

sistecrédito
lo hacemos posible

 Federación
Colombiana
de Ciclismo



VUELTA 2025

DE LA

JUVENTUD

sistecrédito

Patrocinadores

Patrocinadores

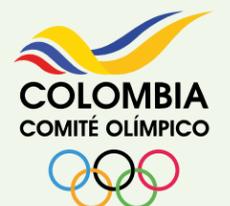
VUELTA 2025

DE LA

JUVENTUD

sistecrédito

sistecrédito
lo hacemos posible



COMITE EJECUTIVO FEDERACION COLOMBIANA DE CICLISMO

DR RUBÉN DARÍO GALEANO BERDUGO	PRESIDENTE
DR ERNESTO LUCENA BARRERO	PRIMER VICEPRESIDENTE
SR GENERAL (R) CARLOS ERNESTO RODRÍGUEZ CORTÉS	SEGUNDO VICEPRESIDENTE
SR CARLOS MARIO PAJON SIERRA	VOCAL
DR JORGE HERNÁN COLMENARES RIATIVA	VOCAL
DRA CLAUDIA BIBIANA POSADA ROLDÁN	VOCAL
DR ARMANDO MORELO PEÑA	VOCAL

AUTORIDADES HONORARIAS

DR GUSTAVO FRANCISCO PETRO URREGO	PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA
DR MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA	MINISTRA DE TRANSPORTE
DRA PATRICIA DUQUE CRUZ	MINISTRA DEL DEPORTE
SR GENERAL CARLOS FERNANDO TRIANA BELTRÁN	DIRECTOR POLICÍA NACIONAL
SRA BG CLAUDIA SUSANA BLANCO ROMERO	DIRECTORA TRANSITO Y TRANSPORTE POLINAL
DR MIGUEL FERNANDO ESCOBAR PENAGOS	PRESIDENTE POSTOBON
DR CIRO SOLANO HURTADO	PRESIDENTE COMITE OLÍMPICO COLOMBIANO
DR JHON JAIRO GONZÁLEZ BERNAL	DIRECTOR INVÍAS NACIONAL
DRA MARIANTONIA TABARES PULGARIN	DIRECTORA AGENCIA NACIONAL SEGURIDAD VIAL
DR ÓSCAR JAVIER TORRES YARZAGARAY	DIRECTOR ANI
DR ALVARO DE JESÚS VILLEGAS LONDOÑO	PRESIDENTE SISTECREDITO SAS
DR JORGE HERNÁN ARISTIZÁBAL MESA	GERENTE GW SHIMANO
DR GONZALO ALBERTO PÉREZ ROJAS	PRESIDENTE SURA
DR CARLOS ALBERTO SUÁREZ VEGA	GERENTE SUÁREZ

AUTORIDADES TÉCNICAS

COMISARIO INTERNACIONAL-DIRECTOR	ORLANDO GUERRERO C.	311-592 4367
COMISARIO NACIONAL ELITE No 1	DANIEL BECERRA MEDINA	313-802 4018
COMISARIO NACIONAL ELITE No 2	RICARDO RUIZ GORDILLO	320-834 0006
COMISARIOS NACIONAL UCI	CARLOS MARIO NARANJO E.	315-507 5801
	OMAR CASTRO RUBIO	310 -680 5908
COMISARIOS NACIONALES	ALEJANDRO OCAMPO M.	300-215 9427
	SANDRO ACOSTABELLO	318 -4024727
COMISARIOS NACIONALES MOTO	NATALIA COY GONZÁLEZ	312-323 2855
	NATALIA SANDOVAL MARTÍNEZ	304-469 4980
	ALEJANDRO DÍAZ	318-479 1906
	JULIAN BOLÍVAR NOVOA	324-408 9090
OFICIALES DE CARRERA CON MOTO	RIGOBERTO ACUÑAC.	310-885 4397
	ARNULFO SANDOVAL	313-8246519
	ALEXANDER SÁNCHEZ	300-634 8140
	WILLIAM GONZÁLEZ T.	310- 212 2325
	NICOLAS AMAYA HOYOS	301-793 3454
	GUSTAVO DÍAZ DÍAZ	311- 322 4637
PLANILLERO (1)	DIEGO RUIZ PIZA	321-981 8138

PRESIDENTES LIGAS POR DONDE PASA LA CARRERA

SR JUAN FRANCISCO SANABRIA MORALES	PRESIDENTE LIGA CUNDINAMARCA
SR MARCELIANO PULIDO GARCÍA	PRESIDENTE BOYACÁ
SR NAZARIO ARANGO JIMÉNEZ	PRESIDENTE TOLIMA
SR JAIRO ACEVEDO VALENCIA	PRESIDENTE CALDAS
SRA SANDRA NALINE GONZÁLEZ MORALES	PRESIDENTE ANTIOQUIA

ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA

DR JORGE HERNAN COLMENARES RIATIVA	DIRECTOR GENERAL	321-216 9678
DR PAULO JOSÉ ESPINOZA DE LA OSSA	MÉDICO OFICIAL	310-268 8600
POLICÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	JEFE CIERRE DE VIAS	
CORONEL JUAN CARLOS CASTRO AMORTEGUI	JEFE DE SEGURIDAD	302-389 3287
SR HUMBERTO FONSECA VILLARREAL	COORD. DE LLEGADAS Y VIDEO FINISH	313-388 8639
SR CARLOS ALBERTO CRUZ MUÑOZ	JEFE PRENSA	320-306 9841
SRA LUZ MERY LARA BARRERA	TESORERÍA	310-213 7045
SR DIEGO GUTIÉRREZ HERNÁNDEZ	TESORERÍA	315-835 7620
SR WILLIAM MARTÍNEZ BAUTISTA	COORDINADOR ALOJAMIENTO	316-284 1159
SR EDUARDO ROZO CASTAÑEDA	SPEAKER	311-530 7985
SR GILBERTO OTALORA VELANDIA	PLANES DE CONTINGENCIA	312-450 8612
SR JOSÉ ÁNGEL CALDERON TRIVIÑO	SISTEMAS-CHIPS	315-385 8671
SRA DIANA MARTÍNEZ CARDOZO	AUXILIAR-DESVIOS	311-572 8722

GOBERNADORES

DR JORGE EMILIO REY ANGEL	GOBERNADOR CUNDINAMARCA
DR CARLOS ANDRÉS AMAYA RODRÍGUEZ	GOBERNADOR BOYACÁ
DRA ADRIANA MAGALI MATIZ	GOBERNADOR TOLIMA
DR HENRY GUTIERREZ ANGEL	GOBERNADOR CALDAS
DR ANDRÉS JULIAN RENDON CARDONA	GOBERNADOR ANTIOQUIA

ALCALDES

DRA ALBA FABIOLA MUÑOZ RODRÍGUEZ	ALCALDE SOPÓ
DR EDUARDO SALCEDO VELOSA	ALCALDE TIBASOSA
DR GERMAN RICARDO CAMACHO BARRERA	ALCALDE PAIPA
DR WALFRANDO FORERO BEJARANO	ALCALDE TOCANCIPÁ
DR NÉSTOR ORLANDO BALSERO GARCÍA	ALCALDE COTA
DRA MARTHA AMAYA RUIZ	ALCALDE MARIQUITA
DRA GINA VANESA SILVA	ALCALDE HERVEO
DR JORGE ROJAS GIRALDO	ALCALDE MANIZALES
DR ÓSCAR CUERVO VILLADA	ALCALDE MONTEBELLO
DRA MARIA ILBED SANTA SANTA	ALCALDE LA CEJA
DRA CARMEN JUDITH VALENCIA MORENO	ALCALDE LA UNIÓN

Resumen General

ETAPA 1 6 DE MAYO

**SOPÓ - TOCANCIPÁ - CHOCONTÁ - VILLAPINZÓN
V/QUEMADA - TUNJA - PAIPA - DUITAMA - TIBASOSA**

HORA DE CIERRE: 8:00 A.M.
FIN HORA DE CIERRE: 1:00 P.M. **171.32 Km.**

ETAPA 2 7 DE MAYO

**PAIPA - DUITAMA - PAIPA - TUNJA - VILLAPINZÓN
CHOCONTÁ - GACHANCIPÁ - TOCANCIPÁ**

HORA DE CIERRE: 8:00 A.M.
FIN HORA DE CIERRE: 1:00 P.M. **158.33 Km.**

ETAPA 3 8 DE MAYO

**COTA - SIBERIA - ALTO DEL VINO - LA VEGA
VILLETÁ - GUADUAS - HONDA - MARIQUITA**

HORA DE CIERRE: 8:00 A.M.
FIN HORA DE CIERRE: 1:00 P.M. **168.74 Km.**

ETAPA 4 9 DE MAYO

HONDA - MARIQUITA - FRESNO - PADUA - ALTO LETRAS

HORA DE CIERRE: 8:00 A.M.
FIN HORA DE CIERRE: 1:00 P.M. **97.5 Km.**

ETAPA 5 10 DE MAYO

**MANIZALES - LA MANUELA - IRRA - LA FELISA
LA PINTADA - VERSALLES - MONTEBELLO**

HORA DE CIERRE: 8:00 A.M.
FIN HORA DE CIERRE: 1:00 P.M. **163.46 Km.**

ETAPA 6 11 DE MAYO

CRI

LA CEJA - LA UNIÓN

HORA DE CIERRE: 8:00 A.M.
FIN HORA DE CIERRE: 1:00 P.M. **14.5 Km.**

GUÍA HOSPITALARIA

CIUDAD	HOSPITAL	TELÉFONO
SOPO	DIVINO SALVADOR	8571313
CHOCONTA	SAN MARTIN DE PORRES	7420360
TUNJA	SAN RAFAEL	7405030
DUITAMA	REGIONAL DUITAMA	7632323
PAIPA	SAN VICENTE PAUL	7850110
TIBASOSA	INES OCHOA PEREZ	7793470
TOCANCIPA	NUESTRA SEÑORA DE TRANSITO	8698718
COTA	CIMAD	8640692
EL ROSAL	CENTRO SALUD EL ROSAL	8240095
LA VEGA	LA VEGA	318-2825852
GUADUAS	SAN JOSE	8416010
HONDA	SAN JUAN DE DIOS	2513100
MARIQUITA	SAN JOSE	2520526
MANIZALES	SANTA SOFIA	8879200
LA PINTADA	ANTONIO ROLDAN BETANCUR	8454063
MONTEBELLO	SAN ANTONIO	8480509
LA CEJA	LA CEJA	45531444
LA UNION	SAN JUAN DE DIOS	45313700

GUÍA HOTELERA

CIUDAD	HOTEL	DIRECCIÓN	TELÉFONO
SOPÓ	HOTEL BLAU	CALLE 3 # 4-47	3012913233
SOPÓ	HOTEL RENACER	CARRERA 4 # 4-30	3104856281
SOPÓ	HOTEL CAMELIA REAL	CALLE 1 SUR # 3- 13	3132942978
TOCANCIPÁ	HOTEL POP ART	Vía Bogotá-Briceño, Autopista Norte #Km 21, Bogotá, Tocancipá, Cundinamarca	310 2061614
PAIPA	HOTEL PONTEVEDRA BOUTIQUE	Calle 25 Kilometro 1.5, Paipa, Boyacá	311 5059717
DUITAMA	DINASTIA REAL	CALLE 11 # 14-70	311 5136277
MARIQUITA	SAN RAFAEL BOUTIQUE	Calle 10 # 7-57/69	3208857968
MARIQUITA	EMMANUEL	Calle 11, Av. Quesada # 6-31	314 2612427
MARIQUITA	EL ENCANTO	CARRERA 6 # CALLE 13 ESQUINA	310 2102643
MANIZALES	EUROPA BOUTIQUE	CALLE 10 # 24-79	6068802016
MANIZALES	CARRETERO	AVENIDA SANTANDER # 35A-31	6068930300
LA CEJA	HOTEL AURES	Carrera 17 #22-13 Ubicado en el polígono ADN VALLE CENTRAL, Cra. 17 #22-1, La Ceja, Antioquia	3245392899



REGLAMENTO ESPECÍFICO Y PREMIOS GUÍA TÉCNICA

ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN:

La 58 VUELTA DE LA JUVENTUD 2025 es propiedad exclusiva de la Federación Colombiana de Ciclismo y los derechos de explotación comercial y de organización son de la misma.

La 58 VUELTA DE LA JUVENTUD 2025 se corre bajo la normativa Técnica de la Federación Colombiana de Ciclismo. Para todo lo no previsto en el presente reglamento se recurrirá al reglamento de la UCI.

El director de Carrera designado por la Federación colombiana de Ciclismo, es el señor JORGE HERNAN COLMENARES RIATIVA CEL.: 321 216 9678

Dirección de la Federación: Carrera 46 No 60-80

Barrio Nicolás de Federmann, Teléfono: +58 1 221 0607

Fax: +58 1 3153842 - BOGOTÁ, D.C. Colombia.

Web site: www.federacioncolombianadeciclismo.com

E-mail: presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com

El Director de Carrera en ningún caso adquiere responsabilidades en modo alguno por infracciones de conductores de motos, autos, u otras actividades civiles.

La responsabilidad recae en los competidores, los equipos y los oficiales de la carrera para cumplir con las Leyes de Tránsito Vial. Evidentes infracciones de las Leyes de Tránsito por motivo de conducción peligrosa por parte de los ciclistas y/o personal de carrera no será tolerado por la organización de la carrera. Semejantes transgresiones de la seguridad pueden incurrir en sanciones, incluida la expulsión de la carrera.

ARTÍCULO 2. TIPO DE EVENTO:

La 58 VUELTA DE LA JUVENTUD 2025 está reservada para atletas de la **categoría SUB 23**. Edades de 19 a 22 años.

Ella está inscrita en el calendario nacional en la Categoría 1.

1. En caso de un accidente o incidente excepcional que pudiera falsear el desarrollo regular de la carrera en general o en particular el de una etapa, será aplicable el **artículo 2.2.029** del reglamento de la UCI, así como el **artículo 2.2.029 bis** para el "protocolo de condiciones meteorológicas".

ARTÍCULO 3 PARTICIPACIÓN:

1. Los Corredores, Directores Deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de **acreditarse** declaran conocer el presente reglamento y comprometerse a respetar íntegramente cuanto en él se especifique, así como el reglamento de ciclismo de la UCI para pruebas por etapas.

2. La participación en esta carrera será por "invitación expresa" de la Federación Colombiana de Ciclismo a:

- Equipos UCI Continentales nacionales.
- Equipos de marca nacionales debidamente registrados ante la Federación.
- Selecciones de ligas.
- Clubes afiliados a Ligas.
- Clubes que estén en los Acuerdos de frontera.

Corredores pertenecientes a equipos UCI no pueden correr independientemente de su equipo si éste está inscrito en el evento.

Si un equipo UCI no está inscrito en el evento, la participación de sus corredores registrados ante UCI solo se permitirá haciendo parte de la selección Nacional.

3. Conforme al **art. 2.2.003 del Reglamento de la UCI**, los equipos estarán integrados por un mínimo de 4 y un máximo de 6 corredores Sub 23. Ningún equipo puede empezar su participación con menos de cuatro (4) corredores.

4. Pertenecen a esta categoría Sub 23, durante el presente año, aquellos corredores nacidos durante los años 2003 a 2006.

5. La Federación Colombiana de Ciclismo decidirá, una vez recibidas las solicitudes de participación, cuáles de las estructuras arriba mencionadas serán admitidas para participar en el Evento. Se debe cancelar un valor de \$300.000 por cada autorizado y se debe consignar en el Banco de Occidente cuenta corriente 26503974-3 a nombre de FEDERACIÓN COLOMBIANA DE CICLISMO.

6. Abandonos:

Todo corredor que abandone la carrera durante el desarrollo de una etapa deberá entregar su Número de identificación y chip a un Comisario o al conductor del coche escoba. Dicho número de identificación y el chip serán *entregados al Juez de Llegada* al término de la etapa.

ARTÍCULO 4 SECRETARÍA PERMANENTE: DORSALES - PLACAS - CHIPS - RADIOS

1. Para retirar los dorsales, placas de cuadro, chips y radios, el Director Deportivo debe presentar al Colegio de Comisarios las licencias de los corredores y del personal técnico de su equipo.

2. La Secretaría funcionará desde el día 5 de mayo en el Coliseo del municipio de Sopó a partir de las 10:00 am. a 12:00 p.m.

3. Dirección de carrera y personal oficial

La Federación Colombiana de Ciclismo es la responsable de la Dirección General de la misma y de su correcto desarrollo.

Está representada en la prueba por:

➤ **El Director General**

➤ **La Policía de Carreteras** en calidad de apoyo de circulación en carrera

➤ **El Colegio de Comisarios** es responsable de asegurar el respeto al reglamento y el control deportivo de la prueba, en colaboración con la Dirección General de la misma.

- Este Colegio contará con el apoyo de:
- El Comisario-Juez de Llegada y su adjunto.
- Los cuatro Comisarios en moto.
- El Comisario-Cronometrista y su adjunto.
- 5 oficiales de carrera en moto
- La moto Pizarra.

4. Los corredores deben procurar que su número de identificación (dorsales y placas) esté siempre bien visible y legible.

El número de identificación debe estar bien colocado, y no puede estar plegado, recortado o transformado, respetando la publicidad que pueda figurar en el mismo.

La placa de cuadro deberá colocarse de manera visible.

5. En las etapas Contrarreloj Individual y por Equipos, los corredores llevarán un solo dorsal y el chip que también facilitará la Organización. La placa de cuadro no será obligatoria.

6. En caso de pérdida o extravío del chip durante el desarrollo de una etapa, el corredor o su director lo advertirá a alguno de los miembros del Colegio de Comisarios.

Estos aplicarán el mismo tratamiento al chip que al dorsal y placa de cuadro, aplicando la tabla de Penalizaciones previstas en el artículo 2.12.007/3.5-3.6-3.7 del reglamento UCI.

ACTOS PRE-CARRERA:

➤ 10:00 a.m. hasta las 12:00 p.m.: La confirmación de participantes, Chequeo de licencias y revisión de uniformes y entrega de radios de vehículos, sitio Coliseo de Sopó

➤ 2:00 a 3:00 p.m.: La reunión técnica de los directores deportivos con el Jurado de Comisarios, de acuerdo con el ART. 1.2.087 del reglamento UCI. Al final de esta reunión se entregarán los dorsales de los corredores, sitio Casa de la Cultura Concejo municipal Carrera No. 2 2-45 Sopó parque principal.

➤ 4:00 pm: Presentación de los equipos en parque principal de Sopó. Obligatorio presentarse con el uniforme oficial de cada equipo.

ARTÍCULO 5

ETAPA CONTRA RELOJ: ART 2.6.023 Reglamento UCI

1. Control de bicicletas: Según el ART 2.6.023 del reglamento de la UCI, cada corredor está obligado a presentarse a un control de bicicleta como mínimo 15 minutos antes de la hora de salida.

Se podrá realizar un control adicional en la salida. Todo corredor que llegue después de la hora de salida será penalizado por su retraso.

2. En la Etapa 6 CRI LA CEJA - LA UNIÓN el orden de salida será determinado por la clasificación general individual entendiendo que se partirá en orden inverso a dicha clasificación. Los Comisarios se reservan el derecho de intercalar a algunos corredores que pertenezcan al mismo equipo, según su criterio. Los corredores saldrán cada minuto salvo para los 20 últimos (veinte primeros de la Clasificación General Individual por Tiempos), que lo harán cada dos minutos.

3. Los tiempos serán tomados a la centésima de segundo.

ARTÍCULO 6

RADIO – VUELTA Y VEHÍCULOS ACOMPAÑANTES:

1. La organización suministrará a cada equipo aparatos receptores de **RADIO-VUELTA**. El canal uno (1) para los Equipos. Los Comisarios tendrán canal privado.

2. Vehículos acompañantes

- Ningún vehículo podrá transitar dentro de la caravana sin llevar el respectivo **AUTORIZADO** que pide la organización, el cual es intransferible. Sus ocupantes deberán llevar la **ACREDITACIÓN** que les facilite la Organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera.
- El número máximo de **pasajeros** por cualquier vehículo de la caravana es de tres (3) incluido el conductor. Es prohibido a los ocupantes sacar el cuerpo por las ventanas del vehículo.
- Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización, y en ningún caso cuando se muestre **LA BANDERA ROJA**
- El número de orden de caravana es obligatorio y la posición asignada en cada etapa debe respetarse so pena de ser distanciado al último lugar de la caravana de vehículos seguidores.
- Toda persona que conduzca un vehículo siguiendo la carrera, excepto periodistas acreditados e invitados de honor, tiene que portar **licencia federativa**.

NOTA:

No se permiten para ninguna etapa ni en la C.R.I., vehículos acompañantes de servicio público color amarillo.

ARTÍCULO 7

ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRAL – VEHÍCULOS DE EQUIPO

1. Será suministrada por la Federación Colombiana de Ciclismo (Shimano) con tres (2) vehículos, una (1) moto y carro escoba, adecuadamente equipados que estarán bajo instrucciones del presidente del Jurado de Comisarios.

En caso de pinchazo u otro daño mecánico los corredores deben parar al lado derecho de la carretera. Los corredores serán asistidos únicamente desde la parte posterior de cualquier grupo en que se encuentren.

2. **LOS VEHÍCULOS DE LOS EQUIPOS** (2 por equipo) deben llevar un DIRECTOR DEPORTIVO que tenga su correspondiente licencia y quien será responsable del vehículo. En estos vehículos, reservados para el Director Deportivo y sus técnicos podrán viajar un máximo de tres personas por vehículo. Para vehículos de equipos registrados ante la UCI, este Director Deportivo deberá estar registrado como tal ante la UCI.

3. Los vehículos de los Equipos deberán cumplir con el **ART. 2.2.032 del reglamento UCI** (Modificado desde enero 1° de 2014). Esto significa que su **altura no podrá sobrepasar 1,66 mts.** y no podrán aplicar adhesivos a los vidrios del carro que impidan visualizar a través de ellos.

ARTÍCULO 8

LLEGADAS DE ETAPAS

El **Art. 2.6.027** del reglamento UCI – Llegadas e incidentes en los últimos 3 kms. - no es aplicable en el caso de llegadas en alto. Las decisiones relacionadas con este artículo son tomadas independientemente por el Panel de Comisarios.

Hay 3 etapas con llegada en montaña para la aplicación de este artículo y son las siguientes:

ETAPA 1: SOPÓ - TIBASOSA

ETAPA 4: HONDA - MARIQUITA - LETRAS

ETAPA 5: MANIZALES-MONTEBELLO

1. Etapas con llegadas previstas en Sprint Masivo:

ETAPA 2: PAIPA - TOCANCIPÁ

ETAPA 3: COTÁ - MARIQUITA

Se aplicará la regla de los **3 o 5 últimos KM** en las siguientes etapas: 2 Y 3

Protocolo de etapas con llegadas en Sprint masivo:

En el caso de un **incidente** debidamente notado en los últimos tres (3) kilómetros de una etapa, el corredor o los corredores afectados se acreditarán con el tiempo del corredor o los corredores en cuya compañía se encontraban en ese momento del **incidente**. Su colocación será determinada por el orden en que él o ellos crucen la línea de llegada.

Se considera como un **incidente**, cualquier evento independiente de la capacidad física del corredor (caída, problema mecánico, pinchazo) y su voluntad de permanecer con los corredores en cuya compañía se encontraba en el momento del **incidente**.

Se les pide a los corredores afectados por un incidente que se den a conocer a un comisario levantando la mano e informando a un comisario después del final de la etapa.

ARTÍCULO 9 MODALIDADES DE ALIMENTACIÓN

– Arts. 2.3.025 al 2.3.027 Reglamento UCI

➤ **Zonas de alimentación señalizadas por el Organizador:** La alimentación se realizará pie a tierra por el personal auxiliar de los equipos acreditados en la carrera, y por nadie más, luciendo el uniforme del equipo y permaneciendo a máximo un metro de la orilla de la carretera. Ellos deben posicionarse al lado derecho de la vía, según el sentido de la circulación establecido en Colombia.

Zonas ubicadas en ligero ascenso, retiradas de áreas urbanas, con espacio de mínimo 50 mts. por equipo. Estas zonas deben tener un lugar para deshechos antes de empezar y al concluir la misma para que los corredores los depositen allí.

➤ **Alimentación de corredores desde los vehículos de sus equipos:** Cuando la carrera no exceda de 150 Km. se recomienda solo desde el vehículo del equipo. Puede alimentarse con bolsas o termos o bidones. Los corredores deberán descolgarse hasta la altura de los vehículos de sus Directores Deportivos, detrás del vehículo del Comisario.

Si se ha formado un grupo de escapados de 15 corredores o menos, está autorizada la alimentación en cola de este grupo.

➤ **La alimentación (desde vehículo o pie en tierra) está estrictamente prohibida, conforme al ART 2.3.027 reglamento UCI**

- Durante los primeros 30 km y en los últimos 20 km de cada etapa
- En los últimos **500 metros** anterior a un sprint contando para una clasificación anexa (clasificación de puntos, de montaña u otra), sprint con bonificación o zona de alimentación.
- En los **50 metros** después de un sprint contando para una clasificación anexa (clasificación de puntos, de montaña u otra), sprint adicional o zona de alimentación.
- En descensos de montañas señaladas para premio.
- En áreas urbanas o en cualquier otra área señalada por el Organizador o por los Comisarios.

El Colegio de Comisarios podrá adaptar las distancias mencionadas arriba dependiendo de las condiciones

climatológicas y la categoría, tipo y longitud de la carrera. Esta decisión debe ser comunicada a todos los seguidores por Radio-Vuelta.

ARTÍCULO 10 BONIFICACIONES

Bajo los **ARTS.2.6.019 a 2.6.021 del reglamento UCI**, se otorgarán las siguientes bonificaciones en las llegadas de las etapas en línea. Las etapas C.R.I. no otorgarán bonificaciones.

PUESTO	ETAPAS EN LÍNEA	SPRINTS ESPECIALES (Todos)
1º	10 segundos	3 segundos
2º	6 segundos	2 segundos
3º	4 segundos	1 segundo

ARTÍCULO 11 LÍMITE DE CLASIFICACIÓN (CIERRES DE CONTROL)

En casos excepcionales únicamente imprevisibles y de fuerza mayor, el Jurado de Comisarios puede prolongar los cierres de control después de consultar con el organizador. Art.2.6.032 reglamento UCI.

Etapa 1: 15%

Etapa 3: 15%

Etapa 5: 15%

Etapa 2: 15%

Etapa 4: 18%

Etapa 6: NO HAY

ARTÍCULO 12 CLASIFICACIONES

Las clasificaciones POR ORDEN DE PRIORIDAD que se disputarán son las siguientes:

CLASIFICACIÓN	CAMISETA	SPONSOR
1) General Individual	SI	SISTECREDITO
2) General por Puntos	SI	MC POLLO
3) General Montaña	SI	MANZANA POSTOBON
4) Sprint Especial	SI	SURA
5) Ganador de etapa	SI	GOBERNACION DE CUNDINAMARCA

CLASIFICACIÓN	TROFEO	SPONSOR
1) General Individual	SI	SISTECREDITO
2) General por Puntos	SI	MC POLLO
3) General Montaña	SI	MANZANA POSTOBON
4) Sprint Especial	SI	SURA
5) Ganador de etapa	NO	GOBERNACION DE CUNDINAMARCA

A. CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS:

Se establece sumando los tiempos registrados en las etapas teniendo en cuenta las bonificaciones y las Penalizaciones. ART. 2.6.014 del reglamento UCI.

En caso de empate en la clasificación general individual por tiempos, de acuerdo con el Art. 2.6.015, el siguiente procedimiento se aplicará hasta obtener el desempate:

1. Las fracciones de segundo registradas en las etapas contra el reloj individual son incorporadas al tiempo

total para desempatar.

2. En caso de un nuevo empate, o en caso de que no hubiese etapas contra el reloj individual, se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada etapa.
3. En último caso, el puesto obtenido en la última etapa disputada.

B. CLASIFICACIÓN DE EQUIPOS - Art. 2.6.016 del reglamento UCI

1. Clasificación por equipos en la etapa: Esta será calculada mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en la etapa, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empates se decidirá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores.

De persistir el empate, se favorecerá al equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

2. **Clasificación general por equipos:** Será calculada mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en cada etapa disputada. En el caso de empate se aplicará el siguiente criterio hasta el desempate:

- a) Número de primeros puestos en la clasificación por equipos de etapa.
- b) Número de segundos puestos en la clasificación por equipos de etapa. Etc.
- c) Etc.

De persistir la igualdad los equipos serán desempatados por la colocación de su mejor corredor en la Clasificación General Individual.

Cualquier equipo que se vea reducido a menos de tres corredores será eliminado de la clasificación General por equipos.

C. CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS:

Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación a los diez (10) primeros corredores clasificados en cada etapa y en todos los Sprint especiales.

TABLA DE PUNTOS POR ETAPA Y POR SPRINT ESPECIAL

ETAPA		CONTRARELOJ INDIVIDUAL		C/U SPRINT ESPECIAL	
POSICION	PUNTOS	POSICION	PUNTOS	POSICION	PUNTOS
1°	15	1°	10	1°	3
2°	12	2°	9	2°	2
3°	10	3°	8	3°	1
4°	8	4°	7		
5°	7	5°	6		
6°	6	6°	5		
7°	5	7°	4		
8°	4	8°	3		
9°	3	9°	2		
10°	2	10°	1		

De acuerdo con el Art. 2.6.017 del reglamento UCI, en caso de igualdad en la clasificación general individual por puntos, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. Número de victorias de etapas.
2. Número de victorias en los Sprint intermedios que cuenten para la clasificación general por puntos.
3. Clasificación general individual por tiempos.

D. CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA MONTAÑA:

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido.

En caso de empate se aplicarán los siguientes criterios según el Art. 2.6.017

1° Número de primeros puestos en los altos de más categoría.

2° Número de primeros puestos en los altos de la siguiente categoría y así sucesivamente.

3° De persistir el empate se tendrá en cuenta el mejor puesto en la Clasificación General Individual por Tiempos.

TABLA DE PUNTOS DE LOS PREMIOS DE MONTAÑA

POSICION	F.C.	1a. Cat	2a. Cat	3a. Cat	4a. Cat
1°	20	10	5	4	1
2°	16	8	4	3	
3°	12	6	3	2	
4°	8	4	2	1°	
5°	4	2	1		
6°	3	1			
7°	2				
8°	1				

E. CLASIFICACIÓN GENERAL DE SPRINT ESPECIAL

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos en cada embalaje, así:

1º: 5 puntos

2º: 3 puntos

3º: 2 puntos

En caso de empate, se resolverá así:

1. Número de primeros puestos.
2. Número de segundos puestos y así sucesivamente.
3. Clasificación General Individual por tiempos

Los corredores que figuren en el primer puesto de las diferentes clasificaciones generales deberán portar de manera obligatoria la camiseta distintiva de líder durante el desarrollo de las etapas pudiendo ostentar la publicidad de su equipo según lo reglamentado.

ARTÍCULO 13 PREMIACIÓN

El gran total será de \$35.000.000 TREINTA Y CINCO MILLONES DE PESOS (COP) y el cuadro discriminando los valores lo encuentra al final de la Guía Técnica.

ARTÍCULO 14 CONTROL ANTIDOPAJE

En todas las etapas los corredores se someterán al control antidopaje practicado por las autoridades del Ministerio del Deporte de Colombia y de acuerdo con los reglamentos Antidopaje de la UCI. Es responsabilidad de los corredores cerciorarse si les corresponde control en cada etapa. La información estará disponible en un tablero situado en podio de premiación.

El sitio de control dopaje estará situado detrás del podio de premiación o cerca para todas las etapas.

ARTÍCULO 15 CEREMONIAS DE PREMIACIÓN

De acuerdo con los ARTS. 1.2.112, 1.2.113 y 2.6.018 bis del Reglamento UCI, los siguientes corredores deben atender las ceremonias protocolarias:

Etapas:

- El ganador de cada etapa;
- Los líderes de las diversas clasificaciones individuales descritas en el Art. 13.

Última Etapa:

- El ganador de etapa.
- Primero, segundo y tercero de la Clasificación General Individual final.
- Los ganadores del resto de las clasificaciones individuales.
- El equipo campeón completo más su director deportivo.

Los corredores se presentarán al podio no más de 10 minutos después de su llegada a la meta.

Art. 1.2.113.

ARTÍCULO 16 CÓDIGO DE SANCIONES

Se aplicará exclusivamente el reglamento de disciplina y procedimientos de la UCI.

NORMAS GENERALES

1. Los Corredores, Directores Deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, deben:

- Tener cubrimiento médico por póliza de seguro de salud, EPS, Sisbén ó medicina Prepagada de tal manera que cualquier siniestro será asumido por la póliza que aplique en cada caso para cada persona participante del evento y que esté debidamente acreditada.

2. Los corredores, para participar en la 58 VUELTA DE LA JUVENTUD 2025, requieren:

- Tener la respectiva licencia vigente expedida por una federación de ciclismo reconocida por la UCI y recibir aceptación por parte de la Federación Colombiana de Ciclismo.
- Los Equipos, Clubes o Ligas deben efectuar la correspondiente SOLICITUD DE PARTICIPACIÓN dentro de las fechas que se establecen en este reglamento.

3. OBLIGACIONES DE LOS EQUIPOS Y CORREDORES

Todas las personas pertenecientes a los equipos inscritos deberán mantener una actitud correcta, tanto durante en desarrollo de la carrera como en los hoteles donde se alojen, quedando prohibidas bajo sanciones que puedan llegar hasta la expulsión de la prueba:

- El Comportamiento incorrecto en hoteles, lugares públicos, salidas, llegadas, etc.
- Paros o protestas contra las decisiones de la organización, jurados, técnicos, jueces, árbitros y cronometristas.
- Mezclarse en manifestaciones comerciales, publicitarias, laborales o políticas.
- Hechos probados, insultos amenazas, manifestaciones, retrasos voluntarios.
- Aceptar entrevistas y el uso de teléfonos celulares durante la carrera.

La Federación Colombiana de Ciclismo, representada por el director de Carrera, se reserva el derecho de descalificar o expulsar de la carrera a cualquier persona (Corredor, Director Deportivo o miembro de equipo) que no cumpla con las condiciones disciplinarias señaladas en el presente reglamento.

Si son requeridos por el Organizador, los corredores inscritos aceptan que pueden ser entrevistados, filmados y fotografiados para propósitos promocionales si esas sesiones pueden ser programadas en tiempo y lugar razonablemente conveniente para ambos, Corredor y Organizador.

Los corredores deben adherir a todos los procedimientos de control antidopaje UCI o WADA que tengan efecto durante el evento.

En carrera están permitidas las entrevistas a directores deportivos, excepto en los últimos 10 km. de cada etapa, con las siguientes condiciones:

A. si se realiza desde una moto.

B. Si son de corta duración.

C. Si el desarrollo de la carrera lo permite.

Así mismo, deberán estar presentes en el control de salida en las horas señaladas para la organización y asistir a todos los actos protocolarios que sean necesarios.

4. CONTROL DE FIRMAS

Los corredores se deben presentar con todo su vestuario de competencia para que los Comisarios puedan hacer el correspondiente control reglamentario. Se cerrará 10 minutos antes de la hora oficial de partida.

5. DORSALES PLACAS Y ADHESIVOS

Para su identificación la organización facilitara a los corredores dos dorsales y una placa numerada para las bicicletas, números adhesivos para el casco en ambos lados. Los corredores deberán portarlos de manera visible.

6. BICICLETAS

En las etapas en línea solamente están permitidas las bicicletas del tipo comercial. En las etapas contra reloj serán admitidas las bicicletas especiales siempre que estas cumplan lo estipulado en los **ART 1.3.004 AL 1.3.025** de los reglamentos generales de la UCI. La Federación organizará el control de las dimensiones de las bicicletas con el JIG oficial.

7. INCIDENTES DE CARRERA - MODIFICACIONES

Si se diera el caso de accidente excepcional o un incidente imprevisto que pudiera falsear el desarrollo de la carrera en general o en particular el de la etapa, la dirección de la carrera, junto con el jurado de comisarios, podrá: (Art. 2.2.029 del reglamento UCI)

- Modificar el recorrido de la etapa.
- Temporalmente neutralizar la etapa.
- Parar la etapa y luego recomenzarla.
- Cancelar la etapa.

El presidente del Jurado de Comisarios, después de consultar con el Organizador, puede tomar las siguientes decisiones deportivas:

- Cancelar o conservar los resultados obtenidos en caso de que la carrera sea neutralizada o detenida temporalmente, teniendo en cuenta las diferencias existentes en el momento del incidente.
- Cancelar o conservar los resultados obtenidos en Sprint intermedios, premios de montaña o cualquiera otra clasificación.
- Considerar la etapa como no disputada.

8. CEREMONIAS DE PREMIACIÓN

Los ciclistas ganadores de etapas, así como los líderes de las diferentes modalidades establecidas en este reglamento, deben hacerse presentes en la imposición de camisetas que se efectuará en el podio de premiación al final de cada etapa. Los pedalistas deben presentarse con uniforme completos de ciclista para recibir su camiseta.

Los ganadores de las diferentes modalidades, que no se presenten a la imposición de camisetas serán sancionados de acuerdo con el reglamento de la UCI.

Los equipos pueden utilizar un aplique sobre el frente de la camiseta para identificar a su patrocinador sin perjudicar el logo del patrocinador oficial. ESTE LOGO NO PODRÁ SUPERAR LAS SIGUIENTES MEDIDAS: 32 CMS DE ALTO POR 30 CMS. DE ANCHO, Reglamento UCI **Art. 1.03.053**.

Estos apliques deberán ser entregados por el delegado del equipo en el Congreso Técnico previo al inicio del Evento.

Los apliques en las camisetas de competencia serán responsabilidad de cada equipo. Si se diera el caso de que un corredor llegare a tener el liderato de dos o más clasificaciones, solo podrá llevar una camiseta de acuerdo con la prioridad de las mismas.

En este caso, el segundo corredor en dicha clasificación la portará.

9. VIDEO FINISH-CRONOMETRAJE CON CHIPS

Se dispondrá de este equipo en todas las etapas.

NOTA: Los chips que facilitará la organización deberán ser retornados al término de la prueba, y en caso de pérdida el corredor o su equipo deberán cancelar la suma de \$ 350.000 pesos por cada uno.

Corredor que no entregue, terminada la vuelta de la Juventud, o en el tránsito de la vuelta se retire y no entregue el transponder O CHIP, se le cobrará el valor comercial de este y deberá estar a paz y salvo para la siguiente carrera so pena del retiro de la licencia.

10. MOTO PIZARRA – MOTOS JUECES

-Habrá una moto pizarra para identificar a los ciclistas, las diferencias en el tiempo en carrera y dentro de los diferentes grupos o ciclistas sueltos.

-También habrá una Moto Enlace para mantener informado al sistema Radio-Vuelta quien a su vez mantendrá informada a toda la caravana sobre el desarrollo de la carrera en forma oportuna.

-También circularán cuatro (4) Motos con Comisarios Nacionales para ayudar en el control de la caravana.

11. PRENSA

La inscripción para todos los miembros de la prensa deberá hacerse dentro de las fechas y condiciones que se establecen en este reglamento.

Los medios de comunicación que acrediten fotógrafos o camarógrafos llevarán una moto con su número de identificación puesto que a los vehículos de prensa o televisión no se les permitirá pasar el lote.

Estas motos serán controladas por los comisarios y el director general de la carrera y no se les permitirá su trabajo en los últimos 500 mts.

Los representantes de medios de comunicación tendrán que ubicarse en el sitio preestablecido por la organización y portarán obligatoriamente su acreditación oficial.

TRANSMÓVILES RADIO: Se ubicarán después de la meta, en zonas preestablecidas por la Organización.

12. SERVICIOS MÉDICOS

La Organización prestará el servicio de primeros auxilios y atención médica durante el transcurso de la etapa y en el tiempo de descanso en los hoteles se harán las rondas que el estado de salud de los deportistas requiera.

En el transcurso de la carrera y durante las 24 horas se tendrá un servicio de dos ambulancias debidamente equipadas para la atención a los participantes en general de la caravana oficial.

13. PASO VEHÍCULOS POR LA LÍNEA DE META

- Solamente podrán pasar por la línea de meta los vehículos de jueces de llegada y cronometristas, el Director General, y los Comisarios. Además, el carro escoba.
- El móvil número uno de cada cadena radial para ser ubicado en el sitio reservado para tal fin.
- Los demás vehículos deberán acatar las indicaciones de desvío que les sean impartidas.

14. PATROCINIO OFICIAL

Es obligatorio el uso de cualquier elemento que entreguen los patrocinadores de la carrera. Igualmente, el respeto comercial de las marcas vinculadas como sponsors de la Vuelta.

15. BOLETINES

Los boletines FÍSICOS para los equipos serán entregados cada día en el punto de encuentro donde se entregan los adhesivos de orden de caravana para los vehículos de los equipos.

LA 58 VUELTA DE LA JUVENTUD 2025 ES UNA COMPETENCIA DEL CALENDARIO NACIONAL DE LA FEDERACIÓN COLOMBIANA DE CICLISMO DONDE NINGÚN DEPORTISTA, DIRECTOR, ETC. SANCIONADO PUEDE PARTICIPAR EN NINGUNA CIRCUNSTANCIA SEGÚN NORMATIVIDAD DE LA AGENCIA MUNDIAL CONTRA EL DOPAJE, "WADA".



VUELTA 2025

DE LA **JUVENTUD**

sistecrédito



sistecrédito

lo hacemos posible

El crédito que le da el sí al ciclismo colombiano

Solicita tu crédito escaneando el código



Camino a Juegos Nacionales 2027



Cundinamarca se prepara para brillar

Con la mirada puesta en lo más alto del podio, Cundinamarca avanza con paso firme hacia los **Juegos Nacionales 2027**. El departamento se proyecta como uno de los grandes protagonistas del evento, gracias a una estrategia integral que combina inversión, talento y visión a largo plazo. A través del Plan Estrellas, **390 deportistas de alto rendimiento reciben apoyo constante, respaldado por una inversión de 7.980 millones de pesos**. Además, se fortalecen las oportunidades para que los atletas compitan en eventos nacionales e internacionales, elevando su nivel y preparando el terreno para hacer historia. Cundinamarca no solo sueña con ser el mejor en medallería, se está preparando para lograrlo.

Cundinamarca rueda con su campeón: llega el Gran Fondo 'El Origen x Egan Bernal'



Del 14 al 16 de noviembre, más de **6.000 ciclistas** se reunirán en el Gran Fondo 'El Origen x Egan Bernal', recorriendo Zipaquirá, Cajicá, Chía, Cota, Tenjo, Tabio y Cogua.

"Es una vitrina para el deporte, el turismo y la economía regional. Queremos que toda la familia participe", dijo Egan Bernal.

El evento tendrá tres modalidades: Gran Fondo (ruta), MTB - Cross Country y Push Bike para niños, y se une a ExpoCundinamarca 2025.

¡Inscripciones abiertas en www.granfondoexegan.com!
¡Nos vemos en la meta!

Certificación de Entrenadores

Cundinamarca vivió un día histórico para el deporte, con más de **2.000 entrenadores acreditados** por IndeportesCundinamarca, la Gobernación y COCED. Esta acreditación, que benefició a **111 municipios**, fortalece la formación profesional y el compromiso ético de los entrenadores, mejorando la calidad del entrenamiento deportivo. La iniciativa proyecta un futuro con más oportunidades para niños y jóvenes, reafirmando el compromiso con el talento humano y los **Juegos Nacionales 2027**.

Encuentro de Directores deportivos

Cundinamarca trazó su ruta deportiva para el 2025 en el II Encuentro Departamental de Directores de Deporte, realizado en Ricaute. Se anunció la creación de cerca de **700 escuelas de formación** en los **116 municipios del departamento** y se presentó el calendario de competencias, incluyendo los VII Juegos Deportivos Comunes y los Juegos Intercolegiados Nacionales.



El encuentro reafirmó el compromiso con el deporte base y la preparación para los **Juegos Nacionales 2027 y 2031**, con la participación de **101 directores de deporte del departamento**.

Firma del convenio con Colsubsidio para el uso de escenarios deportivos

Con miras a los **Juegos Nacionales Juveniles 2027**, Cundinamarca dio un paso clave en el fortalecimiento de sus escenarios deportivos con una alianza entre **INDEPORTES Cundinamarca y Colsubsidio**. Gracias a esta colaboración, las ligas y clubes del departamento acceden a espacios especializados en El Cubo, Bellavista y Colina, mejorando las condiciones para disciplinas como **natación, fútbol 5 visual, voleibol, lucha olímpica, triatlón, squash y gimnasio**. Esta iniciativa asegura mejores espacios para los deportistas cundinamarqueses, avanzando hacia una red sólida de infraestructura deportiva.



SOPÓ - TOCANCIPÁ - CHOCONTÁ - VILLAPINZÓN
V/QUEMADA - TUNJA - PAIPA - DUITAMA - TIBASOSA

SALIDA: FRENTE ALCALDÍA SOPÓ KRA. 3

LLEGADA: CALLE 4 PARQUE DE TIBASOSA

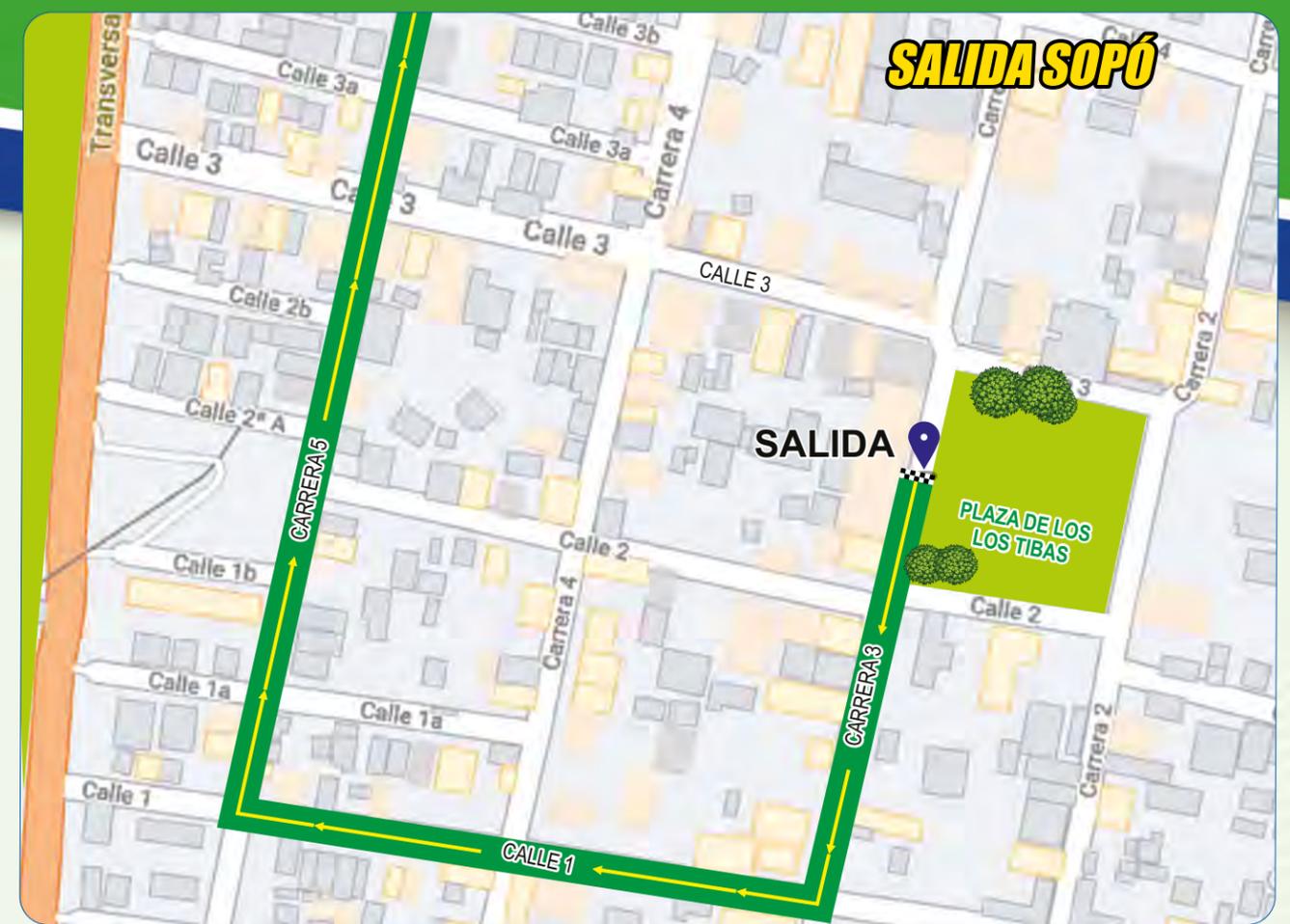
KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN	ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
38	41	44					
07:54:18	07:54:43	07:55:05	0.0	3.6	2570	KRA 3 ALCALDIA DE SOPO	SALIDA
07:54:37	07:55:01	07:55:21	0.2	3.4	2570	KRA 3-CALLE 1	DERECHA
07:54:47	07:55:10	07:55:30	0.3	3.3	2570	CALLE 1-KRA 5	DERECHA
07:55:44	07:56:02	07:56:19	0.9	2.7	2570	KRA 5-CALLE 6A	DERECHA
07:55:53	07:56:11	07:56:27	1.0	2.6	2570	CALLE 6A-KRA 4	DERECHA
07:56:22	07:56:38	07:56:51	1.3	2.3	2570	KRA 4-CALLE 3	DERECHA
07:56:41	07:56:55	07:57:08	1.5	2.1	2570	CALLE 3-VARIANTE	DERECHA
07:57:37	07:57:48	07:57:57	2.1	1.5	2578	GLORIETA ALPINA	IZQUIERDA
08:00:00	08:00:00	08:00:00	3.6	0.0	2579	VITRIFICADOS-MARMOLES	KM 0
08:00:00	08:00:00	08:00:00	0.0	171.3	2579	VITRIFICADOS-MARMOLES	KM 0
08:02:03	08:01:54	08:01:46	1.3	170.0	2581	CORONA	
08:02:50	08:02:38	08:02:27	1.8	169.5	2580	RESALTOS-HITOS	PRECAUCION
08:03:09	08:02:55	08:02:43	2.0	169.3	2577	VIA A LA CENTRAL	DERECHA
08:03:28	08:03:13	08:03:00	2.2	169.1	2581	VIA CENTRAL A TUNJA	
08:04:06	08:03:48	08:03:32	2.6	168.7	2579	PRS 20-5501	
08:06:28	08:06:00	08:05:35	4.1	167.2	2584	BAVARIA	
08:07:25	08:06:52	08:06:24	4.7	166.6	2582	VARIANTE TOCANCIPA	
08:15:09	08:14:02	08:13:05	9.6	161.7	2585	PUENTE ECOPEPETROL	
08:20:31	08:19:01	08:17:43	13.0	158.3	2585	PRS 30-TERPEL	
08:21:56	08:20:20	08:18:57	13.9	157.4	2583	BIOMAX-GACHANCIPA	
08:25:06	08:23:16	08:21:40	15.9	155.4	2586	PRIMAX-GACHANCIPA	
08:27:56	08:25:54	08:24:08	17.7	153.6	2586	EXXENTA	
08:30:47	08:28:32	08:26:35	19.5	151.8	2584	PEAJE EL ROBLE	
08:32:41	08:30:17	08:28:13	20.7	150.6	2626	ALTICO	
08:37:34	08:34:49	08:32:27	23.8	147.5	2591	PEATONAL	
08:39:28	08:36:35	08:34:05	25.0	146.3	2584	PUENTE SESQUILE-CRUCES	SPRINT S.
08:40:25	08:37:27	08:34:54	25.6	145.7	2594	INICIA SUBIDA	
08:42:18	08:39:13	08:36:32	26.8	144.5	2637	TEXACO	
08:46:53	08:43:27	08:40:30	29.7	141.6	2768	PARADERO	
08:49:44	08:46:05	08:42:57	31.5	139.8	2855	ALTO SISGA	P.M 3 CAT
08:53:50	08:49:54	08:46:30	34.1	137.2	2722	PÁSO CONTROLADO	
08:54:00	08:50:02	08:46:38	34.2	137.1	2723	PUENTE SISGA	
08:56:03	08:51:57	08:48:24	35.5	135.8	2708	CRUCE GUATEQUE	
09:01:44	08:57:13	08:53:19	39.1	132.2	2643	SILOS-LICORERA	
09:07:34	09:02:38	08:58:21	42.8	128.5	2655	PUENTE-PRS 60-CHOCONTA	
09:08:22	09:03:21	08:59:02	43.3	128.0	2652	PEATONAL-CHOCONTA	
09:09:18	09:04:14	08:59:51	43.9	127.4	2648	ESTACION-CHOCONTA	SPRINT S.
09:22:53	09:16:49	09:11:35	52.5	118.8	2695	RIO BOGOTA	
09:28:25	09:21:57	09:16:21	56.0	115.3	2730	V/PINZON-HOTEL CHIGUALA	SPRINT S.
09:30:28	09:23:51	09:18:08	57.3	114.0	2745	PTE SALIDA VILLAPINZON	
09:42:56	09:35:24	09:28:54	65.2	106.1	2870	PEAJE ALBARRACIN	
09:44:41	09:37:01	09:30:24	66.3	105.0	2894	PASAVIAS-LIMITES	
09:49:44	09:41:42	09:34:46	69.5	101.8	2766	QUEBRADA ALBARRACIN	INICIA SUBIDA

09:54:56	09:46:32	09:39:16	72.8	98.5	2917	ALTO VENTAQUEMADA	P.M 3 CAT
10:02:22	09:53:24	09:45:40	77.5	93.8	2682	PTE VEHICULAR V/QUEMADA	
10:06:09	09:56:55	09:48:57	79.9	91.4	2747	ALTO NANITO	
10:18:00	10:07:54	09:59:10	87.4	83.9	2896	CRUCE COLON	
10:18:47	10:08:38	09:59:51	87.9	83.4	2901	ALTO TIERRA NEGRA	
10:25:06	10:14:29	10:05:19	91.9	79.4	2748	PUENTE BOYACA	
10:29:22	10:18:26	10:09:00	94.6	76.7	2875	RESTAURANTE COSTAL ALTO	
10:31:44	10:20:38	10:11:02	96.1	75.2	2847	PORTON-INICIA SUBIDA	
10:34:06	10:22:49	10:13:05	97.6	73.7	2890	GERMANIA	
10:38:12	10:26:38	10:16:38	100.2	71.1	2953	ALTO MORAL-PUENTE	P.M 4 CAT
10:43:53	10:31:54	10:21:32	103.8	67.5	2801	CRUCE SORACA	
10:50:22	10:37:54	10:27:08	107.9	63.4	2764	TERMINAL TUNJA	
10:53:50	10:41:07	10:30:08	110.1	61.2	2730	VARIANTE TANQUE BLANCO	
10:57:37	10:44:38	10:33:24	112.5	58.8	2714	RESALTOS X 36-GREEN HILLS	
11:04:15	10:50:46	10:39:08	116.7	54.6	2749	PTE SALIDA DE TUNJA	
11:09:00	10:55:10	10:43:13	119.7	51.6	2767	CRUCE COMBITA	
11:11:12	10:57:13	10:45:08	121.1	50.2	2750	PRS 8-5502	
11:17:31	11:03:04	10:50:35	125.1	46.2	2632	PEAJE TUTA	
11:21:00	11:06:17	10:53:35	127.3	44.0	2670	ALTO DEL BARNE	
11:25:25	11:10:23	10:57:24	130.1	41.2	2640	CRUCE TUTA	
11:38:22	11:22:23	11:08:35	138.3	33.0	2576	MAGUNCIA	
11:54:28	11:37:19	11:22:30	148.5	22.8	2534	GLORIETA SUR-PAIPA	
11:56:03	11:38:46	11:23:51	149.5	21.8	2547	PLAZA MERCADO-PAIPA	
11:57:47	11:40:23	11:25:21	150.6	20.7	2536	GLORIETA NORTE-PAIPA	
12:08:03	11:49:54	11:34:13	157.1	14.2	2531	DUITAMA-PRS 44	
12:10:34	11:52:14	11:36:24	158.7	12.6	2530	DUITAMA-PETROBRAS	
12:12:37	11:54:08	11:38:10	160	11.3	2523	DUITAMA- VELODROMO	
12:14:22	11:55:45	11:39:40	161.1	10.2	2521	DUITAMA-POSTOBON	
12:18:00	11:59:07	11:42:49	163.4	7.9	2522	MALTERIAS-DUITAMA	
12:20:31	12:01:27	11:45:00	165	6.3	2514	LA Y-TERPEL VIA TIBASOSA	DERECHA
12:22:15	12:03:04	11:46:30	166.1	5.2	2517	PRS 1-62BY05	
12:28:34	12:08:55	11:51:57	170.1	1.2	2530	PRS 5	
12:29:12	12:09:30	11:52:30	170.5	0.8	2530	VIA CENTRAL-CALLE 4 VIRGEN	DERECHA
12:29:41	12:09:57	11:52:54	170.8	0.5	2542	CALLE 4 FLORALIA-TIBASOSA	
12:30:09	12:10:23	11:53:19	171.1	0.2	2555	CALLE 4-RESALTO-TIBASOSA	
12:30:28	12:10:40	11:53:35	171.3	0.0	2560	CALLE PARQUE TIBASOSA	LLEGADA

Altimetría



Limite de tiempo: 15% (+o- 37 minutos)
Zonas de alimentación pie en tierra:
1ª. Silos licorera por 1 kmt. (+o- kmt. 38)
2ª Nanito por 1 kmt. por 1 kmt. (+o- kmt. 80)
3ª Cruce Cómbita por 1 kmt. (+o- kmt. 118)
Sitios de deshechos: al inicio y al final de cada zona de aprovisionamiento



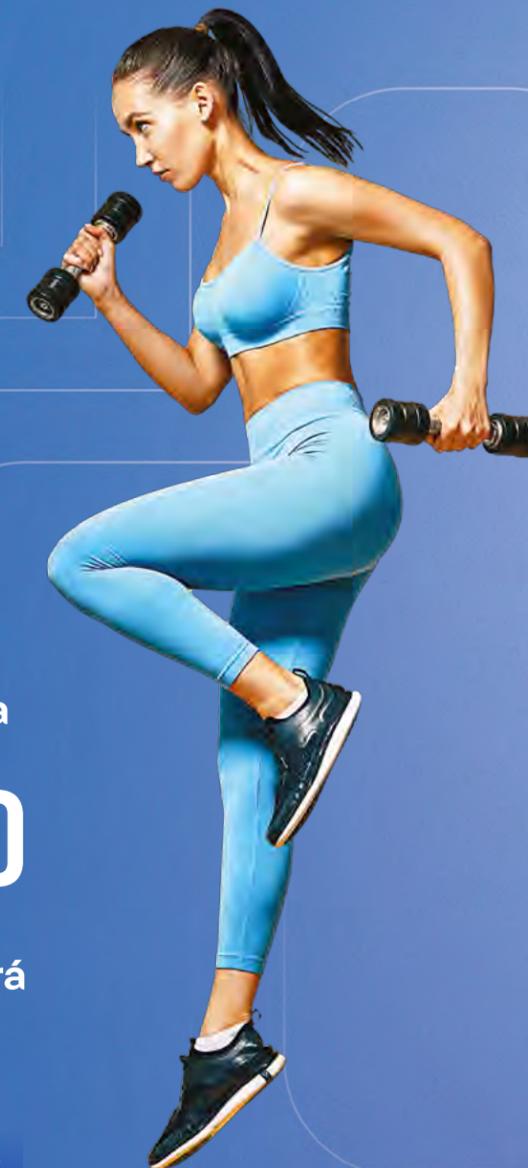
MANZANA. POSTOBÓN



SER CICLISTA ES
OTRA COSA

SURA 

Por ser **cliente SURA***, este 2025 puedes lograr tu mejor versión.



Ahora tienes acceso sin costo adicional a
LONGEVO

La plataforma de bienestar que te ayudará a cumplir con tus objetivos:

Planes de
entrenamiento.

Planes de
nutrición.

Acompañamiento
con coach de bienestar.

Descárgala ahora y disfruta de
**+ BENEFICIOS
PARA TU BIENESTAR**



*Aplica según el seguro que tengas.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA
DE COLOMBIA



PAIPA - DUITAMA - PAIPA - TUNJA - VILLAPINZÓN
CHOCONTÁ - GACHANCIPÁ - TOCANCIPÁ

SALIDA: MALECÓN COMANDO POLICÍA PAIPA

LLEGADA: TOCANCIPÁ CENTRO DE SALUD CAFAM

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN	ALTURA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
38	41	44					
08:25:53	08:26:11	08:26:27	0	2.6	2512	MALECON-POLICIA PAIPA	SALIDA
08:26:03	08:26:20	08:26:35	0.1	2.5	2512	POLICIA	DERECHA
08:26:31	08:26:46	08:27:00	0.4	2.2	2513	PUENTE	
08:28:34	08:28:40	08:28:46	1.7	0.9	2514	ENERGIA BOYACA	
08:28:44	08:28:49	08:28:54	1.8	0.8	2514	CARRILERA	
08:29:03	08:29:07	08:29:10	2	0.6	2514	GIRO DERECHA CENTRAL	VIA DUITAMA
08:29:12	08:29:16	08:29:19	2.1	0.5	2514	GLORIETA NORTE PAIPA	
08:30:00	08:30:00	08:30:00	2.6	0	2514	PRS 38-5502-PAIPA	KM 0
08:30:00	08:30:00	08:30:00	0.0	158.3	2514	PRS 38-5502-PAIPA	KM 0
08:34:15	08:33:57	08:33:40	2.7	155.6	2509	BASCULA	
08:41:50	08:40:58	08:40:13	7.5	150.8	2511	PETROBRAS-DUITAMA	REGRESO
08:42:18	08:41:24	08:40:38	7.8	150.5	2510	PRS 45-5502	
08:48:28	08:47:07	08:45:57	11.7	146.6	2510	RIO SURBA	
08:54:37	08:52:49	08:51:16	15.6	142.7	2536	GLORIETA NORTE PAIPA	
08:56:22	08:54:26	08:52:46	16.7	141.6	2547	PLAZA DE MERCADO-PAIPA	
08:58:06	08:56:02	08:54:16	17.8	140.5	2534	GLORIETA SUR-PAIPA	
08:58:53	08:56:46	08:54:57	18.3	140.0	2507	PRS 35-5502	
09:00:56	08:58:40	08:56:43	19.6	138.7	2511	VIVERO	
09:11:50	09:08:46	09:06:08	26.5	131.8	2564	ALTICO	
09:14:12	09:10:58	09:08:10	28.0	130.3	2576	MAGUNCIA	
09:20:03	09:16:23	09:13:13	31.7	126.6	2596	ALTICO-AVISO	
09:27:18	09:23:07	09:19:30	36.3	122.0	2604	PTE TUTA-PRS 17	
09:31:34	09:27:04	09:23:10	39.0	119.3	2670	ALTO BARNE	
09:35:12	09:30:26	09:26:19	41.3	117.0	2632	PEAJE TUTA	
09:41:31	09:36:17	09:31:46	45.3	113.0	2726	LAS GEMELAS-ALTO	
09:45:18	09:39:48	09:35:02	47.7	110.6	2767	CRUCE COMBITA	
09:48:09	09:42:26	09:37:30	49.5	108.8	2727	CRUCE VARIANTE TUNJA	IZQUIERDA
09:50:22	09:44:29	09:39:24	50.9	107.4	2676	PRS 15-55BYA	
09:54:56	09:48:43	09:43:21	53.8	104.5	2714	RESALTOS-X 36-GREEN HILLS	
09:58:34	09:52:05	09:46:30	56.1	102.2	2706	EL SOL-VARIANTE	SPRINT S.
09:59:03	09:52:32	09:46:54	56.4	101.9	2707	RESTAURANTE ENCUENTRO	
10:02:03	09:55:19	09:49:30	58.3	100.0	2739	TERMINAL DE TUNJA	
10:09:00	10:01:45	09:55:30	62.7	95.6	2757	INICIA SUBIDA	
10:12:37	10:05:07	09:58:38	65.0	93.3	2873	PRS 1-55BYA	
10:14:22	10:06:43	10:00:08	66.1	92.2	2953	ALTO MORAL	P.M 4 CAT
10:18:37	10:10:40	10:03:49	68.8	89.5	2890	GERMANIA	
10:26:31	10:18:00	10:10:38	73.8	84.5	2757	CRUCE SAMACA	
10:27:28	10:18:52	10:11:27	74.4	83.9	2748	PUENTE BOYACA-PRS 109	
10:33:37	10:24:35	10:16:46	78.3	80.0	2901	TIERRA NEGRA	
10:44:50	10:34:58	10:26:27	85.4	72.9	2782	PTE PEATONAL	
10:50:03	10:39:48	10:30:57	88.7	69.6	2666	PASAVIAS-VENTAQUEMADA	INICIA SUBIDA
10:54:37	10:44:02	10:34:54	91.6	66.7	2802	PUENTE AMARILLO	
10:57:28	10:46:40	10:37:21	93.4	64.9	2917	ALTO VENTAQUEMADA	P.M 3 CAT

11:03:00	10:51:48	10:42:08	96.9	61.4	2766	QUEBRADA ALBARRACIN	
11:08:03	10:56:29	10:46:30	100.1	58.2	2896	LIMITES-PASAVIAS	
11:09:56	10:58:14	10:48:08	101.3	57.0	2870	PEAJE ALBARRACIN	
11:14:12	11:02:11	10:51:49	104	54.3	2811	HUECOS-PRECAUCION	
11:19:15	11:06:52	10:56:10	107.2	51.1	2778	CASA MADERAS PREFABRIC	
11:23:22	11:10:40	10:59:43	109.8	48.5	2765	V/PINZON-NORMAL	
11:24:56	11:12:08	11:01:05	110.8	47.5	2731	V/PINZON TERPEL	SPRINT S.
11:25:44	11:12:52	11:01:46	111.3	47.0	2723	Q/ SAN PEDRO	
11:43:25	11:29:16	11:17:02	122.5	35.8	2655	ESTACION-CHOCONTA	
11:44:31	11:30:17	11:18:00	123.2	35.1	2648	PTE PEATONAL-CHOCONTA	SPRINT S.
11:46:44	11:32:20	11:19:54	124.6	33.7	2664	PRS 59-5501	
11:56:41	11:41:33	11:28:30	130.9	27.4	2708	CRUCE GUATEQUE	
11:58:25	11:43:10	11:30:00	132	26.3	2731	UN CARRIL	IZQUIERDA
11:58:34	11:43:19	11:30:08	132.1	26.2	2723	PUENTE SISGA-CONTRAFLU	
12:03:09	11:47:33	11:34:05	135	23.3	2855	ALTO SISGA	P.M 3 CAT
12:10:06	11:54:00	11:40:05	139.4	18.9	2658	TERPEL	
12:12:18	11:56:02	11:42:00	140.8	17.5	2606	TEXACO	
12:13:15	11:56:55	11:42:49	141.4	16.9	2584	CRUCE SESQUILE	
12:20:12	12:03:21	11:48:49	145.8	12.5	2638	ALTICO	
12:22:15	12:05:16	11:50:35	147.1	11.2	2584	PEAJE ROBLE	
12:28:53	12:11:24	11:56:19	151.3	7.0	2595	CARRILERA VARIANTE	GACHANCIPA
12:31:34	12:13:54	11:58:38	153	5.3	2594	VARIANTE-RESALTOS	
12:33:09	12:15:21	12:00:00	154	4.3	2595	CARRILERA VARIANTE	
12:33:28	12:15:39	12:00:16	154.2	4.1	2597	PRS 0	
12:36:37	12:18:35	12:03:00	156.2	2.1	2589	PRS 27-5501	
12:37:44	12:19:36	12:03:57	156.9	1.4	2598	PUENTE ECOPETROL	
12:38:12	12:20:02	12:04:21	157.2	1.1	2598	VIA TOCANCIPA	DERECHA
12:38:22	12:20:11	12:04:30	157.3	1.0	2598	PEATONAL ENTRADA	TOCANCIPA
12:39:00	12:20:46	12:05:02	157.7	0.6	2595	MOTOVERSO-TOCANCIPA	
12:39:37	12:21:21	12:05:35	158.1	0.2	2595	D1-TOCANCIPA	
12:39:56	12:21:39	12:05:51	158.3	0.0	2595	CENTRO SALUD CAFAM	LLEGADA

Altimetría



Límite de tiempo: 15% (+o- 36 minutos)

Zonas de alimentación pie en tierra:

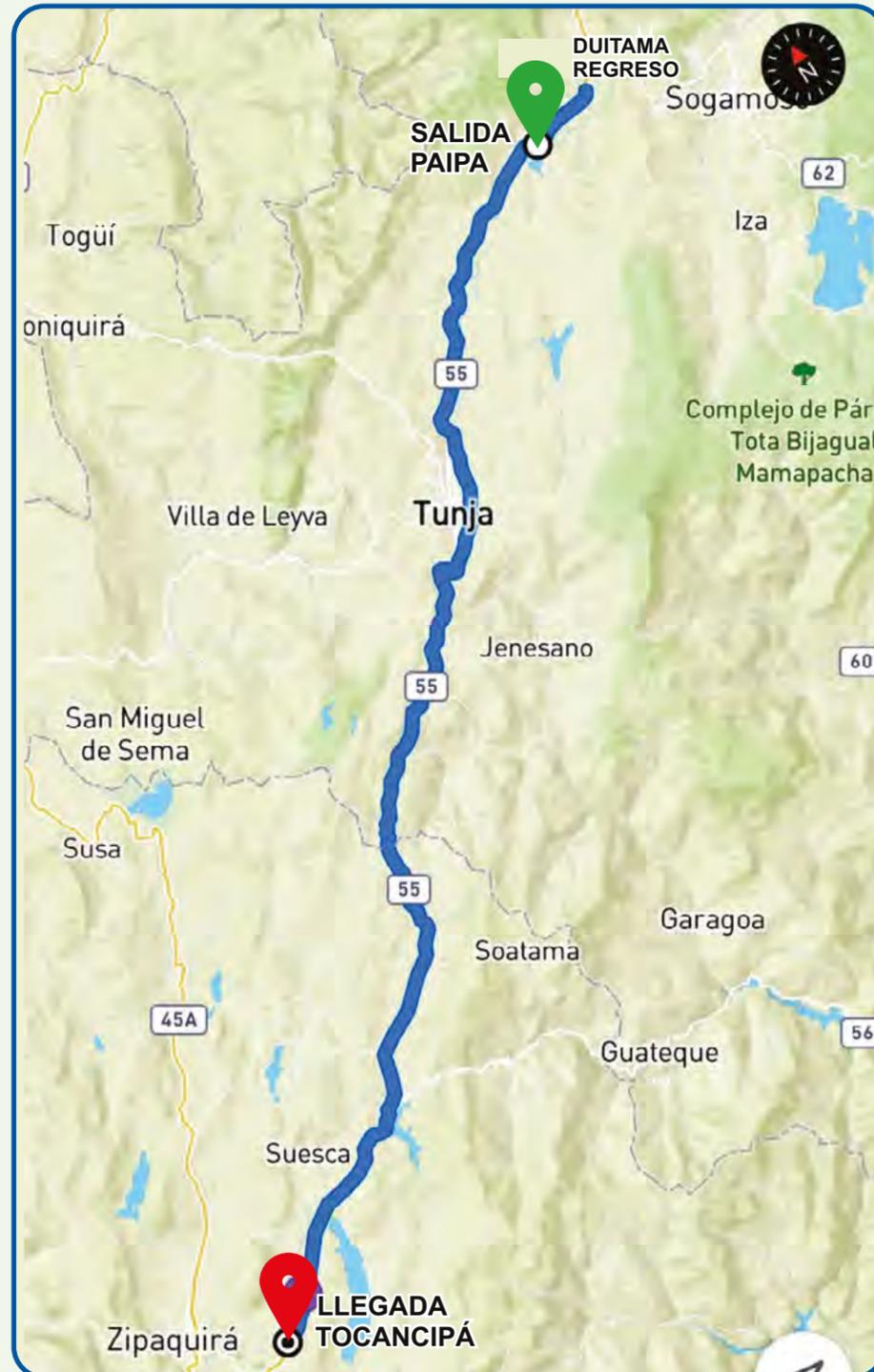
1ª. Peaje Tuta por 1 kmt. (+o- kmt. 42)

2ª Ascenso alto Tierra Negra por 1 kmt. (+o- kmt. 77)

3ª Cruce Guateque por 1 kmt. (+o- kmt. 132)

Sitios de desechos: al inicio y al final de cada zona de aprovisionamiento

RECORRIDO



Mac Pollo®

¡Lo tiene todo!



Mac Pollo
App

Línea de atención al cliente
317 367 5208

Síguenos en:

Macpollonumero1

www.macpollo.com



POTENCIA / PASIÓN / ESTILO



EN GW TENEMOS TODO PARA LAS MUJERES
QUE VIVEN EL CICLISMO

CONOCE MÁS AQUÍ



GW
made for WINNERS

Empresa

Certificada

ETAPA 3

COTA-SIBERIA-ALTO DEL VINO-LA VEGA-VILLETA
GUADUAS-HONDA-MARIQUITA

8 **MAYO** **2025**

HORA DE SALIDA
8:00 a.m.

DISTANCIA
168.6 Kms.

SALIDA: KRA 5 PARQUE DE COTA

LLEGADA: CALLE 7 CAJA SOCIAL MARIQUITA

KM-TOTAL	ALTURA	DESCRIPCIÓN	KMP			OBSERVACIONES	
			34	37	40		
2.3	0	2577	KRA 5 PARQUE PRINCIPAL	07:55:56	07:56:16	07:56:33	SALIDA
2.1	0.2	2577	KRA 5 TERPEL	07:56:17	07:56:35	07:56:51	
1.4	0.9	2577	KRA 5 COCORLIVEICA	07:57:31	07:57:43	07:57:54	
0.8	1.5	2577	KRA 5 PETROMIL	07:58:35	07:58:42	07:58:48	
0.0	2.3	2573	VEREDA ROZO-CARULLA	08:00:00	08:00:00	08:00:00	KM 0
168.6	0.0	2573	VEREDA ROZO-CARULLA	08:00:00	08:00:00	08:00:00	KM 0
168.4	0.2	2572	PRS 16-4703	08:00:21	08:00:19	08:00:18	
167.2	1.4	2577	RESALTOS X 1000 MTS	08:02:28	08:02:16	08:02:06	
164.9	3.7	2574	TERPEL	08:06:31	08:06:00	08:05:33	
164.0	4.6	2574	RESALTOS	08:08:07	08:07:27	08:06:54	
163.0	5.6	2572	CRUCE TENJO-RESALTOS	08:09:52	08:09:04	08:08:24	
162.5	6.1	2572	SIBERIA-PRIMAX-VIA LA VEGA	08:10:45	08:09:53	08:09:09	DERECHA
162.0	6.6	2572	PRS 140-5008	08:11:38	08:10:42	08:09:54	
158.4	10.2	2579	PEAJE SIBERIA	08:18:00	08:16:32	08:15:18	
155.0	13.6	2586	CRUCE BIMBO	08:24:00	08:22:03	08:20:24	
154.5	14.1	2607	ALTICO	08:24:52	08:22:51	08:21:09	
152.5	16.1	2596	GLORIETA-PTE PIEDRA	08:28:24	08:26:06	08:24:09	RESALTOS
149.5	19.1	2600	PRS 127-5008	08:33:42	08:30:58	08:28:39	
148.1	20.5	2605	PTE PEATONAL	08:36:10	08:33:14	08:30:45	
145.7	22.9	2636	CRUCE ROSAL	08:40:24	08:37:08	08:34:21	INICIA SUBIDA
144.5	24.1	2686	PRS 122-5008	08:42:31	08:39:04	08:36:09	
142.5	26.1	2811	PRS 120-5008	08:46:03	08:42:19	08:39:09	
141.7	26.9	2854	ALTO DEL VINO	08:47:28	08:43:37	08:40:21	P.M 3 CAT
136.0	32.6	2563	PUNTALARGA-ALTICO	08:57:31	08:52:51	08:48:54	
129.9	38.7	2283	RETEN-BASCULA	09:08:17	09:02:45	08:58:03	
119.9	48.7	1701	CRUCE SAN FRANCISCO	09:25:56	09:18:58	09:13:03	RESALTOS
113.4	55.2	1313	RESALTOS PTONAL LA VEGA	09:37:24	09:29:30	09:22:48	
112.9	55.7	1284	PRIMAX LA VEGA	09:38:17	09:30:19	09:23:33	
111.9	56.7	1222	HITOS SEPARADOR -LA VEGA	09:40:03	09:31:56	09:25:03	
111.3	57.3	1187	HITOS PETROMIL	09:41:07	09:32:55	09:25:57	DERECHA
105.4	63.2	959	CRUCE NOCAIMA-PRS 83	09:51:31	09:42:29	09:34:48	
99.4	69.2	866	PEAJE CAQUERO	10:02:07	09:52:12	09:43:48	
95.4	73.2	783	CRUCE TOBIA	10:09:10	09:58:42	09:49:48	
95.1	73.5	740	PTE RIO TOBIA	10:09:42	09:59:11	09:50:15	
94.2	74.4	772	COND PAYANDE ANTES PR72	10:11:17	10:00:38	09:51:36	SPRINT S.
93.4	75.2	820	ADOQUINADO-PELIGRO	10:12:42	10:01:56	09:52:48	FALLA
92.1	76.5	839	RESALTOS	10:15:00	10:04:03	09:54:45	
91.6	77.0	816	FALLA GEOLOGICA X 100 MTS	10:15:52	10:04:51	09:55:30	
89.7	78.9	868	EL PARAISO-RESALTOS	10:19:14	10:07:56	09:58:21	
88.6	80.0	913	UN CARRIL-VIA UTICA	10:21:10	10:09:43	10:00:00	
86.6	82.0	905	TUNEL	10:24:42	10:12:58	10:03:00	
86.0	82.6	928	GLORIETA SALIDA VILLETA	10:25:45	10:13:56	10:03:54	
85.9	82.7	1035	INICIA SUBIDA	10:25:56	10:14:06	10:04:03	
84.0	84.6	1136	PRS 62-5008	10:29:17	10:17:11	10:06:54	
79.4	89.2	1373	PARAISO TIBANA	10:37:24	10:24:38	10:13:48	
76.6	92.0	1542	LA VIRGEN	10:42:21	10:29:11	10:18:00	

74.5	94.1	1677	TIENDA NUEVA	10:46:03	10:32:35	10:21:09	
73.6	95.0	1734	PRS 52	10:47:38	10:34:03	10:22:30	
72.3	96.3	1811	ALTO DEL TRIGO	10:49:56	10:36:09	10:24:27	P.M 2 CAT
72.0	96.6	1810	TERPEL TRIGO	10:50:28	10:36:38	10:24:54	
71.7	96.9	1809	UN CARRIL X 100 MTS	10:51:00	10:37:08	10:25:21	
69.7	98.9	1871	RESTAURANTE CAMPOALEGRE	10:54:31	10:40:22	10:28:21	INICIA BAJADA
68.6	100.0	1847	FALLA GEOLOGICA X 100 MTS	10:56:28	10:42:09	10:30:00	PRECAUCION
68.2	100.4	1834	LA CABAÑA	10:57:10	10:42:48	10:30:36	
67.8	100.8	1825	HITOS X 100 MTS	10:57:52	10:43:27	10:31:12	
64.3	104.3	1676	FALLA GEOLOGICA X 100 MTS	11:04:03	10:49:08	10:36:27	
61.4	107.2	1582	PRS 40-5008	11:09:10	10:53:50	10:40:48	
59.9	108.7	1490	HITOS	11:11:49	10:56:16	10:43:03	PRECAUCION
57.9	110.7	1359	HITOS	11:15:21	10:59:30	10:46:03	PRECAUCION
57.7	110.9	1348	HITOS	11:15:42	10:59:50	10:46:21	PRECAUCION
57.1	111.5	1313	HITOS	11:16:45	11:00:48	10:47:15	PRECAUCION
54.4	114.2	1147	GUADUAS-ESCUELA	11:21:31	11:05:11	10:51:18	
53.5	115.1	1127	GUADUAS-TERPEL	11:23:07	11:06:38	10:52:39	
53.2	115.4	1125	GUADUAS-HOSPITAL	11:23:38	11:07:08	10:53:06	
52.4	116.2	1122	GUADUAS ANTES PUENTE	11:25:03	11:08:25	10:54:18	SPRINT S.
52.2	116.4	1124	GLORIETA-PRS 31-5008	11:25:24	11:08:45	10:54:36	
51.7	116.9	1124	INICIA SUBIDA-LUNA LUBRICENTRO	11:26:17	11:09:34	10:55:21	
46.1	122.5	1360	PRS 25	11:36:10	11:18:38	11:03:45	
45.9	122.7	1366	ALTO LA MONA	11:36:31	11:18:58	11:04:03	P.M 3 CAT
38.4	130.2	911	LA PAZ	11:49:45	11:31:08	11:15:18	
34.5	134.1	671	HITOS	11:56:38	11:37:27	11:21:09	
28.9	139.7	470	PEAJE BICENTENARIO	12:06:31	11:46:32	11:29:33	
27.9	140.7	459	PRS 7	12:08:17	11:48:09	11:31:03	SPRINT S.
26.9	141.7	452	PRS 6-DERECHO	12:10:03	11:49:47	11:32:33	VIA HONDA
25.5	143.1	471	ALTICO	12:12:31	11:52:03	11:34:39	
22.0	146.6	423	HITOS	12:18:42	11:57:43	11:39:54	PRECAUCION
21.7	146.9	425	GLORIETA PTO BOGOTA	12:19:14	11:58:12	11:40:21	IZQUIERDA
21.1	147.5	412	PTE RIO MAGDALENA-PRS 0	12:20:17	11:59:11	11:41:15	
20.8	147.8	408	HONDA-GLORIETA	12:20:49	11:59:40	11:41:42	DERECHA
20.3	148.3	410	PTE SALIDA HONDA-LA VIRGEN	12:21:42	12:00:29	11:42:27	
19.7	148.9	427	PRS 0-4500	12:22:45	12:01:27	11:43:21	
18.3	150.3	416	CONDOMINIO SALIDA HONDA	12:25:14	12:03:43	11:45:27	
16.0	152.6	457	RESALTOS-VILLA GLADYS	12:29:17	12:07:27	11:48:54	
15.6	153	462	RESALTO-GUALI-PR 42	12:30:00	12:08:06	11:49:30	
14.3	154.3	473	HACIENDA REAL	12:32:17	12:10:12	11:51:27	
13.6	155	482	TERPEL	12:33:31	12:11:21	11:52:30	
12.6	156	486	LA PICOTA-PR 39	12:35:17	12:12:58	11:54:00	
11.9	156.7	495	HITOS-BASCULA	12:36:31	12:14:06	11:55:03	PRECAUCION
10.8	157.8	510	CARRILERA	12:38:28	12:15:53	11:56:42	PRECAUCION
8.6	160	539	PEAJE HONDA	12:42:21	12:19:27	12:00:00	
8.0	160.6	545	PTE PADILLA	12:43:24	12:20:25	12:00:54	
4.5	164.1	604	PRS 31-5005	12:49:35	12:26:06	12:06:09	
2.9	165.7	628	ARMETAL	12:52:24	12:28:42	12:08:33	
0.8	167.8	659	TERPEL	12:56:07	12:32:06	12:11:42	
0.7	167.9	661	VARIANTE-HITOS-MARIQUITA	12:56:17	12:32:16	12:11:51	
0.2	168.4	662	CRUCE-MANIZALES-PRIMAX	12:57:10	12:33:04	12:12:36	
0.0	168.6	664	CALLE 7-CAJA SOCIAL-MARIQUITA	12:57:31	12:33:24	12:12:54	LLEGADA

Altimetría



Límite de tiempo: 15% (+o- 36 minutos)

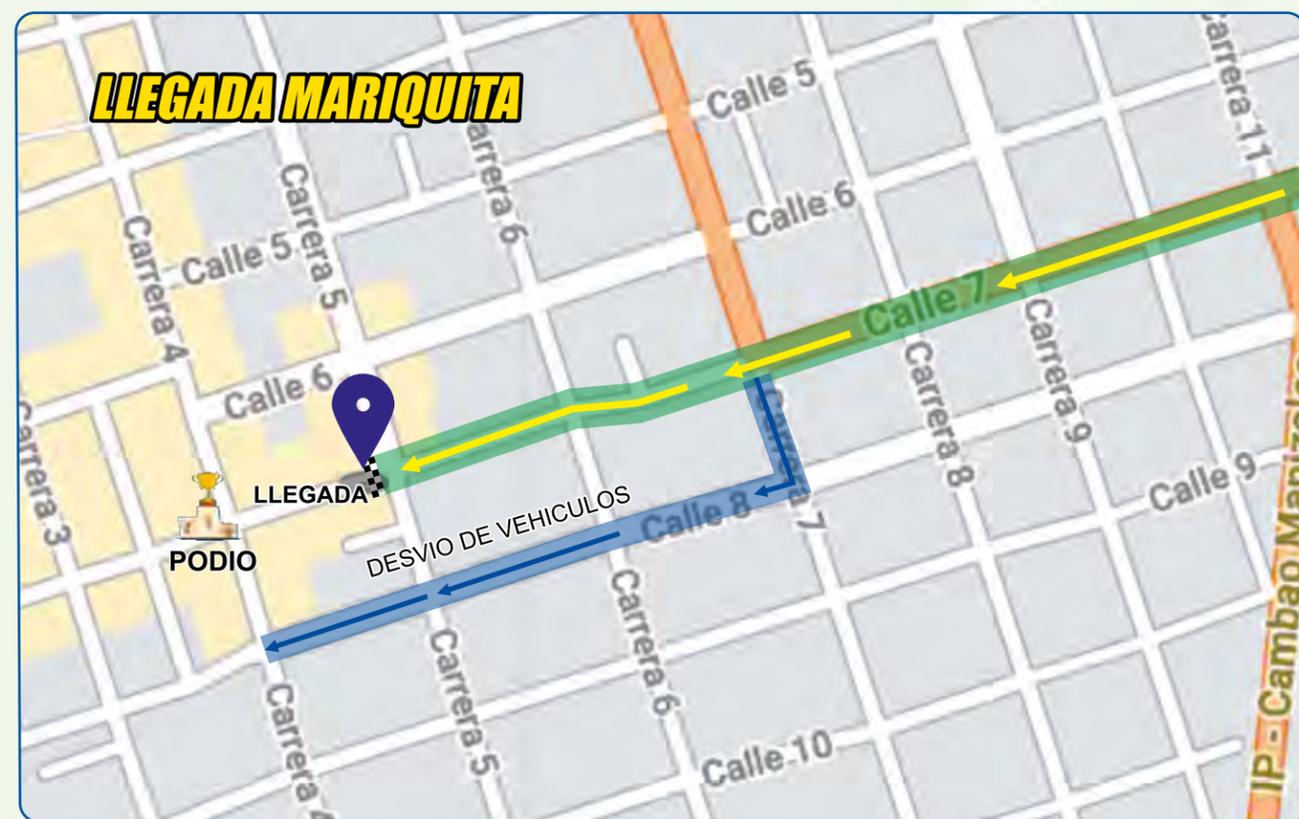
Zonas de alimentación pie en tierra:

1ª. Kmt. 70 por 1 kmt.

2ª Ascenso alto del trigo por 1 kmt. (+o- kmt. 95)

3ª Ascenso al alto de la Mona por 1 kmt. (+o- kmt. 122)

Sitios de desechos: al inicio y al final de cada zona de aprovisionamiento



Desde las **TRES CORDILLERAS DONDE SE FORJAN LOS ESCARBAJOS**, desarrollamos todo lo que el ciclista quiere llevar en la piel.

SUAREZ



KEEP THE PASSION

Sopó

ESMI
DESTINO

Descubre Sopó ¡marca cada experiencia de tu viaje!



Iglesia Divino Salvador



Parapente

Descubre la magia de Sopó, un destino único donde la naturaleza, la cultura y la gastronomía se entrelazan para ofrecerte una experiencia inolvidable.

Disfruta de caminatas por senderos llenos de encanto y respira el aire puro de sus montañas. Conoce también la riqueza cultural de Sopó, que se refleja en sus tradiciones y festividades. No te pierdas su deliciosa gastronomía, que te hará saborear lo mejor de la región.



Parque Ecológico Pionono



Santuario Señor de la Piedra

¡Ven y vive Sopó!



Factoría Artesanal



Galería a Cielo Abierto



Alba Fabiola Muñoz Rodríguez

Alcaldesa Municipal 2024-2027



¡Síguenos en nuestras redes sociales!

Alcaldía Municipal de Sopó Grupo Oficial.

alcaldíadesopo



Escucha Sopó FM 95.6

Sopó FM 95.6 Nuestra Radio

Sopofm



HONDA - MARIQUITA - FRESNO
PADUA - ALTO LETRAS

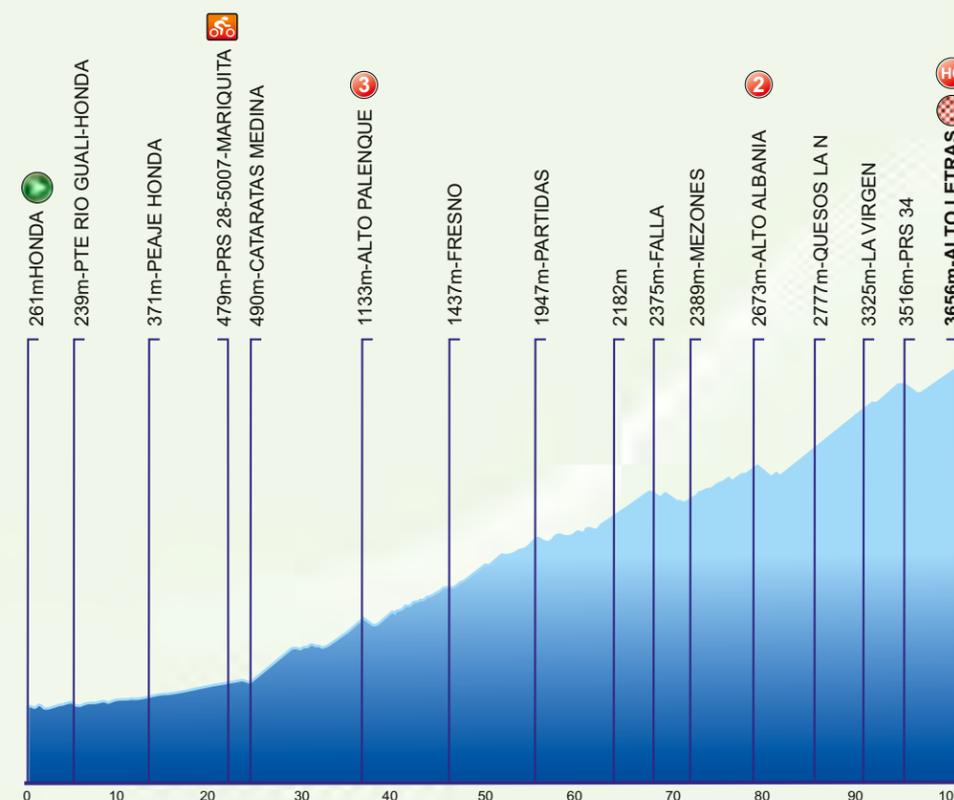
HONDA-CALLE 10 COL SANTANDER

LLEGADA: ALTO LETRAS TABLERO

11:40:30	11:28:01	11:17:31	77.6	19.9	2596	CASERIO	
11:45:45	11:32:49	11:21:56	80.4	17.1	2777	QUESOS LA N	
11:51:00	11:37:37	11:26:22	83.2	14.3	2985	LA LIBIA	
12:00:22	11:46:12	11:34:15	88.2	9.3	3325	LA VIRGEN	
12:05:48	11:51:10	11:38:50	91.1	6.4	3507	RESTAURANTE	
12:06:00	11:51:20	11:39:00	91.2	6.3	3508	ALTO	
12:06:33	11:51:51	11:39:28	91.5	6.0	3516	PRS 34	
12:06:45	11:52:01	11:39:37	91.6	5.9	3510	INICIA BAJADA	
12:10:18	11:55:17	11:42:37	93.5	4.0	3429	PRS 32-INICIA SUBIDA FINAL	
12:15:56	12:00:25	11:47:22	96.5	1.0	3618	PRS 29	
12:17:03	12:01:27	11:48:18	97.1	0.4	3641	POLICIA-LETRAS	
12:17:48	12:02:08	11:48:56	97.5	0.0	3656	ALTO LETRAS-TABLERO HC	P.M FC-LLEGADA

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN	ALTURA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
32	35	38					
09:11:37	09:11:54	09:12:09	0.0	1.8	256	CALLE 10-COL SANTANDER	SALIDA
09:12:22	09:12:36	09:12:47	0.4	1.4	256	CALLE 10 HOSPITAL	
09:12:56	09:13:06	09:13:15	0.7	1.1	256	CALLE 9 CLINICA HONDA	KM 0
09:14:03	09:14:08	09:14:12	1.3	0.5	256	CARNICERIA BRITOS	
09:14:37	09:14:39	09:14:41	1.6	0.2	256	HELADOS VIBRAS	
09:15:00	09:15:00	09:15:00	1.8	0.0	256	PRIMAX VIA CENTRAL	KM 0
09:15:00	09:15:00	09:15:00	0.0	97.5	287	PRIMAX SALIDA HONDA	KM 0
09:16:30	09:16:22	09:16:15	0.8	96.7	306	TERPEL-PRS 40	
09:24:22	09:23:34	09:22:53	5.0	92.5	337	BASCULA	
09:30:22	09:29:03	09:27:56	8.2	89.3	371	PEAJE HONDA	
09:43:30	09:41:03	09:39:00	15.2	82.3	479	PRS 28-5007-REGRESO	SPRINT S
09:44:48	09:42:15	09:40:06	15.9	81.6	490	GLACIAL-MARIQUITA	
09:45:00	09:42:25	09:40:15	16.0	81.5	486	HITOS-SEPARADORES	PRECAUCION
09:45:56	09:43:17	09:41:03	16.5	81.0	490	CRUCE FRESNO-HUECO	DERECHA
09:46:18	09:43:37	09:41:22	16.7	80.8	494	POLICIA MARIQUITA	
09:47:03	09:44:18	09:42:00	17.1	80.4	497	POSTOBON-MARIQUITA	
09:47:37	09:44:49	09:42:28	17.4	80.1	483	PRS 25-5007	
09:48:22	09:45:30	09:43:06	17.8	79.7	490	CATARATAS MEDINA	INICIA SUBIDA
09:53:48	09:50:29	09:47:41	20.7	76.8	696	FCA SAN ANTONIO	
09:58:52	09:55:06	09:51:56	23.4	74.1	829	PRS 19	
10:03:00	09:58:53	09:55:25	25.6	71.9	854	ECOPETROL	
10:06:11	10:01:48	09:58:06	27.3	70.2	902	PASO MALO X 200 MTS	PRECAUCION
10:12:33	10:07:37	10:03:28	30.7	66.8	1133	ALTO PALENQUE-VIRGEN	P.M 3 CAT
10:18:33	10:13:06	10:08:31	33.9	63.6	1195	ALTICO	
10:29:48	10:23:24	10:18:00	39.9	57.6	1437	FRESNO-CLINICA LLANTAS	
10:31:18	10:24:46	10:19:15	40.7	56.8	1443	FRESNO-FALLA GEOLOGICA	PRECAUCION
10:33:45	10:27:00	10:21:18	42	55.5	1520	FRESNO-PRIMAX-SALIDA	
10:34:18	10:27:30	10:21:47	42.3	55.2	1539	FRESNO-HUECOS X 50 MTS	PRECAUCION
10:45:45	10:37:58	10:31:25	48.4	49.1	1837	ECOPETROL-PRS 77	
10:48:56	10:40:53	10:34:06	50.1	47.4	1947	PARTIDAS	
10:54:11	10:45:41	10:38:31	52.9	44.6	1984	ANTENA-CASERIO	
10:58:18	10:49:27	10:42:00	55.1	42.4	2005	PETAQUEROS-TERPEL	
11:00:11	10:51:10	10:43:34	56.1	41.4	2044	OBRA-UN CARRIL -PADUA X 500	PRECAUCION
11:02:15	10:53:03	10:45:18	57.2	40.3	2070	PARQUE DE PADUA	DERECHA
11:14:15	11:04:01	10:55:25	63.6	33.9	2387	MALA VIA X 10 MTS	PRECAUCION
11:15:45	11:05:24	10:56:41	64.4	33.1	2375	FALLA GEOLOGICA X 20 MTS	PRECAUCION
11:22:18	11:11:24	11:02:12	67.9	29.6	2373	BIOMAX-MEZONES	
11:23:03	11:12:05	11:02:50	68.3	29.2	2389	SALIDA MEZONES-HUECO	PRECAUCION
11:29:48	11:18:15	11:08:31	71.9	25.6	2546	ALTICO	
11:33:45	11:21:51	11:11:50	74	23.5	2620	PARADOR LA MONTAÑA	
11:35:48	11:23:44	11:13:34	75.1	22.4	2673	ALTO LA ALBANIA	P.M 2 CAT
11:37:52	11:25:37	11:15:18	76.2	21.3	2600	UN CARRIL X 10 MTS	
11:38:37	11:26:18	11:15:56	76.6	20.9	2577	CRUCE HERVEO-BOMBA	

Altimetría



Límite de tiempo: 18% (+0- 36 minutos)

Zonas de alimentación pie en tierra:

1ª. Fresno Kmt. 71 por 1 kmt.

2ª Alto de Albania por 1 kmt. (+o- kmt. 106)

Sitios de deshechos: al inicio y al final de cada zona de aprovisionamiento

RECORRIDO





HORA DE SALIDA

8:00 a.m.



DISTANCIA

168.6 Kms.

MANIZALES-LA MANUELA-IRRA-LA FELISA
LA PINTADA-VERSALLES-MONTEBELLO

SALIDA: FRENTE ALCALDÍA MANIZALES KRA. 22

LLEGADA: PARQUE DE MONTEBELLO

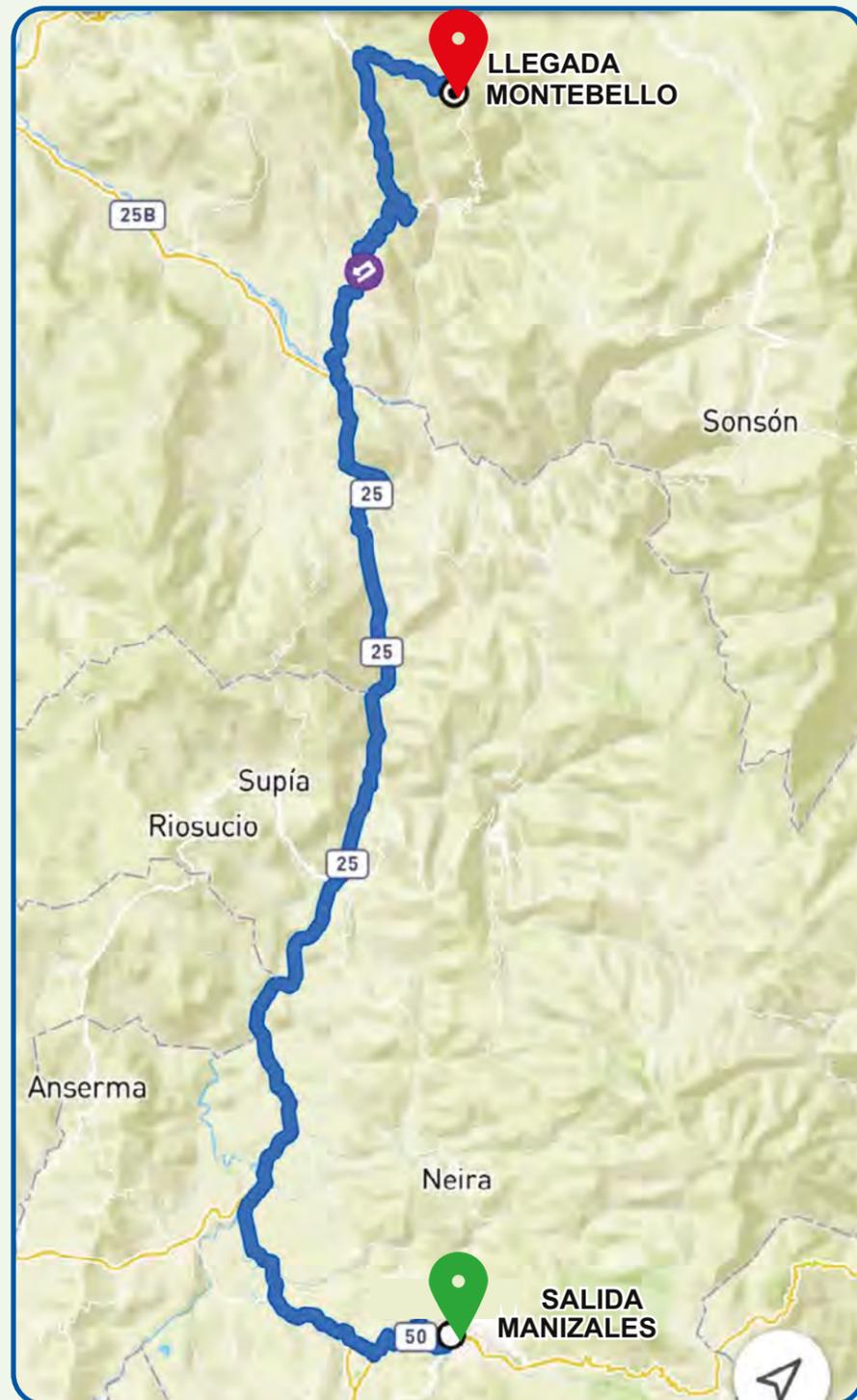
KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN	ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
38	41	44					
07:58:34	07:58:40	07:58:46	0.0	0.9	2120	KRA 22-FRENTE ALCALDIA	SALIDA
07:59:12	07:59:16	07:59:19	0.4	0.5	2150	KRA 22-CAI-OLAYA HERRERA	IZQUIERDA
08:00:00	08:00:00	08:00:00	0.9	0.0	2142	PLAZA DE TOROS	KM 0
08:00:00	08:00:00	08:00:00	0.0	163.4	2142	PLAZA DE TOROS	KM 0
08:01:15	08:01:10	08:01:05	0.8	162.6	2097	ARCO-SALIDA	
08:03:18	08:03:04	08:02:51	2.1	161.3	1989	LA URIBE VIA LA MANUELA	DERECHA
08:03:56	08:03:39	08:03:24	2.5	160.9	1961	PRS 23-5005	
08:06:47	08:06:17	08:05:51	4.3	159.1	1839	VIADUCTO	
08:08:22	08:07:45	08:07:13	5.3	158.1	1784	RESALTO	
08:11:03	08:10:14	08:09:32	7.0	156.4	1706	RESALTO	
08:12:18	08:11:24	08:10:38	7.8	155.6	1659	RESALTO	
08:15:37	08:14:29	08:13:30	9.9	153.5	1552	QUEBRADA BILLAR	
08:17:22	08:16:05	08:15:00	11.0	152.4	1550	TAMBO LA MANUELA	
08:21:56	08:20:20	08:18:57	13.9	149.5	1360	TRINIDAD-PTE	DERECHA
08:24:09	08:22:23	08:20:51	15.3	148.1	1281	PRS 10-5005	
08:25:34	08:23:42	08:22:05	16.2	147.2	1257	PEAJE SAN BERNARDO	
08:28:15	08:26:11	08:24:24	17.9	145.5	1160	HITOS-SEPARADORES	PRECAUCION
08:28:34	08:26:29	08:24:40	18.1	145.3	1149	CRUCE LA MANUELA	DERECHA
08:30:37	08:28:23	08:26:27	19.4	144.0	1135	PTE-PRS 6-5005	
08:32:12	08:29:51	08:27:49	20.4	143.0	1108	PTE PURGATORIO	
08:35:50	08:33:13	08:30:57	22.7	140.7	1172	BRIO	
08:38:03	08:35:16	08:32:51	24.1	139.3	1119	PRS 01	
08:38:31	08:35:42	08:33:16	24.4	139.0	1114	AVISO TIGRILLO	SPRINT S.
08:39:47	08:36:52	08:34:21	25.2	138.2	1084	TRES PUERTAS	
08:53:50	08:49:54	08:46:30	34.1	129.3	877	PTE VEHICULAR-CALI	
09:00:37	08:56:11	08:52:21	38.4	125.0	964	ALTICO	
09:04:44	09:00:00	08:55:54	41.0	122.4	967	LA ESTRELLA-PRS 16	
09:06:28	09:01:36	08:57:24	42.1	121.3	917	TERPEL	
09:07:25	09:02:29	08:58:13	42.7	120.7	913	PRS 31-2909	
09:10:25	09:05:16	09:00:49	44.6	118.8	852	RIO TAPIAS	
09:12:18	09:07:01	09:02:27	45.8	117.6	832	VDA CUBA	
09:13:34	09:08:11	09:03:32	46.6	116.8	825	TERPEL FINAL	SPRINT S.
09:16:44	09:11:07	09:06:16	48.6	114.8	801	PEAJE IRRA	
09:18:56	09:13:10	09:08:10	50.0	113.4	798	CRUCE IRRA-HITOS	
09:24:00	09:17:51	09:12:32	53.2	110.2	785	RIO QUINCHIA	
09:37:34	09:30:26	09:24:16	61.8	101.6	773	TUNEL IRRA	
09:41:50	09:34:23	09:27:57	64.5	98.9	767	CRUCE LA FELISA-HITOS X 400	
09:52:06	09:43:54	09:36:49	71.0	92.4	753	PRS 67+200 MTS	SPRINT S.
10:09:37	10:00:08	09:51:57	82.1	81.3	703	QUEBRADA LA ARQUIA	
10:10:44	10:01:10	09:52:54	82.8	80.6	703	PRS 79	
10:14:50	10:04:58	09:56:27	85.4	78.0	688	PEAJE SUPIA	
10:27:28	10:16:40	10:07:21	93.4	70.0	733	QUEBRADA DAVEQUEDO	
10:36:56	10:25:27	10:15:32	99.4	64.0	666	FRIOGAN	
10:38:50	10:27:13	10:17:10	100.6	62.8	649	PRS 97-2508	
10:56:31	10:43:36	10:32:27	111.8	51.6	621	PUENTES-PINTADA	DERECHA

10:57:28	10:44:29	10:33:16	112.4	51.0	617	PINTADA-TERPEL	
10:57:47	10:44:46	10:33:32	112.6	50.8	616	PINTADA-POLICIA	
10:58:34	10:45:30	10:34:13	113.1	50.3	620	RIO CAUCA-PTE	
10:59:03	10:45:57	10:34:38	113.4	50.0	634	SOLPINTADA	INICIA SUBIDA
11:01:53	10:48:35	10:37:05	115.2	48.2	753	COMFENALCO-PRS 2-2509	
11:12:56	10:58:49	10:46:38	122.2	41.2	814	PRS 9-2509	
11:14:22	11:00:08	10:47:51	123.1	40.3	879	DAMASCO	
11:19:53	11:05:16	10:52:38	126.6	36.8	1054	RESTAURANTE BELLAVISTA	
11:21:00	11:06:17	10:53:35	127.3	36.1	1065	PRS 14-2509	
11:24:09	11:09:13	10:56:19	129.3	34.1	1161	PRS 16-2509	
11:25:15	11:10:14	10:57:16	130	33.4	1175	ALTO LA QUIEBRA	P.M 2 CAT
11:33:28	11:17:51	11:04:21	135.2	28.2	1520	PRS 22-2509	
11:39:18	11:23:16	11:09:24	138.9	24.5	1770	STA BARBARA-TERPEL	
11:46:06	11:29:33	11:15:16	143.2	20.2	1896	CRUZ AZUL-PRS 30	
11:49:06	11:32:20	11:17:51	145.1	18.3	1997	ALTO LOS GOMEZ	
11:51:37	11:34:40	11:20:02	146.7	16.7	2062	ALTICO	
11:58:25	11:40:58	11:25:54	151	12.4	2173	IGLESIA- VERSALLES	P.M 1 CAT
11:59:03	11:41:33	11:26:27	151.4	12.0	2183	TEXACO-VERSALLES-DESIVIO	DERECHA
11:59:12	11:41:42	11:26:35	151.5	11.9	2178	INICIA BAJADA-MONTEBELLO	
12:02:22	11:44:38	11:29:19	153.5	9.9	2137	LA VITRINA	
12:08:03	11:49:54	11:34:13	157.1	6.3	2106	PUENTE-RESALTOS	PRECAUCION
12:10:06	11:51:48	11:36:00	158.4	5.0	2147	VIRGEN	
12:11:31	11:53:07	11:37:13	159.3	4.1	2173	CRUCE AL RETIRO	
12:11:50	11:53:24	11:37:30	159.5	3.9	2169	IGLESIA VDA LA GRANJA	
12:12:00	11:53:33	11:37:38	159.6	3.8	2164	INICIA BAJDA	
12:12:56	11:54:26	11:38:27	160.2	3.2	2176	BROCHON-CYPRES	INICIA SUBIDA
12:13:15	11:54:43	11:38:43	160.4	3.0	2183	ESTACION EPM	
12:16:15	11:57:30	11:41:19	162.3	1.1	2307	VILLA LIGIA	
12:17:12	11:58:23	11:42:08	162.9	0.5	2336	LA VIRGEN	
12:17:22	11:58:32	11:42:16	163	0.4	2334	MONTEBELLO-ADOQUINADO	
12:17:50	11:58:58	11:42:40	163.3	0.1	2339	MONTEBELLO-TERMINAL	
12:18:00	11:59:07	11:42:49	163.4	0.0	2352	MONTEBELLO-PARQUE	LLEGADA-PM 4



Límite de tiempo: 15% (+ o - 36 minutos)
Zonas de alimentación pie en tierra:
1ª La Estrella Kmt. 42 por 1 kmt.
2ª en el kmt. 95
3ª Alto de la Quebra por 1 kmt. (+o- kmt. 130)
Sitios de deshechos: al inicio y al final de cada zona de aprovisionamiento

RECORRIDO



ETAPA 6

11 MAYO 2025

HORA DE SALIDA
8:00 a.m.

DISTANCIA
14.5 Kms.

CRI-LA CEJA-LA UNIÓN

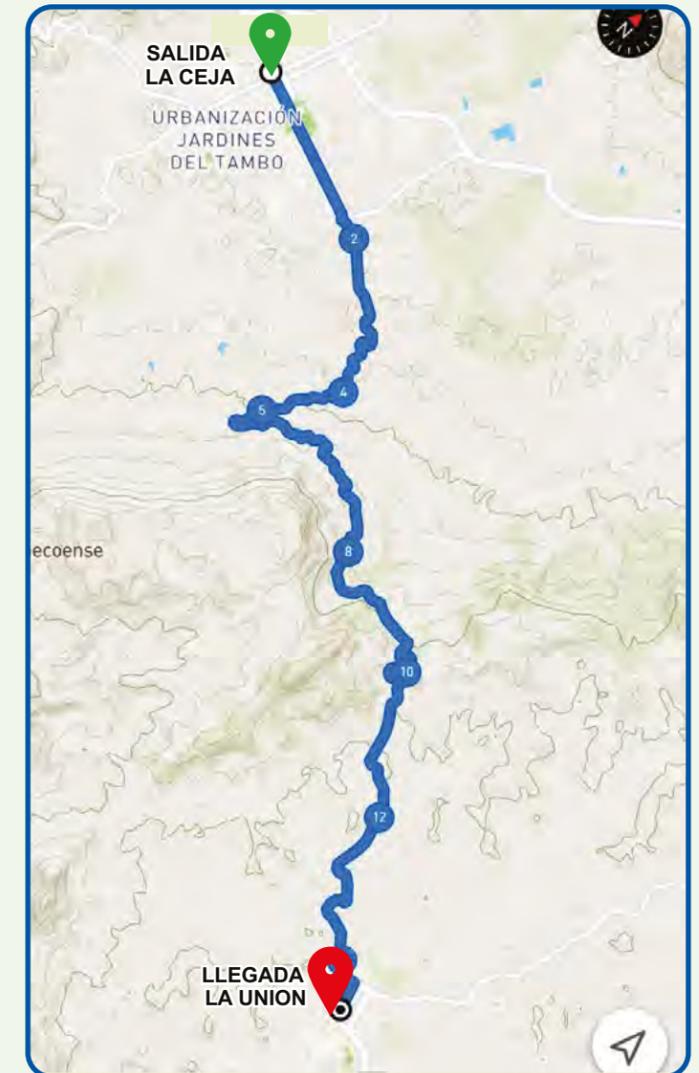
SALIDA: LA CEJA PARQUE PRINCIPAL CALLE 19

LLEGADA: PARQUE DE LA UNION

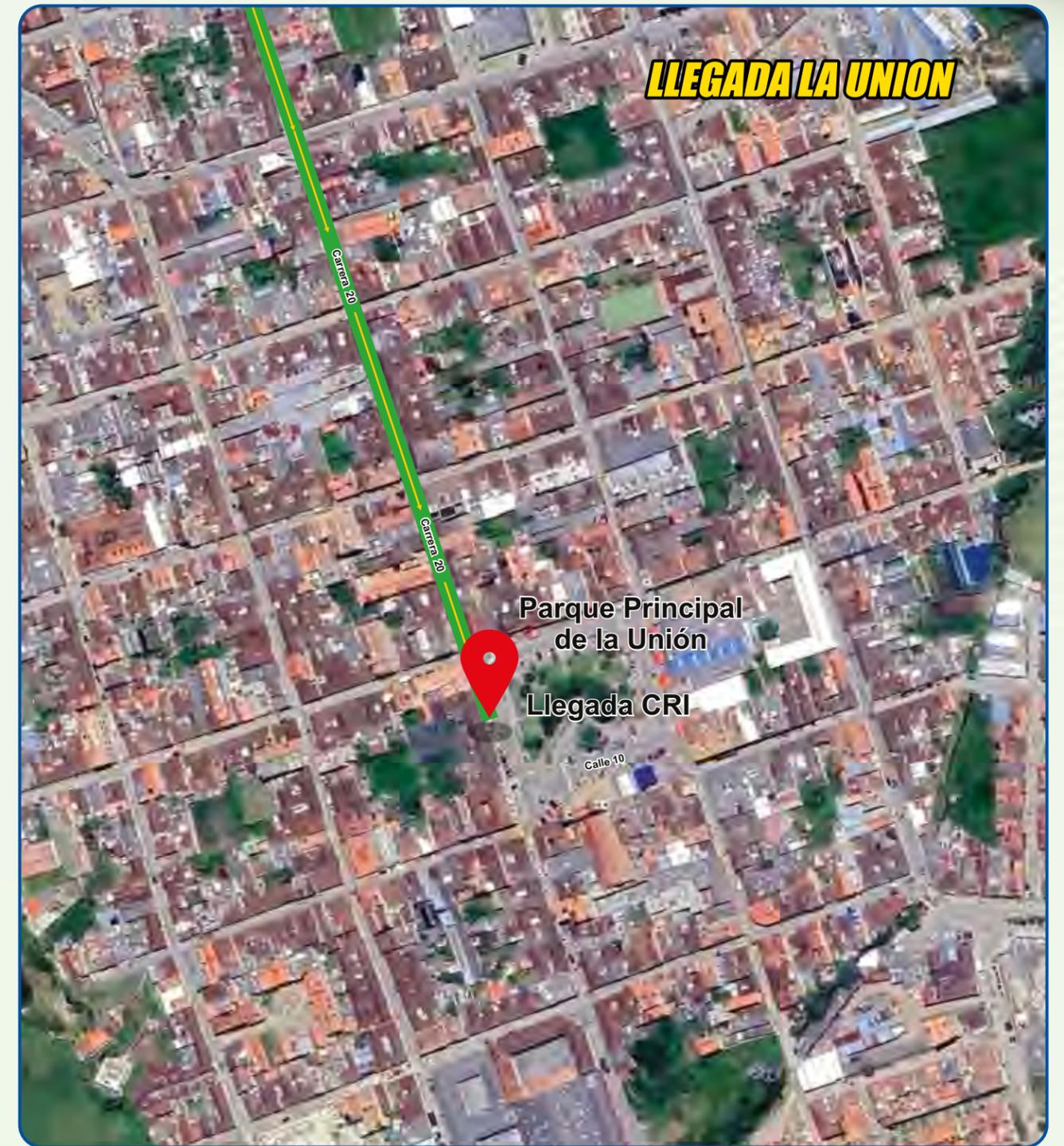
Altimetría



RECORRIDO



KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN	ALTURA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
35	38	4100%					
08:00:00	08:00:00	08:00:00	0.0	14.5	2170	LA CEJA CALLE 19 PARQUE	SALIDA
08:01:32	08:01:25	08:01:19	0.9	13.6	2146	LA CEJA CALLE 19 N°11-15	
08:02:03	08:01:53	08:01:45	1.2	13.3	2148	RESALTO	
08:02:13	08:02:03	08:01:54	1.3	13.2	2148	PRS 36-5601	
08:02:24	08:02:12	08:02:02	1.4	13.1	2148	RESALTO	
08:02:44	08:02:31	08:02:20	1.6	12.9	2150	GLORIETA	DERECHO
08:03:05	08:02:50	08:02:38	1.8	12.7	2150	PASAVIA	
08:03:46	08:03:28	08:03:13	2.2	12.3	2149	PRS 37	INICIA SUBIDA
08:05:18	08:04:53	08:04:32	3.1	11.4	2178	MONTESERENO	
08:06:51	08:06:18	08:05:51	4.0	10.5	2223	LA LUISA	
08:07:22	08:06:47	08:06:17	4.3	10.2	2237	PRS 39	
08:10:27	08:09:37	08:08:55	6.1	8.4	2324	COLOREANDO CORAZONES	
08:12:20	08:11:22	08:10:32	7.2	7.3	2380	PRS 42	
08:13:32	08:12:28	08:11:33	7.9	6.6	2416	CONCESION MINERA	
08:14:24	08:13:15	08:12:17	8.4	6.1	2442	LA MARIA	
08:15:15	08:14:03	08:13:01	8.9	5.6	2470	LA ESMERALDA	
08:16:58	08:15:37	08:14:29	9.9	4.6	2526	ALTO UNION	P.M 2 CAT
08:17:29	08:16:06	08:14:55	10.2	4.3	2518	PRS 45	
08:20:13	08:18:37	08:17:16	11.8	2.7	2475	DEPOSITO DE MADERA	
08:21:36	08:19:53	08:18:26	12.6	1.9	2471	PRIMAX-LA UNION	
08:22:37	08:20:50	08:19:19	13.2	1.3	2466	COLISEO	
08:24:00	08:22:06	08:20:29	14.0	0.5	2475	TERPEL	
08:24:10	08:22:15	08:20:38	14.1	0.4	2470	KRA 11-CALLE 14	IZQUIERDA
08:24:20	08:22:25	08:20:46	14.2	0.3	2467	CALLE 14-KRA 10	DERECHA
08:24:41	08:22:44	08:21:04	14.4	0.1	2475	KRA 10-RESALTO	
08:24:51	08:22:53	08:21:13	14.5	0.0	2472	KRA 10 PARQUE-PAMUNDIAL	LLEGADA



Ganadores de Vueltas de la Juventud

AÑO	PARTICIPANTE
1. 1968	MANUEL "CALAMBRES" PUERTOS
2. 1969	ALBERTO "CHISPITAS" DUARTE - Q.E.P.D.
3. 1970	RAFAEL ANTONIO NIÑO
4. 1971	JORGE E. CORREA
5. 1972	EFRAIN PULIDO
6. 1973	GUILLERMO LEÓN MEJÍA
7. 1974	JULIO ALBERTO RUBIANO
8. 1975	MANUEL IGNACIO GUTIÉRREZ
9. 1976	FAUSTINO CRISTANCHO - Q.E.P.D.
10. 1977	ORLANDO FIGUEROA
11. 1978	RAFAEL TOLOSA
12. 1979	FABIO E. PARRA
13. 1980	MARTÍN RAMÍREZ
14. 1981	GERARDO MONCADA
15. 1982	NESTOR MORA - Q.E.P.D.
16. 1983	EDUARDO ACEVEDO
17. 1984	JUAN CARLOS CASTILLO - Q.E.P.D.
18. 1985	WILLIAM PALACIOS
19. 1986	JOSÉ VICENTE DÍAZ - Q.E.P.D.
20. 1987	JOSUE LÓPEZ
21. 1988	ÁLVARO MEJÍA
22. 1989	OLIVERIO RINCÓN
23. 1990	EDGAR RUÍZ
24. 1991	OMAR TROMPA
25. 1992	RAÚL MONTAÑA
26. 1993	JAIRO HERNÁNDEZ
27. 1994	FREDY MONCADA
28. 1995	IVÁN PARRA
29. 1996	VÍCTOR HUGO PEÑA

AÑO	PARTICIPANTE
30. 1997	IVÁN PARRA
31. 1998	MARLON PÉREZ
32. 1999	MAURICIO ARDILA
33. 2000	MAURICIO ARDILA
34. 2001	LUIS FELIPE LAVERDE
35. 2002	ALEJANDRO RAMÍREZ
36. 2003	JUAN CARLOS LÓPEZ
37. 2004	MAURICIO SOLER
38. 2005	FABIO DUARTE
39. 2006	FABIO DUARTE
40. 2007	OSCAR SÁNCHEZ
41. 2008	SERGIO LUIS HENAO
42. 2009	CARLOS ALBERTO BETANCOURT
43. 2010	JAVIER GÓMEZ
44. 2011	DANIEL JARAMILLO
45. 2012	RONALD GÓMEZ
46. 2013	CESAR VILLEGAS
47. 2014	MIGUEL ÁNGEL LÓPEZ
48. 2015	RICHARD CARAPAZ
49. 2016	DIEGO FERNANDO CANO MALAVER
50. 2017	SERGIO ANDRÉS MARTÍNEZ
51. 2018	LUIS FERNANDO JIMÉNEZ
52. 2019	JESÚS DAVID PEÑA
53. 2020	DIEGO ANDRÉS CAMARGO
54. 2021	JESÚS DAVID PEÑA
55. 2022	GERMÁN DARÍO GÓMEZ
56. 2023	GERMÁN DARÍO GÓMEZ
57. 2024	?
58. 2025	?



LIDER



POR PUNTOS



PREMIO DE MONTAÑA



SPRINT ESPECIAL



GANADOR DE ETAPA

Premiación

PUESTO No.	VALOR ETAPA	No. ETAPAS	VALOR TOTAL	G. INDIVIDUAL	TOTAL A PAGAR
1	\$ 500.000	6	\$ 3.000.000	\$ 10.000.000	\$ 13.000.000
2	\$ 250.000	6	\$ 1.500.000	\$ 4.000.000	\$ 5.500.000
3				\$ 2.000.000	\$ 2.000.000
4				\$ 500.000	\$ 500.000
			\$.4.500.000	\$ 16.500.000	\$ 21.000.000

GENERAL POR PUNTOS

CAMPEÓN	\$ 3.000.000
SUB - CAMPEÓN	\$ 500.000

GENERAL PREMIOS DE MONTAÑA

CAMPEÓN	\$ 3.000.000
SUB - CAMPEÓN	\$ 500.000

GENERAL POR EQUIPOS

CAMPEÓN	\$ 3.000.000
SUB - CAMPEÓN	\$ 500.000

GENERAL SPRINT ESPECIALES

CAMPEÓN	\$ 3.000.000
SUB - CAMPEÓN	\$ 500.000

PREMIACIÓN TOTAL

\$ 35.000.000

SÓLO NECESITAMOS
UNA BICICLETA
PARA CONQUISTAR
EL MUNDO



Federación
Colombiana
de Ciclismo