA	DERECHA
10:42:51	10:37:06	10:32:11	42.5	65.6		1526	DOSQUEBRADAS-PRIMAX	SPRINT
10:43:42	10:37:53	10:32:55	43.0	65.1		1509	VARIANTE EL POLLO	DERECHA
10:51:36	10:45:09	10:39:39	47.6	60.5		1443	LOGISTICA CAFETERO	
10:54:51	10:48:09	10:42:26	49.5	58.6		1422	PRS 7	
10:56:13	10:49:25	10:43:36	50.3	57.8		1430	ALTICO	
10:57:46	10:50:50	10:44:55	51.2	56.9		1376	PARQUE INDUSTRIAL	
11:00:20	10:53:12	10:47:07	52.7	55.4		1289	PTE CRUCE MARSELLA	
11:03:15	10:55:53	10:49:36	54.4	53.7		1271	INICIA SEPARADOR	
11:06:51	10:59:12	10:52:40	56.5	51.6		1298	FINAL VARIANTE POLLO	DERECHA
11:08:13	11:00:28	10:53:51	57.3	50.8		1291	CARULLA	
11:20:24	11:11:41	11:04:14	64.4	43.7		1226	PLAZUELA CASTILLA	
11:21:36	11:12:47	11:05:16	65.1	43.0		1233	GALLETAS DE COCO	SPRINT
11:22:17	11:13:25	11:05:51	65.5	42.6		1238	CRUCE CERRITO-PRS 11	
11:24:10	11:15:09	11:07:27	66.6	41.5		1231	PRS 87-2506	
11:26:13	11:17:03	11:09:13	67.8	40.3		1213	PEAJE CERRITO	
11:36:00	11:26:03	11:17:33	73.5	34.6		985	RESALTOS-PRECAUCION	
11:36:30	11:26:31	11:18:00	73.8	34.3		972	PUERTO CALDAS	
11:37:01	11:27:00	11:18:26	74.1	34.0		966	PTE RIO LA VIEJA	
11:38:03	11:27:56	11:19:19	74.7	33.4		969	GLORIETA TERMINAL-CARTAGO	
11:40:58	11:30:37	11:21:48	76.4	31.7		981	GLORIETA QUIMBAYA	
11:42:41	11:32:12	11:23:16	77.4	30.7		978	BOMBA BRIO-CARTAGO IDA	SPRINT
11:43:42	11:33:09	11:24:08	78	30.1		967	GLORIETA CARTAGO	REGRESO PR 75
11:46:37	11:35:50	11:26:38	79.7	28.4		981	GLORIETA QUIMBAYA	
11:49:32	11:38:31	11:29:07	81.4	26.7		969	GLORIETA TERMINAL-CARTAGO	
11:50:34	11:39:28	11:30:00	82	26.1		966	PTE RIO LA VIEJA	INICIA SUBIDA
11:52:58	11:41:41	11:32:02	83.4	24.7		1020	PRS 81	
11:56:24	11:44:50	11:34:58	85.4	22.7		1109	MIRADOR -PR 83	
11:59:18	11:47:31	11:37:27	87.1	21.0		1173	LA CASONA-RESALTOS	
12:01:22	11:49:25	11:39:13	88.3	19.8		1213	PEAJE CERRITO	
12:04:06	11:51:56	11:41:33	89.9	18.2		1224	ALTO CERRITO-AVISO	P.M 3 CAT
12:04:58	11:52:44	11:42:17	90.4	17.7		1224	CRUCE CERRITO-PRS 11	
12:08:54	11:56:22	11:45:39	92.7	15.4		1201	EL CORZO	
12:09:25	11:56:50	11:46:05	93	15.1		1206	FINCA URRAO	
12:10:37	11:57:56	11:47:07	93.7	14.4		1228	EL LLANERITO	
12:15:05	12:02:03	11:50:55	96.3	11.8		1238	TOYOTA	
12:20:24	12:06:56	11:55:27	99.4	8.7		1284	CRUCE EL PÓLLO	DERECHO
12:23:49	12:10:06	11:58:23	101.4	6.7		1326	CRUCE ESTADIO-PEREIRA	
12:25:42	12:11:50	12:00:00	102.5	5.6		1330	UNICENTRO-PEREIRA	
12:27:15	12:13:15	12:01:19	103.4	4.7		1353	EL VIAJANO-ESTACION	
12:29:18	12:15:09	12:03:04	104.6	3.5		1374	BATALLON SAN MATEO	
12:30:10	12:15:56	12:03:48	105.1	3.0		1387	CRUCE 30 AGOSTO	DERECHA
12:31:42	12:17:22	12:05:07	106	2.1		1405	30 AGOSTO SURA CALLE 41	
12:32:03	12:17:41	12:05:24	106.2	1.9		1411	30 AGOSTO -ARA CALLE 38	
12:33:36	12:19:06	12:06:43	107.1	1.0		1414	30 AGOSTO-CALLE 28 PRIMAX	
12:34:48	12:20:12	12:07:45	107.8	0.3		1420	30 AGOSTO TERPEL CALLE 19	
12:35:18	12:20:41	12:08:11	108.1	0.0		1421	30 AGOSTO CALLE 18 NISSAN	LLEGADA

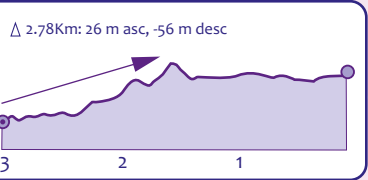
Altimetría



Recorrido



3 Km. Finales



Zonas de aprovisionamiento pie en tierra: No hay
Zonas de descartes:
a.Kmt. 24.5 Altico.
b.Kmt. 82.5 pasando el puente sobre Rio La Vieja
Inicio ascenso a Cerritos

Limite de tiempo. 18%

ETAPA 6

SALIDA MANIZALES



LLEGADA PEREIRA



POTENCIA / PASIÓN / ESTILO



EN GW TENEMOS TODO PARA LAS MUJERES QUE VIVEN EL CICLISMO



Premiación

VUELTA A COLOMBIA FEMENINA 2025

Dinero Premiación - Prize Money

PTO	PREMIO ETAPAS / STAGE PRIZES		PREMIO CLASIFICACIÓN GENERAL / OVERALL PRIZE	
	ETAPA / STAGE EUR	ETAPA / STAGE COP	GENERAL INDIVIDUAL / GENERAL CLASSIFICATION - EUR	GENERAL INDIVIDUAL / GENERAL CLASSIFICATION - COP
1	186	818,400	558	2,455,200
2	109	479,600	326	1,434,400
3	84	369,600	252	1,108,800
4	63	277,200	189	831,600
5	56	246,400	168	739,200
6	56	246,400	168	739,200
7	56	246,400	168	739,200
8	56	246,400	168	739,200
9	56	246,400	168	739,200
10	56	246,400	168	739,200
11	32	140,800	95	418,000
12	32	140,800	95	418,000
13	32	140,800	95	418,000
14	32	140,800	95	418,000
15	32	140,800	95	418,000
16	21	92,400	63	277,200
17	21	92,400	63	277,200
18	21	92,400	63	277,200
19	21	92,400	63	277,200
20	21	92,400	63	277,200
TOTAL	€ 1,043	\$ 4,589,200	€ 3,123	\$ 13,741,200
6 Etapas / 6 Stage COP		\$ 27,535,200		
6 Etapas / 6 Stage EUR		€ 6,258		

TRM COL	4400
---------	------

Premios para otras Clasificaciones / Other Classifications prizes	TOTAL EUR		TOTAL COP	
Primero Montaña - 1st - Mountain	€	455	\$	2,000,000
Segundo Montaña - 2nd - Mountain	€	227	\$	1,000,000
Primero Puntos - 1st Points	€	455	\$	2,000,000
Segundo Puntos - 2nd Points	€	227	\$	1,000,000
Primero Sprint - 1st Sprint	€	455	\$	2,000,000
Segundo Sprint - 2nd Sprint	€	227	\$	1,000,000
Primero Sub23 - 1st U-23	€	455	\$	2,000,000
Segundo Sub23 - 2nd U-23	€	227	\$	1,000,000
TOTAL OTRAS CLASIFICACIONES / TOTAL OTHER CLASSIFICATIONS	€	2,727	\$	12,000,000

VALOR TOTAL PREMIACIÓN EN PESOS / TOTAL PRIZE MONEY - COP	\$ 53,276,400
VALOR TOTAL PREMIACIÓN EN EUROS / TOTAL PRIZE MONEY - EUR	€ 12,108.27

Ganadoras de la vuelta Colombia Femenina

2016 Ana Cristina Sanabria
2017 Ana Cristina Sanabria
2018 Ana Cristina Sanabria
2019 Aranza Villalón
2020 Miryam Núñez

2021 Lilibeth Chacón
2022 Diana Peñuela
2023 Lilibeth Chacón
2024 Lilibeth Chacón
2025 ?

Camisetas



Mac Pollo®

¡Lo tiene todo!



Mac Pollo
App

Línea de atención al cliente

317 367 5208 ☎

Síguenos en:

f @ Macpollonumero1

www.macpollo.com



¿Por qué usar Sunday's®?



ÚSALO EN DÍAS NUBLADOS

Más del 90% de los rayos del sol pueden penetrar las nubes. Aplícate protector solar sin importar el clima.



CUIDA TUS TATUAJES

con el uso continuo y correcto de Sunday's®, así proteges su color con el paso del tiempo.



APLÍCALO TODOS LOS DÍAS

durante la práctica de deportes al aire libre y en actividades recreativas.



SIN EFECTO MIMO

Con Sunday's® previenes las manchas, el fotoenvejecimiento y las arrugas prematuras.

RECUERDA USARLO
SIEMPRE



PRESENTACIONES

Caja por 12 Y 24 sobres - Tubo Colapsible por 120gr

Laboratorios Siegfried S.A.S. Dirección: Calle 17 No. 42-09. Teléfono: (501) 208 62 62. Bogotá D.C. Material exclusivo del representante de ventas de Laboratorios Siegfried, dirigido únicamente a profesionales de salud. Mayor información en el Departamento Médico de Laboratorios Siegfried S.A.S. Tel: (501) 208 62 62 ext: 240 al correo: direccionmedica@siegfried.com.co. No se autoriza grabación o tomas de fotografías del material y tampoco difusión por medios no autorizados por Laboratorios Siegfried S.A.S. Notificación Sanitaria - NSOCB4993-1BCD



FEDERACIÓN
COLOMBIANA
DE CICLISMO



@fedeciclismocolombia