

Vuelta a Colombia Femenina 2024



Vuelta a Colombia Femenina 2024



Alcaldía Mayor de
Cartagena de Indias



Camisetas Equipos Participantes

Vuelta a Colombia Femenina 2024



DNA PRO CYCLING



ENEICAT
CMTEAM



BONESHAKER PROJECT
P/B ORANGE SEAL



COLOMBIA
POTENCIA DE LA VIDA



BMC PATOBIKE
STRONGMAN



AZTECA CYCLING TEAM



VENEZUELA IMGC



TEAM SISTECREDITO



PEDALERAS

4

5



TEAM BOYACÁ
ES PARA VIVIRLA



MUJERES ANTIOQUIA
ORGULLO PAISA



A.V CYCLING STORE
BIKE SOLUTIONS



AVINAL -ALCALDÍA
EL CARMEN DE VIBORAL



CICLISMO CAPITAL



SAN MATEO
TOUR Y NATIVA



PICAP - ALA
MONTELIAS



ALCALDIA DE COTA
4WD RENT



QUICI SPORT
ESCARABAJOS



INDENORTE - LIGA NDS
TEAM NEBLINA



LIRO SPORT
ARROZ CASANARE



TEAM POLIBIKES
GOBERNACION
DE RISARALDA



BOGOTA EMI FREIGHT
ARCE BIKE



SELECCIÓN ATLANTICO



BOLIVAR IDER



INDER SANTANDER
LIGA DE CICLISMO

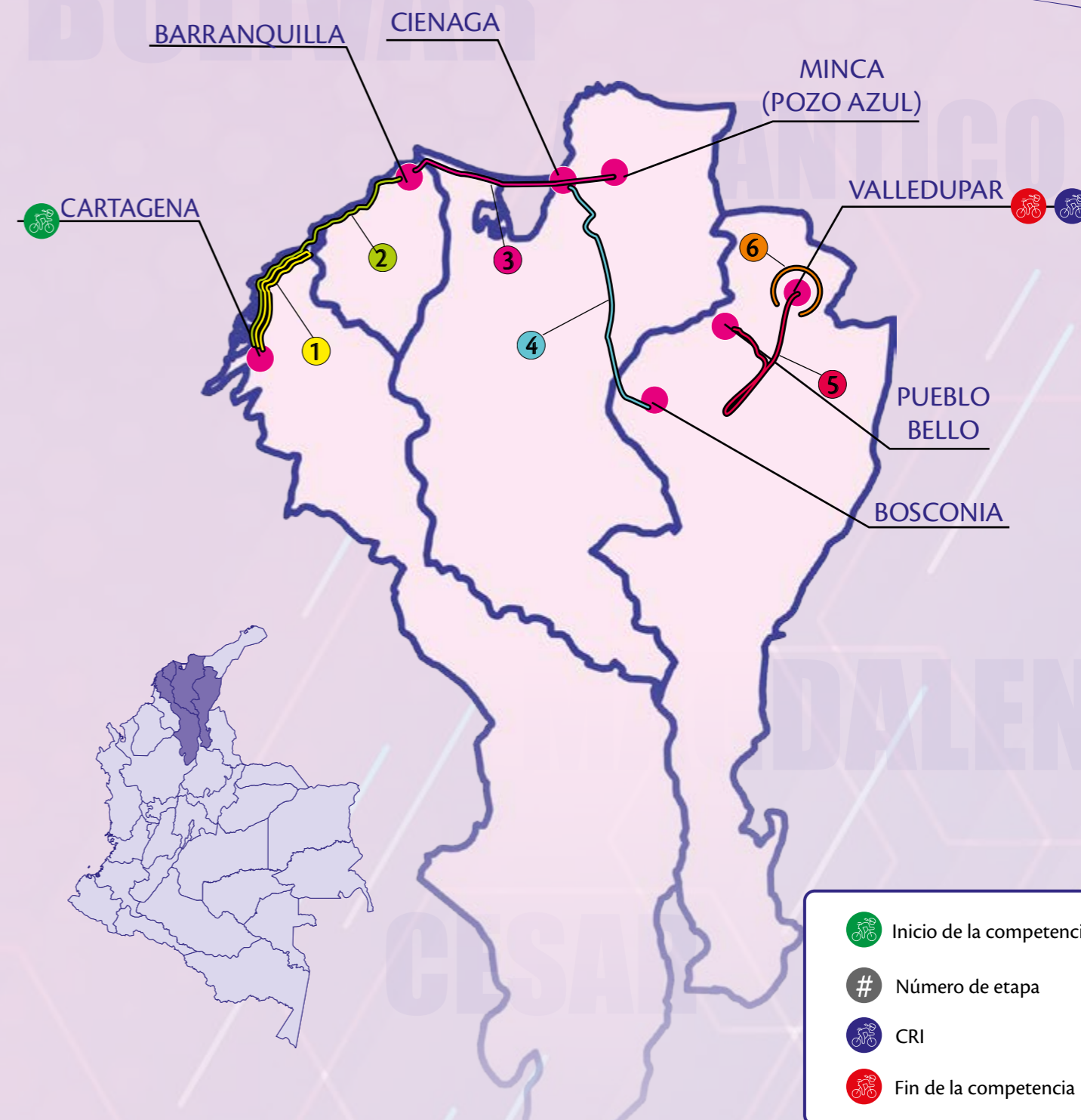
Guía Hospitalaria

CIUDAD	HOSPITAL	TELÉFONO
CARTAGENA	NAVAL DE CARTAGENA	6655360
CARTAGENA	BOCAGRANDE	6655270
PUERTO COLOMBIA	PUERTO COLOMBIA	3095517
BARRANQUILLA	BARRANQUILLA	3797582
BARRANQUILLA	UNIVERSITARIO ATLANTICO	3319538
BARRANQUILLA	NAZARETH	3672200
SANTA MARTA	JULIO MENDEZ BARRENECHE	4365007
CIENAGA	SAN CRISTOBAL	4209697
BOSCONIA	SAN JUAN BOSCO	5778029
VALLEDUPAR	ROSARIO PUMAREJO DE LOPEZ	5712339
VALLEDUPAR	EDUARDO ARREDONDO DAZA	5842828
PUEBLO BELLO	CAMILO VILLAZON PUMAREJO	5793153

Guía Hotelera

CIUDAD	HOTEL	DIRECCIÓN	TELÉFONO
CARTAGENA	IBIS CARTAGENA MARBELLA	AVENIDA SANTANDER # 47-90	300 7850072
CARTAGENA	COSTA DEL SOL	BOCAGRANDE, AVENIDA 1A CON CALLE 9A ESQUINA.	316 024 5748
CARTAGENA	CAPILLA DEL MAR	CARRERA 1 # 8-12	(605) 6517001
CARTAGENA	CASA DE PLAYA LAS AMERICAS	ANILLO VIAL, SECTOR, CIELO MAR, CARTAGENA DE INDIAS, LA BOQUILLA	310 3709860
CARTAGENA	KARMAIRI	VÍA MANZANILLO DEL MAR KM. 3, CARTAGENA DE INDIAS, BOLÍVAR	(605) 6945353
BARRANQUILLA	AMERICAN GOLF	CALLE 82 #58-41, NTE. CENTRO HISTORICO	311 6601414
BARRANQUILLA	IBIS BARRANQUILLA	CALLE 86 #50 66, RIOMAR	(605) 3854060
BARRANQUILLA	HOLIDAY INN EXPRESS	CARRERA 53 #106 - 280 MANZANA 22, RIOMA-BUENAVISTA	(605) 3100500
BARRANQUILLA	PRADO	CARRERA 54 #70-10, NTE. CENTRO HISTORICO	(605) 3100800
SANTA MARTA	SANTORINI	PIEDRA HINCADA, KM 17 VÍA SANTA MARTA - CIÉNAGA	(605) 4329400
VALLEDUPAR	TATIVAN	CALLE 16A # 9 - 50	300 8904368
VALLEDUPAR	SICARARE	CARRERA 9 NO.16-4 LOPERENA	320 5328032

Mapa Recorrido





Deporte

¡Ciclismo!

8 letras que han escrito una página dorada
en la historia del deporte nacional

Pedaleamos juntos por seguir edificando
sueños y dejando en alto la bandera colombiana.



sistecrédito

El crédito que le da el sí
al ciclismo Colombiano.



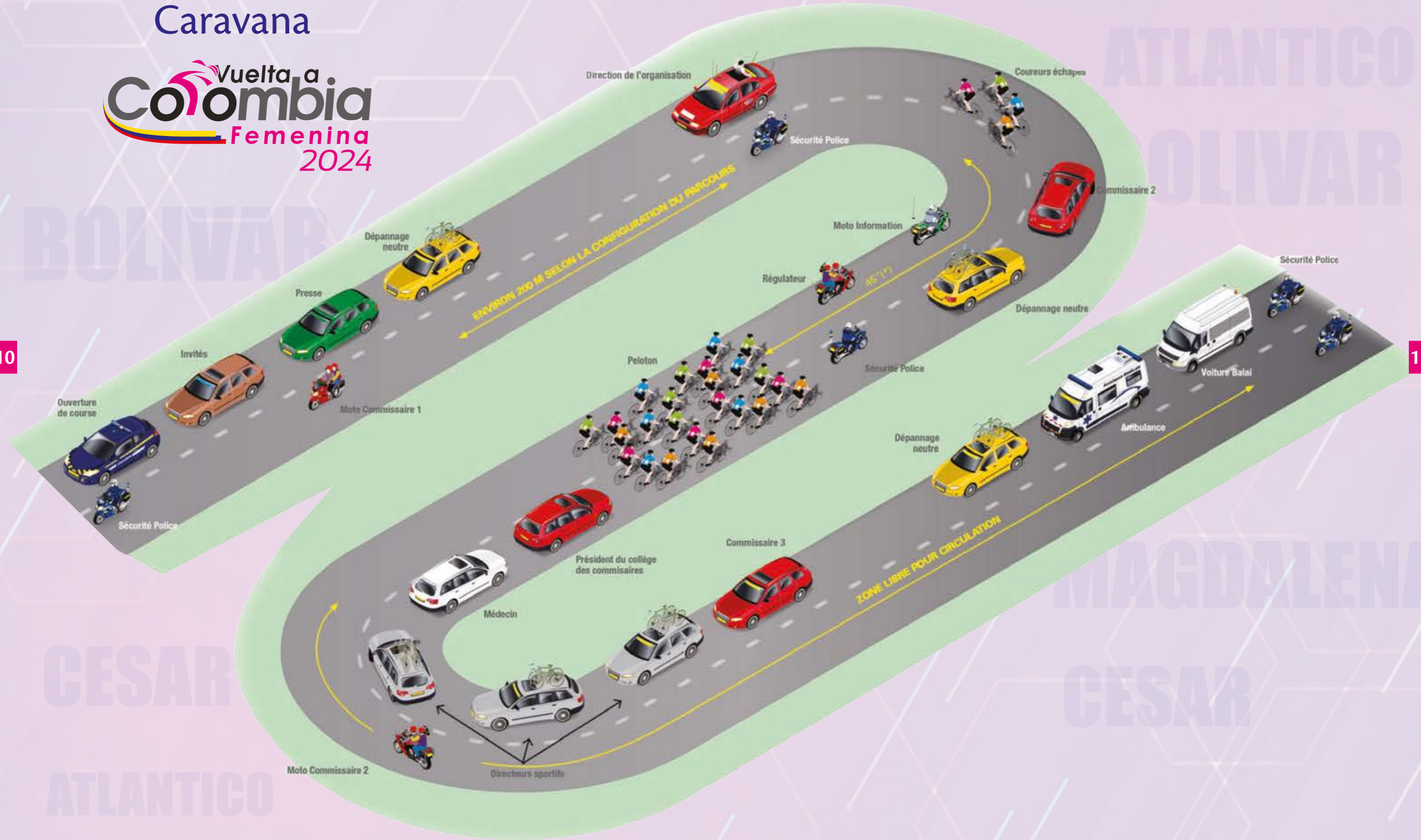
Compra lo que quieras y págalo a cuotas
en más de **45.000 almacenes aliados** en todo el país.



Caravana



10



11

ATLANTICO
OLIVAR

BOLIVAR

MAGDALENA
CESAR

ATLANTICO

Cartagena, un escenario de talla internacional donde brilla el deporte

Su clima cálido y soleado durante todo el año, junto con la diversidad de paisajes que ofrece Cartagena, la convierten en un escenario ideal para una amplia gama de actividades deportivas.

Cartagena de Indias es un escenario mágico para eventos, que combina historia y modernidad. Esta joya del Caribe colombiano, no solo deslumbra a los visitantes con su rica historia, arquitectura colonial y playas paradisíacas, sino que también se está

consolidando rápidamente como un destino de turismo deportivo de renombre internacional.

Ser un destino de sol y playa, con facilidades climáticas, una posición geográfica estratégica, con diversidad de escenarios naturales y que tiene como telón el majestuoso Mar Caribe, convierte a Cartagena en una ciudad ideal para la realización de eventos deportivos de talla internacional.



CARTAGENA VUELVE A BRILLAR EN EL DEPORTE

Cartagena de Indias, la primera ciudad turística de Colombia, se consolida como un destino tanto nacional como internacional gracias a su oferta variada de actividades deportivas, recreativas y de actividad física. Esta oferta se complementa con sus atractivos históricos, culturales, de entretenimiento y sus hermosas playas.

La ciudad cuenta con una infraestructura deportiva de primer nivel que incluye 10 escenarios principales diseñados para deportes de alto rendimiento, con estándares internacionales. Estos escenarios han sido sede de importantes eventos y competiciones a nivel mundial.

Para obtener más información, contáctenos a través de nuestros canales de comunicación:

@IDER_CTG

IDER

@IDERCARTAGENA

WWW.IDER.GOV.CO

Teléfonos: (+57) 605 665 1824 | (+57) 605 659 6221

Cra 30 #18A-253 (Brr. Pie de la popa) - Cartagena de Indias, Colombia



Staff



Vuelta a Colombia Femenina 2024

COMITE EJECUTIVO FEDERACIÓN COLOMBIANA DE CICLISMO

DR	JORGE MAURICIO VARGAS CARREÑO	PRESIDENTE
SR	HERNANDO ZULUAGA ARISTIZÁBAL	PRIMER VICEPRESIDENTE
SR	GENERAL CARLOS ERNESTO RODRÍGUEZ CORTÉS	SEGUNDO VICEPRESIDENTE
SR	CARLOS MARIO PAJÓN SIERRA	VOCAL
DR	ARMANDO MORELO PEÑA	VOCAL
SR	LUIS JAVIER QUICENO HOYOS	VOCAL
SR	RAFAEL ACEVEDO PORRAS	VOCAL

AUTORIDADES HONORARIAS

DR	GUSTAVO FRANCISCO PETRO URREGO	PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA
DRA	MARÍA CONSTANZA GARCÍA AICASTRO	MINISTRA DE TRANSPORTE
DRA	LUZ CRISTINA LÓPEZ TREJOS	MINISTRA DEL DEPORTE
SR	GENERAL WILLIAM RENE SALAMANCA	DIRECTOR POLICÍA NACIONAL
SRA	CORONEL CLAUDIA SUSANA BLANCO ROMERO	DIRECTORA TRANSITO Y TRANSPORTE POLINAL
DR	MIGUEL FERNANDO ESCOBAR PENAGOS	PRESIDENTE POSTOBON
DR	CIRO SOLANO HURTADO	PRESIDENTE COMITE OLÍMPICO COLOMBIANO
DRA	MERCEDES ELENA GÓMEZ VILLAMARIN	DIRECTORA INVIAS NACIONAL
DR	JONATHAN DAVID BERNAL GONZÁLEZ	DIRECTOR ANI
DR	ÁLVARO DE JESÚS VILLEGAS LONDOÑO	PRESIDENTE SISTECREDITO SAS
DR	CAMPO ELÍAS TERÁN HUMANAZ	DIRECTOR IDER CARTAGENA
DR	DANIEL TRUJILLO TOVAR	DIRECTOR SECRETARIA DISTRITAL DE RECREACIÓN Y DEPORTE DE BARRANQUILLA
DRA	RAYSSA MILENA RINCÓN QUINTERO	DIRECTORA INDEPORTES CÉSAR
DR	JORGE HERNÁN ARISTIZÁBAL MESA	GERENTE GW SHIMANO
DR	GONZALO ALBERTO PÉREZ ROJAS	PRESIDENTE SURA
DR	CARLOS ALBERTO SUÁREZ VEGA	GERENTE SUAREZ

AUTORIDADES TÉCNICAS

COMISARIO DIRECTOR	SHAWN FARRELL (USA)	+1 719-393-5711
COMISARIO INTERNACIONA N° 1	ORLANDO GUERRERO CASTRO	311-5924367
COMISARIO INTERNACIONAL N° 2	HECTOR FABIO ARCILAE.	320-6963942
COMISARIO NACIONAL ELITE - JUEZ DE LLEGADA	RICARDO RUIZ GORDILLO	320-8340006
COMISARIO NACIONAL ELITE - CRONOMETRISTA	CARLOS MARIO NARANJO E.	315-5075801
COMISARIO NACIONAL ELITE- JUEZ DE LLEGADA	VICTOR MOSSO MORA	310-4865868
COMISARIO NACIONAL- CRONOMETRISTA	GERMAN RAMÍREZ HINCAPIE	315-5110237
COMISARIOS NACIONALES MOTO	AMPARO BELTRÁNARIAS	314-4776581
	ALBA NUBIA ORTIZ G.	316-8750187
	ALEXIS HERRERA ROMERO	316-3850844
	YEISON GARCIA MOSSO	320-8466083
OFICIALES CON MOTO	SANDRA VIVAS CAMARGO	322-4394632
	EDITH STEPFANNY OLARTE CIFUENTES	320-8869331
	SARA VALERIA HERNÁNDEZ SALAS	314-6957749
	DEISY SUAREZ LÓPEZ	312-3724292
	JOEL LÓPEZ ZAPATA	314-6596299
	MARIO HORTUALUNA	311-3894167
	WILLIAM YI GARCÍA	317-8214374
PLANILLERA	MAYERLIN SOFIA GÓMEZ MOLINA	304-6684562

PRESIDENTES LIGAS POR DONDE PASA LA CARRERA

SR	TOMAS DANIEL GUERRERO TERAN	PRESIDENTE LIGA CICLISMO BOLIVAR
SR	JUAN CARLOS HOLGUIN GUERRA	PRESIDENTE LIGA CICLISMO ATLANTICO
SRA	MICELLY MANJARRES MARTINEZ	PRESIDENTE LIGA CILCISMO MAGDALENA
SR	ROBERTO MEJIA LOPEZ	PRESIDENTE LIGA CICLISMO CESAR

ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA

DR	ARMANDO MORELOS PEÑA	DIRECTOR GENERAL	312-6162638
SR	GENERAL CARLOS ERNESTO RODRÍGUEZ CORTES	SUBDIRECTOR GENERAL	313-3717057
SR	RUBÉN DARIO GALEANO BERDUGO	COORDINADOR SALIDAS	310-3345628
SR	TENIENTE CORONEL JULIO ALEXANDER OLAYA VARGAS	JEFE CIERRE DE VÍAS	320-3005858
SRA	CAPITAN SILVIA PAMMELA ZULETA FARFÁN	JEFE CIERRE DE VÍAS	320-2853984
SR	CORONEL JUAN CARLOS CASTRO AMORTEGUI	JEFE DE SEGURIDAD	302-3893287
SR	HUMBERTO FONSECA VILLARREAL	COORDINADOR LLEGADAS Y VIDEO FINISH	313-3888639
SR	CARLOS ALBERTO CRUZ MUÑOZ	JEFE PRENSA	320-3069841
SR	SEBASTIÁN GÓMEZ SALINAS	AUXILIAR PRENSA	314-4605936
DRA	CATALINA PIRAQUIVE FANDIÑO	MEDICO OFICIAL	350-3756859
DR	MINDEPORTE	MEDICO CONTROL DOPAJE	
SRA	JENNY GIL BAYONA	TESORERÍA	320-8737499
SRA	DIANA BOLÍVAR NOVOA	TESORERÍA	310-3017516
SRA	LUZ MERY LARA BARRERA	TESORERÍA	310-2137045
SR	WILLIAM MARTÍNEZ BAUTISTA	COORDINADOR ALOJAMIENTO	316-2841159
SRA	VIVIAN FONSECA TORRES	AUXILIAR ALOJAMIENTO	312-8607024
SR	EDUARDO ROZO CASTAÑEDA	SPEAKER	311-5303975
SR	GILBERTO OTALORA VELANDIA	PLANES DE CONTIGENCIAS	312-4508612
SRA	DIANA MARTÍNEZ CARDOZO	AUXILIAR-DESVIOS	311-5728722
SR	JOSÉ ÁNGEL CALDERON TRIVIÑO	SISTEMAS Y CHIPS	310-3858671
SR	DIEGO GUTIÉRREZ HERNÁNDEZ	COORDINADOR EQUIPOS	315-8357620

GOBERNADORES

DR	YAMIL HERNANDO ARANA PADAUI	GOBERNADOR BOLÍVAR
DR	EDUARDO VERANO DE LA ROSA	GOBERNADOR ATLÁNTICO
DR	RAFAEL ALEJANDRO MARTÍNEZ	GOBERNADOR MAGDALENA
DRA	ELVIA MILENA SANJUAN DAVILA	GOBERNADOR CESAR

ALCALDES

DR	DUMEK TURBAY PAZ	ALCALDE CARTAGENA
DR	ALEJANDRO CHAR CHALJUB	ALCALDE BARRANQUILLA
DR	CARLOS PINEDO CUELLO	ALCALDE SANTA MARTA
DR	LUIS FERNANDO QUINTO FERNÁNDEZ	ALCALDE CIÉNAGA
DR	JORGE PATIÑO GÓMEZ	ALCALDE BOSCONIA
DR	ÁLFREDO BOHORQUEZ GALLARDO	ALCALDE PUEBLO BELLO
DR	ERNESTO OROZCO DURAN	ALCALDE VALLEDUPAR



MANZANA. POSTOBÓN



SER CICLISTA ES
OTRA COSA

SEGUROS

sura

¿Quieres comenzar a
transformar tus hábitos?
Vive Más es para ti



Un programa que te
recompensa por mejorar
tus hábitos **alimenticios,**
físicos, financieros
y mentales.

Conoce
más aquí

www.vivemas.segurossura.com.co



ENTRE TANTAS PRIORIDADES,
TÚ ERES LA PRIMERA

*Aplica para clientes de seguros de vida, salud y ARL SURA.

Vuelta a Colombia Femenina 2024

REGLAMENTO ESPECÍFICO Y PREMIOS GUÍA TÉCNICA

ARTICULO 1.

ORGANIZACIÓN:

La La VUELTA A COLOMBIA FEMENINA 2024 es organizada por la Federación Colombiana de Ciclismo, cuya dirección es:

Carrera 46 N° 60–80 Barrio Nicolás de Federman, Tel: +601 2210607, Bogotá D.C. Colombia.

Página Web: www.federacioncolombianadeciclismo.com

E-mail: presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com

La VUELTA A COLOMBIA FEMENINA se corre bajo la reglamentación de la UNIÓN CICLISTA INTERNACIONAL UCI y se realizará del 20 al 25 de Agosto de 2024.

La VUELTA A COLOMBIA FEMENINA 2024 es propiedad exclusiva de la Federación Colombiana de Ciclismo y los derechos de explotación comercial son de la misma.

El director de Carrera designado por la Federación Colombiana de Ciclismo es el señor Armando Morelos Peña.

El contacto será: 312-6162638

E-mail: presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com

ARTICLE 1.

ORGANIZATION:

The VUELTA A COLOMBIA FEMENINA 2024 is organized by the Colombian Cycling Federation located in Colombia in the Capital City, BOGOTA, at Cra.46N°60-80, Nicolás de Federman neighborhood.

Tel. +57 601 3153842, website: www.federacioncolombianadeciclismo.com, email address:

presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com

The VUELTA A COLOMBIA FEMENINA 2024 is under the regulation of the International Cycling Union and will be held from August 20th to 25th, 2024. The exclusive ownership of the 74rd VUELTA COLOMBIA 2024 is the Colombian Cycling Federation. The commercial exploitation rights belongs to it.

Armando Morelos Peña Carreño was appointed as the Race Director by the Federation.

For further contact, the email address is:

Cel.: 312-6162638

presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com

ARTICULO 2.

TIPO DE EVENTO:

La VUELTA A COLOMBIA FEMENINA 2024 está reservada para ciclistas Mujeres Elite (WE). Pueden participar mujeres de la categoría WU (menores de 23 años).

El evento está inscrito en el calendario UCI como clase 2.2 W.E y asigna puntos para el ranking UCI Women Elite, según el Arts. 2.10.008 - 2.10.017.

ARTICLE 2.

TYPE OF EVENT:

The event VUELTA A COLOMBIA FEMENINA 2024 is open to athletes of the Women's Elite and U-23 categories.

The event is entered on the UCI Americas Tour calendar and is registered as a class 2.2 event. See below for the number of points awarded in conjunction with the UCI rules, arts. 2.10.008 - 2.10.017.

CLASIFICACIÓN FINAL		ETAPA	PORTADOR CAMISETA LÍDER
FINAL CLASSIFICATION	STAGES	LIDER X STAGES	
POSICIÓN	PUNTOS	PUNTOS	PUNTO
1ª	40	8	1
2ª	30	5	
3ª	25	3	
4ª	20	1	
5ª	15		
6ª	10		
7ª	5		
8ª	3		
9ª	3		
10ª	3		

ARTICULO 3.

PARTICIPACIÓN:

La participación de esta carrera conforme al ART 2.1.005 del reglamento UCI está abierta a los siguientes equipos:

- Equipos Femeninos UCI World Teams UCI (Max. 3)
- Equipos Femeninos Continentales UCI.
- Equipos nacionales. (*)
- Equipos regionales y equipos de clubes. (*)
- Equipos Mixtos (per 2.1.005(*))

(*) Estos equipos pueden seleccionar femeninas junior de segundo año (2006), previa autorización de la federación nacional que le ha extendido la licencia.

Los equipos estarán integrados por un mínimo de cuatro (4) y un máximo de seis (6) corredoras de acuerdo al ART. 2.2.003 y 2.2.003 bis del reglamento UCI.



El Organizador, con el fin de salvaguardar la imagen y reputación de la carrera, se reserva el derecho de rechazar, hasta el momento de la salida, a las deportistas o grupos deportivos que, mediante sus actos o declaraciones, demuestren que infringen los principios de fidelidad deportiva, a los compromisos adquiridos y previstos en el Artículo 1.1.023 del reglamento UCI.

ARTICLE 3

PARTICIPATION

Participation in this race, in accordance with ART 2.1.005 of the UCI regulations, is open to the following: equipment:

- UCI World Teams (Max. 3)
- UCI Continental Women's Teams.
- National teams. (*)
- Regional teams and club teams. (*)
- Mixed teams (per 2.1.005 (*))

(*) These teams can select second-year junior women (2006), with prior authorization from the national federation that issued the license.

Teams will be made up of a minimum of four (4) and a maximum of six (6) riders according to the ART. 2.2.003 and 2.2.003 bis of the UCI regulations.



The Organizer, in order to protect the image and reputation of the race, reserves the right to reject, until the moment of departure, athletes or sports groups that, through their actions or statements, demonstrate that they violate the principles of sporting fidelity, to the commitments acquired and provided for in Article 1.1.023 of the UCI regulations

ARTICULO 4

SECRETARÍA PERMANENTE - DORSALES - PLACAS - CHIPS

Estará funcionando desde el día 19 de Agosto a las 9:00 a.m. en la ciudad de Cartagena

Para retirar los dorsales, placas de cuadro y chips, el Director Deportivo debe presentar al Colegio de Comisarios las licencias de los corredores y del personal técnico de su equipo.

ACTOS PRE CARRERA:

Lunes 19 de agosto

- De 9:00 a.m. a 12:00 p.m.: Confirmación de participación, chequeo de licencias e indumentaria y retiro de las acreditaciones y de los autorizados y radios por parte de los representantes registrados por los equipos. Sitio oficina Alcaldía de Cartagena piso 2 Plazoleta de la Aduana
- De 1:00 pm a 2:00 pm, Congresillo técnico en oficina Alcaldía de Cartagena piso 2 Plazoleta de la Aduana.
- De 2:00 p.m. a 3:00 p.m.: Reunión de Fotógrafos, Camarógrafos y motoristas con la Organización, Comisarios y representantes de la policía, según el Art. 2.2.034 bis . UCI. en Alcaldía de Cartagena piso 2 Plazoleta de la Aduana.

- De 4:00 p.m. a 6:00 p.m.: Presentación de los equipos en la Plazoleta del Reloj, siguiendo el orden horario previsto por la organización.

ARTICLE 4

PERMANENT SECRETARIAT - DORSALES - PLATES - CHIPS

MANDATORY MEETINGS: August 19th in Cartagena City

- 9:00 a.m. - 12:00 M. Confirmation of starters, licenses checking and distribution of the race numbers, transponders and radio tour. Place Alcaldía de Cartagena 2th floor Plazoleta de la Aduana.
- 1:00 p.m. – 2:00 p.m. The Team Managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI regulations, in the presence of the Commissaires Panel, Police and the Race Direction. Place Alcaldía de Cartagena 2th floor Plazoleta de la Aduana.
- 2:00 p.m. - 3:00 p.m. Race security briefing to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, a representative of the television production, a representative of the police, and the commissaires' panel. Place Alcaldía de Cartagena 2th floor Plazoleta de la Aduana.
- De 4:00 p.m. a 6:00 p.m.: Presentation of Team in the Plazoleta del Reloj.

ARTICULO 5

ACTOS PRELIMINARES A LA PARTIDA DE CADA ETAPA

Las corredoras deben presentarse al podio de control de firmas con el equipo completo, Art.2.3.009 UCI. Desde allí se rodara en grupo, a la hora indicada, hasta el kilometro 0.

ARTICLE 5

PRELIMINARY ACTS AT THE DEPARTURE OF EACH STAGE

The riders must appear at the signature control podium with the complete team, Art.2.3.009 UCI. They must follow the order of presentation established by the Organization

ARTICULO 6

CONTRA RELOJ INDIVIDUAL:

El orden de salida de las corredoras en la etapa contra reloj individual será el inverso a la clasificación general por tiempos. El Jurado de Comisarios puede modificar el orden para evitar que dos corredores del mismo equipo rueden consecutivamente. Las corredoras deberán presentarse con 15 minutos de antelación a su hora de partida para los correspondientes controles de bicicleta y equipamiento.

El intervalo de tiempo entre cada corredora será de un (1) minuto, salvo para las diez (10) ultimas corredoras en partir que lo harán con intervalo de dos (2) minutos.

El tiempo se tomará a la centésima de segundo.



ARTICLE 6 STARTING ORDER FOR THE TIME TRIAL –STAGE 6th

The starting order for individual time trial stages will be the reverse order of the individual general time classification, except that the Commissaires Panel may modify that order to avoid two riders of the same team riding consecutively.

The start interval will be 1 minute between riders, except that the last 10 riders start with an interval of 2 minutes.

The time will be taken to the hundredth of a second

ARTICULO 7 RADIO – VUELTA y VEHÍCULOS ACOMPAÑANTES:

1. La organización suministrará a cada equipo aparatos receptores de RADIO-VUELTA. El canal uno (1) para los Equipos. Los Comisarios tendrán canal privado.

2. Vehículos acompañantes

- Ningún vehículo podrá transitar dentro de la caravana sin llevar el respectivo AUTORIZADO que pide la organización, el cual es intransferible. Sus ocupantes deberán llevar la ACREDITACIÓN que les facilite la organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera.
- El número máximo de pasajeros por cualquier vehículo de la caravana es de cuatro (4) incluido el conductor. Es prohibido a los ocupantes sacar el cuerpo por las ventanas del vehículo.
- Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización, y en ningún caso cuando se muestre LA BANDERA ROJA.
- Toda persona que conduzca un vehículo siguiendo la carrera, excepto periodistas acreditados e invitados de honor, tiene que portar licencia federativa.
- Los Vehículos no pueden sobrepasar corredores dentro de los finales 5 Kmt. previos a un sprint, 2 Km para un premio de montaña o 10 kmt. para la línea de llegada.
- No se permiten para ninguna etapa, incluida la C.R.I., vehículos acompañantes de servicio público color amarillo.

ARTICLE 7 RADIO TOUR AND FOLLOWERS VEHICLES

1. Radio Tour will be provided via radio system. Teams will be provided with radios at the Manager's Meeting. The Frequency will be supplied there. The Commissaires will have a dedicated channel.

2. Followers vehicles:

- No vehicle may travel inside the caravan without carrying the respective AUTHORIZED sticker provided by the organization, which is non-transferable. Its occupants must carry the ACCREDITATION provided by the Organization, without which, neither will be able to continue the race.
- The maximum number of passengers



for any vehicle in the caravan is four (4) including the driver. The occupants are prohibited from hanging out of the vehicle's windows.

- No vehicle may overtake the Race Direction vehicles or the Commissaires vehicles without authorization, and in no case when RED FLAG or paddle is being shown
- Any person who drives a vehicle following the race, except accredited journalists and guests, must carry a federation license.
- Yellow public service vehicles are not allowed for any stage, including the I.T.T.

ARTICULO 8° ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRAL – VEHÍCULOS DE EQUIPO

1. Será suministrada por la Federación Colombiana de Ciclismo (Shimano) con tres (3) vehículos adecuadamente equipados que estarán bajo instrucciones del Presidente del Jurado de Comisarios. (Art. 2.3.029)

2. **LOS VEHÍCULOS DE LOS EQUIPOS** deben llevar un **DIRECTOR DEPORTIVO** que tenga su correspondiente licencia y quien será responsable del vehículo. En estos vehículos, reservados para el Director Deportivo y sus técnicos podrán viajar un máximo de cuatro personas por vehículo. Para vehículos de equipos registrados ante la UCI, éste Director Deportivo deberá estar registrado como tal ante la UCI.

3. **ORDEN DE MARCHA:** El número de orden de caravana es obligatorio y la posición asignada en cada etapa debe respetarse so pena de ser distanciado al último lugar de la caravana de vehículos seguidores.

4. **ALTURA MÁXIMA:** Los vehículos de los Equipos deberán cumplir con el ART. 2.2.032 del reglamento UCI (Modificado desde enero 1° de 2014). Esto significa que su altura no podrá sobrepasar 1,66 mts. y no podrán aplicar adhesivos a los vidrios del carro que impidan visualizar a través de ellos.

ARTICLE 8 NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT - TEAM VEHICLES

1. The technical support service is managed by the National Federation. The neutral support will be 3 Shimano cars under the instructions of the President of the Jury.

2. **THE TEAM VEHICLES** must carry a **SPORTS DIRECTOR** who has the corresponding license and who will be responsible for the vehicle. In these vehicles, reserved for the Sports Director and his staff, there may be a maximum of four (4) persons. For team vehicles registered with the UCI, this Sporting Director must be registered as such with the UCI.

3. **CARAVAN ORDER:** The caravan order number plate is mandatory and the position assigned in each stage must be respected under penalty of being relegated to the last place of the caravan..

4. **MAXIMUM HEIGHT:** Team vehicles must comply with ART. 2.2.032 of the UCI regulation (Amended from



January 1, 2014). This means that its height cannot exceed 1,66 meters. No adhesives may be applied to the windows of the car that reduce visibility.

ARTICULO 9°

INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS TRES (3) KILÓMETROS

Art. 2.6.027 del reglamento UCI - En el caso de un incidente debidamente notado en los últimos tres (3) kilómetros de una etapa, la corredora u corredoras afectadas se acreditarán con el tiempo de la corredora o las corredoras en cuya compañía se encontraban en ese momento del incidente. Su colocación será determinada por el orden en que ella o ellas crucen la línea de llegada.

Se considera como un incidente, cualquier evento independiente de la capacidad física de la corredora (caída, problema mecánico, pinchazo) y su voluntad de permanecer con las corredoras en cuya compañía se encontraba en el momento del incidente.

Se les pide a las corredoras afectadas por un incidente que se den a conocer a un comisario levantando lamano e informando a un comisario después del final de la etapa.

Si debido a una caída debidamente constatada, después de pasar la señal de los tres (3) últimos kilómetros una corredora no tiene la posibilidad de pasar la línea de meta, será clasificado como la última de la etapa, pero con el tiempo de la o de las corredoras con las cuales se encontraba en el momento de la caída.



LLEGADAS EN ALTO:

Las disposiciones indicadas arriba NO aplican durante las siguientes etapas que son llegadas en alto:

Etapa 3 – Barranquilla- Santa Marta - Pozo Azul

Etapa 5 - Valledupar-Pueblo Bello

ETAPAS QUE SE ESPERA QUE TERMINEN EN SPRINT MASIVO

Las siguientes etapas han sido identificadas como “etapas que finalizarán en Sprint masivo”

Durante estas etapas se aplicará el protocolo de cálculo de cortes de tiempo para etapas “que se espera que finalicen en Sprint masivo”, publicado en la página web de UCI en la sección de reglamentos. En etapas con sprint masivo el corte de tiempos se hará sobre 3 segundos o más. Para etapas con llegada en montaña el corte se hará con 1 segundo ó más.

Etapa 1: CARTAGENA - LOMA DE ARENA-CARTAGENA

Etapa 2: CARTAGENA - BARRANQUILLA

Etapa 4: CIENAGA - COPEY - BOSCONIA

ARTICLE 9

INCIDENTS IN THE LAST THREE (3) KILOMETRES

Art. 2.6.027 UCI rules: In the case of a duly noted incident in the last three kilometres of a road race stage, the rider or riders affected shall be credited with the time of the rider or riders in whose company they were riding at the moment of the incident. Their placing shall be determined by the order in which they actually cross the finishing line.

An incident is considered to be any event independent from the physical capacity of the rider (fall, mechanical problem, puncture)

Riders affected by an incident must make themselves known to a commissaire by raising their hand and report to a commissaire after the finish of the stage.

If, as the result of a duly noted fall in the last three kilometers, a rider cannot cross the finishing line, she shall be placed last in the stage and credited with the time of the rider or riders in whose company she was riding at the time of the fall.

FINISH AT THE TOP OF A HILL-CLIMB

Article 2.6.027 concerning incidents in the last 3 kilometers of a road race shall not apply where the finish is at the top of a hill-climb. The following stages have the finish at the top of a hill-climb: Stages 3rd and 5th.

STAGES EXPECTED TO FINISH IN BUNCH SPRINTS

The following stages have been identified as “expected to finish in bunch sprints” Stages: 1st , 2nd 4th During these stages, the protocol of calculation of time gaps for stages “expected to finish in bunch sprints” published on the UCI website in the Regulations section will be applied.

As such, for sprint finishes in flat stages, 3 seconds will be used to determine a new time gap. For the mountain finishes, one second will be used to determine a new gap.

ARTICULO 10

MODALIDADES DE ALIMENTACIÓN – Arts. 2.3.025 al 2.3.027 Reglamento UCI

- 1. Zonas de alimentación señalizadas por el Organizador:** La alimentación se realizará pie a tierra por el personal auxiliar de los equipos acreditados en la carrera, y por nadie más, luciendo el uniforme del equipo y permaneciendo a máximo un metro de la orilla de la carretera. Ellos deben posicionarse en un solo lado de la vía, obligatoriamente del lado derecho, según el sentido de la circulación establecido en Colombia. En estas zonas se permite asistir a los corredores con bolsas o termos (bidones).
- 2. Alimentación de corredores desde los vehículos de sus equipos:** Por sus directores deportivos. Cuando la carrera no exceda de 150 Km. se recomienda solo desde el vehículo del equipo. Puede alimentarse con bolsas o termos o bidones.

Los corredores deberán descolgarse hasta la altura de los vehículos de sus Directores Deportivos, detrás del vehículo del Comisario.

Si se ha formado un grupo de escapados de 15 corredores o menos, está autorizada la alimentación en cola de este grupo.

- 3. Alimentación de corredores fuera de las zonas señalizadas por el Organizador:** Se permite pie en tierra, por el personal



auxiliar de los equipos acreditados ÚNICAMENTE. El Staff está autorizado para alimentar SOLAMENTE con termos o bidones. En los ascensos señalados para premios de montaña también se autoriza alimentar a los corredores con bolsas.

4. La alimentación (desde vehículo o pie en tierra fuera de las zonas señalizadas por el Organizador) está estrictamente prohibida:



- Durante los primeros **30 km** y en los últimos **20 km** de cada etapa
- En los últimos **500 metros** anterior a un sprint contando para una clasificación anexa (clasificación de puntos, de montaña u otra), sprint con bonificación o zona de alimentación.
- En los **50 metros** después de un sprint contando para una clasificación anexa (clasificación de puntos, de montaña u otra), sprint adicional o zona de alimentación.

El Colegio de Comisarios podrá adaptar las distancias mencionadas arriba dependiendo de las condiciones climatológicas y la categoría, tipo y longitud de la carrera. Esta decisión debe ser comunicada a todos los seguidores por Radio-Vuelta.

**ARTICULO 11
BONIFICACIONES**

Bajo los ARTS.2.6.019, 2.6.020 y 2.6.021 del reglamento UCI, se otorgarán las siguientes bonificaciones:

PUESTO	ETAPAS EN LÍNEA	SPRINT ESPECIAL (cada una en cada etapa)
1º	10 segundos	3 segundos
2º	6 segundos	2 segundos
3º	4 segundos	1 segundo

Etapa C.R.I. no otorga bonificaciones

**ARTICLE 11
BONUSES**

Bonuses, under the articles 2.6.019 to 2.6.021, will be awarded as follow: Finish bonuses of 10", 6" and 4" and intermediate sprint bonuses of 3", 2" and 1" for first through third place.

The individual time trial stage will not award bonuses.

**ARTICULO 12
LIMITE DE CLASIFICACIÓN (CIERRES DE CONTROL)**

De acuerdo con las características de cada etapa se aplicará la siguiente tabla de cierre de control:

- 1 ETAPA: 20 %
- 2 ETAPA: 18 %
- 3 ETAPA: 25 %
- 4 ETAPA: 18 %
- 5 ETAPA: 20%
- 6 ETAPA: 40%

Art. 2.6.032 Reglas UCI: Sólo en casos excepcionales, imprevisibles y de fuerza mayor, el colegio de comisarios podrá ampliar los tiempos de llegada previa consulta con el organizador.

En caso de que el presidente del Colegio de Comisarios dé una segunda oportunidad a los corredores que realmente se han salido del tiempo límite, se retirarán todos los puntos otorgados en las clasificaciones generales de las clasificaciones secundarias de la prueba. Modificación. 1.01.18

**ARTICLE 12
FINISHING TIME LIMITS**

Taking into account the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows:

- Stage 1: 20%
- Stage 2: 18%
- Stage 3: 25%
- Stage 4: 18%
- Stage 5: 20%
- Stage 6: I.T.T. 40%

Art. 2.6.032 UCI rules: In exceptional cases only, unpredictable and of force majeure, the commissaires' panel may extend the finishing time limits after consultation with the organizer.

In case riders actually out of the time limit are given a second chance by the president of the Commissaires Panel, all points awarded in the general classifications of the secondary classifications for the event shall be withdrawn. Modif. 1.01.18

ARTICLE 10

FEEDING PROCEDURES - Arts. 2.3.025 to 2.3.027 UCI Regulation 2021

1. Feeding zones signposted by the Organizer: Feeding will be allowed on foot by the staff accompanying the team, and by no one else, wearing the team's uniform and staying a maximum of one meter from the edge of the highway. They shall be positioned on the right side of the road,.

2. Feeding riders from team cars: Refreshments may be provided from the team vehicles either with musettes or bidons. The riders shall move to the level of the vehicles of their Sports Director's car, behind the Commissaires's car to be authorized to receive food and refreshments.

If a group of 15 riders or less has broken away from the bunch, food and drink may be supplied at the rear of that group.

3. Feeding riders outside of the feeding zones signposted by the organizer:

It is allowed on foot by the staff of the accredited teams ONLY. Staff are allowed to supply riders with bidons or musettes.

Staff supplying the riders must wear team clothing and stand no more than 1 meter from the edge of the road. They must position themselves on the right side of the road,.

4. All feeding (from a car and on foot) is strictly prohibited:

- During the 30 first and last 20 km of each stage
- In the last 500 meters prior to a sprint counting for a secondary classification (points classification, king of mountain or others), bonus sprint, feeding zone;
- In the 50 meters after a sprint counting for a secondary classification (points or KOM classification or others), bonus sprint, feeding zone;
- In descents of mountains designated for prizes.
- In urban areas or in any other area indicated by the Organizer or by the commissaires panel.

ARTICULO 13 CLASIFICACIONES

Las clasificaciones que se disputarán son las siguientes, con este orden de prioridad para lucir las camisetas:

- Clasificación General individual por tiempos- Camiseta
- Clasificación General de Puntos- Camiseta
- Clasificación General de Premios de Montaña - Camiseta
- Clasificación General de Sprint Especial - Camiseta
- Clasificación Equipos
- Y la ganadora de cada etapa

ARTICLE 13 CLASSIFICATIONS

The classifications that will be disputed are the following, with this order of priority to wear the shirts:

- Individual General Classification - Jersey
- General Points Classification - Jersey
- General Classification of Mountain Awards - Jersey
- Special Sprint General Classification - Jersey
- Team Classification
- And the winner of each stage



A. CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS:

Se establece sumando los tiempos registrados en las etapas teniendo en cuenta las bonificaciones y las penalizaciones. ART. 2.6.014 del reglamento UCI.

En caso de empate en la clasificación general individual por tiempos, de acuerdo con el Art. 2.6.015, el siguiente procedimiento se aplicará hasta obtener el desempate:

1. Las fracciones de segundo registradas en las etapas contra el reloj individual son incorporadas al tiempo total para desempatar.
2. En caso de un nuevo empate, se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada etapa.
3. En último caso, el puesto obtenido en la última etapa disputada.

A. INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION:

Shall be calculated on the basis of the sum of the times attributed to each rider, including time bonuses and any penalties.. (2.6.014).

In the event of a draw in the general classification, (2.6.015) the following criteria shall be applied until the tie is broken:

1. The fractions of a second from the time trial shall be added back into the total time to decide the order.
2. The lower sum of the placing obtained in each stage.
3. The place obtained in the last stage.

B. CLASIFICACIÓN DE EQUIPOS

1. Clasificación del equipo por cada etapa: Esta será calculada mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empate se decidirá por la suma de los puestos de los tres mejores tiempos en la etapa siendo mejor clasificado el equipo que menos puntos haya totalizado. Si los equipos están todavía empatados, serán desempatados por la colocación de su mejor corredora en la clasificación de la etapa.

2. Clasificación general por equipos: será calculada mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en cada etapa disputada. En el caso de empate se aplicará el siguiente criterio hasta producir el desempate:

a. Numero de primeros puestos en la clasificación diaria de equipos.

b. Numero de segundos puestos en la clasificación diaria de equipos. Etc.

De persistir la igualdad los equipos serán desempatados por la colocación de su mejor corredora en la Clasificación General Individual.

Cualquier equipo que se vea reducido a menos de tres corredoras será eliminado de la clasificación general por equipos. Esta clasificación se rige por el Art. 2.6.016

B. TEAM CLASSIFICATION

1. The team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best times obtained by the Riders of each team for each stage, as described in art. 2.6.016.

If the result is tied, reference shall be made to the lower sum of stage placings of the three best times on the stage.. If the result is still tied, then reference shall be made to the best placement of the teams' best rider in the stage classification.

2. The Team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

a. Number of first places in the daily team classifications.

b. Number of second places in the daily team classifications, etc.

c. In the event that the position is still tied, the teams are separated by the placing of the best-placed rider in the individual general classification (Art. 2.6.016)

Any team reduced to fewer than three riders shall be excluded from the general team classification.

C. CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS:

Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación a las diez (10) primeras corredoras clasificados en cada etapa.

Puntos por cada etapa:

- 1º: 15 puntos
- 2º: 12 puntos
- 3º: 10 puntos
- 4º: 8 puntos
- 5º: 7 puntos
- 6º: 6 puntos
- 7º: 5 puntos
- 8º: 4 puntos
- 9º: 3 puntos
- 10º: 2 puntos

Puntos en cada uno del sprint especial

- 1º: 3 Puntos
- 2º: 2 Puntos
- 3º: 1 Punto

De acuerdo con el Art. 2.6.017 del reglamento UCI, en caso de igualdad en la clasificación general individual por puntos, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. Número de victorias de etapas.
2. Número de victorias en los Sprint intermedios que cuenten para la clasificación general por puntos.
3. Clasificación general individual por tiempos.

Para ser incluido en la clasificación general por puntos el líder debe terminar la carrera dentro de los límites de tiempo en cada etapa.



C. GENERAL CLASSIFICATION BY POINTS

Is obtained on the basis of points earned in intermediate sprints and by finish placings in stages (see Table above)

According to Art. 2.6.017 in the event of a tie, the following criteria shall be used:

1. The number of stage victories.
2. If there is still a draw, the number of victories in intermediate sprints.
3. If there is a further draw, the general individual classification by time

To be included in the final individual general classification by points, the leader must finish the race within the time limits established

D. CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA MONTAÑA:

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredora en los altos puntuables siendo mejor clasificada la que más puntos haya obtenido.

En caso de empate se aplicarán los siguientes criterios según el Art. 2.6.017

- 1° Número de primeros puestos
- 2° El mejor puesto en la clasificación general individual por tiempos.

D. GENERAL FINAL CLASSIFICATION OF THE MOUNTAINS:

The Mountain classification is based on the total points awarded at the Mountain locations. In the event of a tie, reference shall be made to Art. 2.6.017

1. The number of first places obtained.
 2. If there is still a draw, reference shall be made to the final general classification by time.
- (See the above table)

Puntuación de los Premios de Montaña:

PUESTO	1ra. Cat
1º	10
2º	8
3º	6
4º	4
5º	2
6º	1

E. CLASIFICACIÓN GENERAL DE SPRINT ESPECIAL

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos en cada embalaje, así:

- 1º: 3 puntos
- 2º: 2 puntos
- 3º: 1 punto

En caso de empate, se resolverá así:

1. Número de primeros puestos.
2. Número de segundos puestos .
3. Número de terceros puestos.
4. Clasificación General Individual por tiempos

Las corredoras que figuren en el primer puesto de las diferentes clasificaciones generales deberán portar de manera obligatoria la camiseta distintiva de líder durante el desarrollo de las etapas pudiendo ostentar la publicidad de su equipo según lo reglamentado.

E. GENERAL INTERMEDIATE SPRINT CLASSIFICATION

Shall be determined by the sum of points scored by individual riders in intermediate sprints. Points are awarded as follows for each of the intermediate sprints:

- 1º: 3 points
- 2º: 2 points
- 3º: 1 point

In the event of a tie, the following criteria shall be applied until the tie is broken:

- 1°. Number of first places
- 2°. Number of second places
- 3°. Number of third places
- 4°. Final individual general classification by time

F. PREMIO A LA MEJOR CORREDORA SUB-23

Se premia a la corredora Sub-23 mejor situada en la clasificación general por tiempos al final de cada etapa. Todas las corredoras premiadas en esta etapa deben haber nacido entre el 2005 - 2002

F. BEST U-23 RIDER

This is a competition for riders born 2002 – 2005.. It is based on the rider's individual general classification.

ARTICULO 14 PREMIACIÓN

El gran total será de \$66.096.800 (€ 15.017.73) de acuerdo con la tabla establecida por la UCI y el cuadro discriminando los valores lo encuentra al final de la Guía Técnica.



ARTICLE 14

PRICES

Prizes are awarded as described in the tables on page _____. A grand total of \$66.096.800 (€ 15.017.73) will be awarded in prize money at the event.

ARTICULO 15

CONTROL ANTIDOPAJE

En todas las etapas las corredoras se someterán al control antidopaje de acuerdo con los reglamentos de la UCI. Es responsabilidad de las corredoras cerciorarse si les corresponde control en cada etapa. La información estará disponible en un tablero situado en el podio de premiación.

El sitio de control dopaje estará situado detrás del podio de premiación o cerca para todas las etapas.

ARTICLE 15

ANTI-DOPING CONTROL

Doping control is under the jurisdiction of UCI regulations and “Ministerio del Deporte de Colombia”. Riders have the responsibility to check that they have control each stage. The information will be available on a board placed on the award podium. The doping control site will be located behind the award podium or nearby for all stages.

ARTICULO 16

CEREMONIAS DE PREMIACIÓN

De acuerdo con el ART 1.2.112 las siguientes corredoras deben atender las ceremonias protocolarias:

Última Etapa:

Van a la ceremonia de premiación final:

- La ganadora de etapa.
- Primera, segunda y tercera de la Clasificación General Individual final.
- Las ganadoras del resto de las clasificaciones individuales.
- El equipo campeón completo más su director deportivo.

Las demás Etapas:

- La ganadora de cada etapa.
- Las líderes de las diversas clasificaciones individuales.

Las corredoras se presentarán al podio no más de 10 minutos después de su llegada a la meta, con la indumentaria de su equipo, independientemente que sean lideres de una clasificación. Art. 1.2.113



ARTICLE 16

AWARDS CEREMONY

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:

Last Stage:

At the final awards ceremony:

- The first of the stage
- The first 3 of Individual GC
- The winners of the secondary classifications
- The first place in Team GC classification and their Sports Director

Other Stages:

- The first of the stage
- The leaders of Individual GC and the secondary classifications

The riders will present themselves at the podium in full racing attire in a time limit of maximum 10 minutes after crossing the finish line. Art. 1.2.113 UCI rules.

ARTICULO 17

CÓDIGO DE SANCIONES

La Tabla de penalidades de la UCI será la única aplicable.

ARTICLE 17

PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICULO 18

ECOLOGÍA

En sintonía con la campaña ecológica que propugna la UCI y con el fin de no dispersar materiales de desecho en la naturaleza, se apela al sentido cívico de los participantes para no tirar los desechos a lo largo de la carretera sino disponerlos en la zona de residuos, donde se proporcionará la recolección según sea necesario. Cualquier corredor / equipo que sea reportado por tirar basura durante la carrera puede ser sancionado por los comisarios de acuerdo con normativa UCI.

ARTICLE 18

ECOLOGY

Following the ecological campaign advocated by the UCI and in order not to disperse waste materials in nature, participants are asked to not throw waste along the road, but to dispose of it in the waste area, where pickup will be provided as needed.

Any rider/team reported for littering during the race may be sanctioned by the commissaires in accordance with UCI regulations.



NUESTROS ESCENARIOS



**PISTA BMX
DANIEL BARRAGÁN**



**COMPLEJO ACUÁTICO
EDUARDO MOVILLA**



**ESTADIO ÉDGAR
RENERÍA**



**COLISEO
ELÍAS CHEGWIN**



**PISTA ATLÉTICA
RAFAEL COTES**



**ESTADIO SÓFTBOL
EDGARDO SCHEMEL**



**ESTADIO MODERNO
JULIO TORRES**



**ESTADIO
METROPOLITANO
ROBERTO MELÉNDEZ**



**PARQUE DISTRITAL
DE RAQUETAS**



**PISTA PATINAJE
ALEX CUJAVANTE**



**ESTADIO ROMELIO
MARTÍNEZ**



**PALACIO DE COMBATE
SUGAR BABY ROJAS**



ALCALDÍA DE **BARRANQUILLA**

SECRETARÍA DISTRITAL DE RECREACIÓN Y DEPORTES

ETAPA 1

101.9 Km.



CARTAGENA-ARROYO DE PIEDRA-ARROYO GRANDE
LOMA DE ARENA REGRESO CARTAGENA

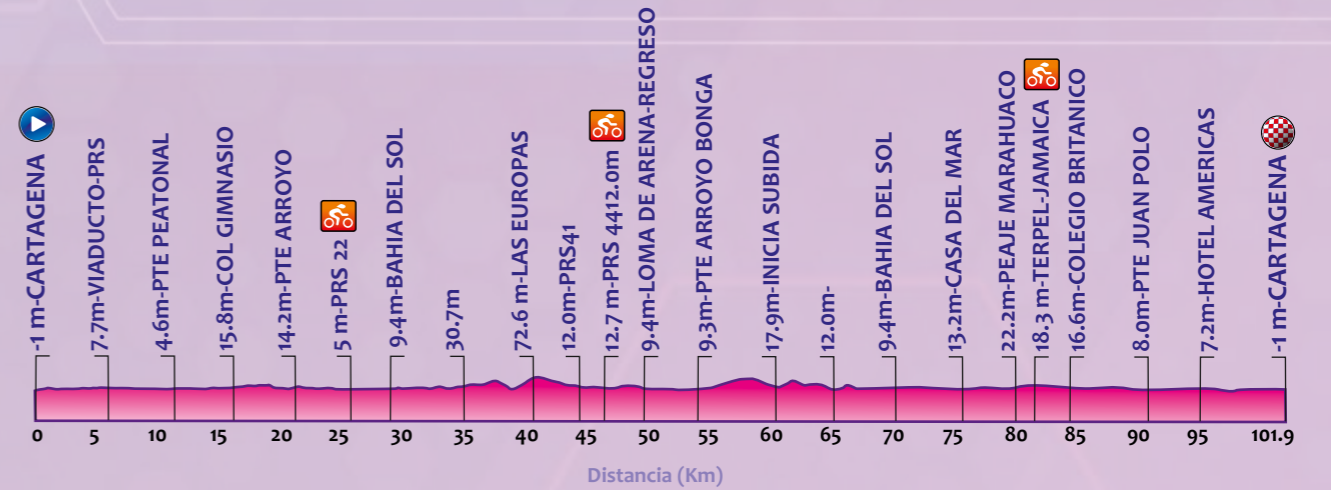
FECHA: 20/08/2024
HORA: 9:30 A.M.

SALIDA: AV. SANTANDER-CALLE 31 CARTAGENA

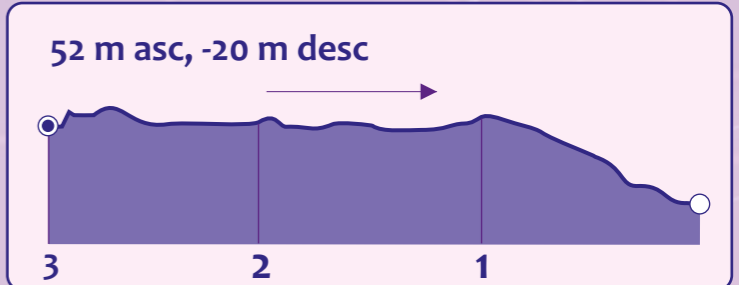
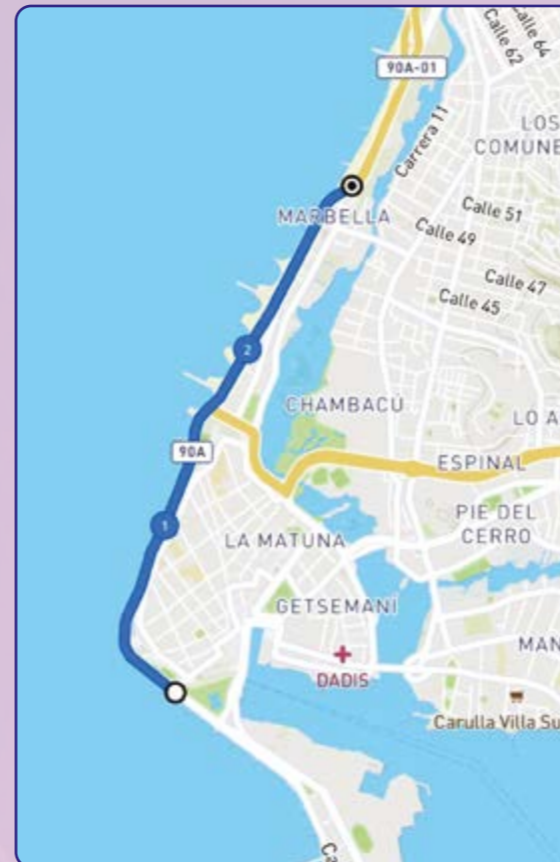
LLEGADA: AV. SANTANDER CALLE 31 CARTAGENA

KM-FALTAN	KM-TOTAL	ALTURA	DESCRIPCIÓN	KMP			OBSERVACIONES
				38	41	44	
3.2	0.0	-1	AV. SANTANDER CALLE 31 CARTAGENA	09:24:56	09:25:19	09:25:38	SALIDA
2.7	0.5	6.1	AV.SANTANDER JUAN VALDEZ	09:25:44	09:26:02	09:26:19	
1.9	1.3	5.2	AV.SANTANDER-ALCATRACES	09:27:00	09:27:13	09:27:24	
1.4	1.8	4.4	AV.FIN MURALLA	09:27:47	09:27:57	09:28:05	
0.0	3.2	-1	AV.SANTANDER -EL BONDO	09:30:00	09:30:00	09:30:00	KM 0
101.9	0.0	-1	AV.SANTANDER -EL BONDO	09:30:00	09:30:00	09:30:00	KM 0
101.5	0.4	-1	SUBIR PUENTE	09:30:37	09:30:35	09:30:32	IZQUIERDA
100.9	1.0	-1	CORALES	09:31:34	09:31:27	09:31:21	
100.5	1.4	-4	INICIO DEPRIMIDO	09:32:12	09:32:02	09:31:54	
99.9	2.0	-4	FINAL DEPRIMIDO	09:33:09	09:32:55	09:32:43	
98.5	3.4	0	PRS 1-90A01	09:35:22	09:34:58	09:34:38	
96.5	5.4	7.7	VIADUCTO -PRS 3	09:38:31	09:37:54	09:37:21	
93.5	8.4	6.0	PRS 6-90A01	09:43:15	09:42:17	09:41:27	
92.7	9.2	2.0	TIERRA BAJA	09:44:31	09:43:27	09:42:32	
90.4	11.5	4.6	PUENTE PEATONAL	09:48:09	09:46:49	09:45:40	
88.0	13.9	10.8	TERPEL	09:51:56	09:50:20	09:48:57	
85.8	16.1	15.8	COLEGIO GIMNASIO	09:55:25	09:53:33	09:51:57	
85.4	16.5	19.3	CRUCE BAYUNCA-PRS 14	09:56:03	09:54:08	09:52:30	
83.3	18.6	22.2	PEAJE MARAHUACO	09:59:22	09:57:13	09:55:21	
82.7	19.2	17.7	FIN DOBLE CALZADA-PRS 16	10:00:18	09:58:05	09:56:10	
80.2	21.7	14.2	PUENTE ARROYO	10:04:15	10:01:45	09:59:35	
79.5	22.4	13.6	ARROYO DE PIEDRA	10:05:22	10:02:46	10:00:32	
77.1	24.8	4.0	PASAVIAS	10:09:09	10:06:17	10:03:49	
76.7	25.2	5.0	PRS 22-90A01-IDA	10:09:47	10:06:52	10:04:21	SPRINT S.
72.9	29.0	9.4	BAHIA DEL SOL	10:15:47	10:12:26	10:09:32	
61.4	40.5	72.6	LA EUROPAS	10:33:56	10:29:16	10:25:13	
57.6	44.3	12	PRS 41-90A01	10:39:56	10:34:49	10:30:24	
54.6	47.3	12.7	PRS 44-90A01-IDA	10:44:41	10:39:13	10:34:30	SPRINT S.
52.6	49.3	10.0	PRS 46-90A01	10:47:50	10:42:08	10:37:13	
52.4	49.5	9.4	RESALTOS-PETROMIL-LOMITA ARENA	10:48:09	10:42:26	10:37:30	REGRESO
50.0	51.9	11.0	LA BONGA	10:51:56	10:45:57	10:40:46	
47.7	54.2	9.3	PUENTE ARROYO BONGA	10:55:34	10:49:19	10:43:54	
44.8	57.1	60.8	TANQUES-INICIA SUBIDA	11:00:09	10:53:33	10:47:51	
44.0	57.9	79.1	ALTICO EUROPAS	11:01:25	10:54:43	10:48:57	
41.7	60.2	17.9	INICIA SUBIDA	11:05:03	10:58:05	10:52:05	
40.2	61.7	58.0	ALTICO LA TORRE	11:07:25	11:00:17	10:54:08	
32.8	69.1	7.8	ARROYO LAS CANOAS	11:19:06	11:11:07	11:04:13	
31.9	70.0	9.4	BAHIA DEL SOL	11:20:31	11:12:26	11:05:27	
26.6	75.3	13.2	CASA DEL MAR	11:28:53	11:20:11	11:12:40	
25.4	76.5	13.6	ARROYO PIEDRA	11:30:47	11:21:57	11:14:19	
22.4	79.5	17.7	INICIA DOBLE CALZADA	11:35:31	11:26:20	11:18:24	
21.5	80.4	22.2	PEAJE MARAHUACO	11:36:56	11:27:39	11:19:38	
20.1	81.8	26.8	PUNTA CANOA	11:39:09	11:29:42	11:21:32	
18.9	83.0	18.3	TERPEL-JAMAICA	11:41:03	11:31:27	11:23:10	SPRINT S.
18.6	83.3	18.2	UNIVERSIDAD TADEO LOZANO	11:41:31	11:31:54	11:23:35	
18.0	83.9	18.0	COLEGIO WASHINGTON	11:42:28	11:32:46	11:24:24	
17.3	84.6	16.6	COLEGIO BRITANICO	11:43:34	11:33:48	11:25:21	
15.1	86.8	8.0	BARCELONA DE INDIAS	11:47:03	11:37:01	11:28:21	
14.5	87.4	11.2	PUENTE CRUCE BAYUNCA	11:48:00	11:37:54	11:29:10	
13.3	88.6	8.4	PRS 8-90A01	11:49:53	11:39:39	11:30:49	
11.6	90.3	8.0	PUENTE JUAN POLO	11:52:34	11:42:08	11:33:08	
11.2	90.7	7.0	PUENTE CAÑON	11:53:12	11:42:43	11:33:40	
10.6	91.3	6.6	PUENTE BOQUILLA	11:54:09	11:43:36	11:34:30	
10.0	91.9	8.1	PUENTE CAÑO LUISA	11:55:06	11:44:29	11:35:19	
9.4	92.5	6.0	PRS 4-90A01	11:56:03	11:45:21	11:36:08	
8.4	93.5	5.7	LA BOQUILLA	11:57:37	11:46:49	11:37:30	
6.9	95.0	7.2	HOTEL LAS AMERICAS	12:00:00	11:49:01	11:39:32	
6.4	95.5	6.4	LA BOCANA	12:00:47	11:49:45	11:40:13	
5.2	96.7	-4	INICIO TUNEL	12:02:41	11:51:30	11:41:51	
4.6	97.3	-4	FIN DEL TUNEL	12:03:37	11:52:23	11:42:40	
3.7	98.2	6.0	UN SOLO CARRIL	12:05:03	11:53:42	11:43:54	PRECAUCION
3.2	98.7	-1	AV.SANTANDER EL BONDO	12:05:50	11:54:26	11:44:35	
1.8	100.1	4.4	INICIA MURALLAS	12:08:03	11:56:29	11:46:30	
1.3	100.6	5.2	AV.SANTANDER-ALCATRACES	12:08:50	11:57:13	11:47:10	
0.5	101.4	6.1	AV.SANTANDER-JUAN VALDEZ	12:10:06	11:58:23	11:48:16	
0.0	101.9	-1	AV.SANTANDER-CALLE 31-CARTAGENA	12:10:53	11:59:07	11:48:57	LLEGADA

Altimetría



3 Km. Finales



Límite de clasificación: 20%
Zona de aprovisionamiento pie en tierra:
kmt. 57,1 Tanques por 1 kmt.

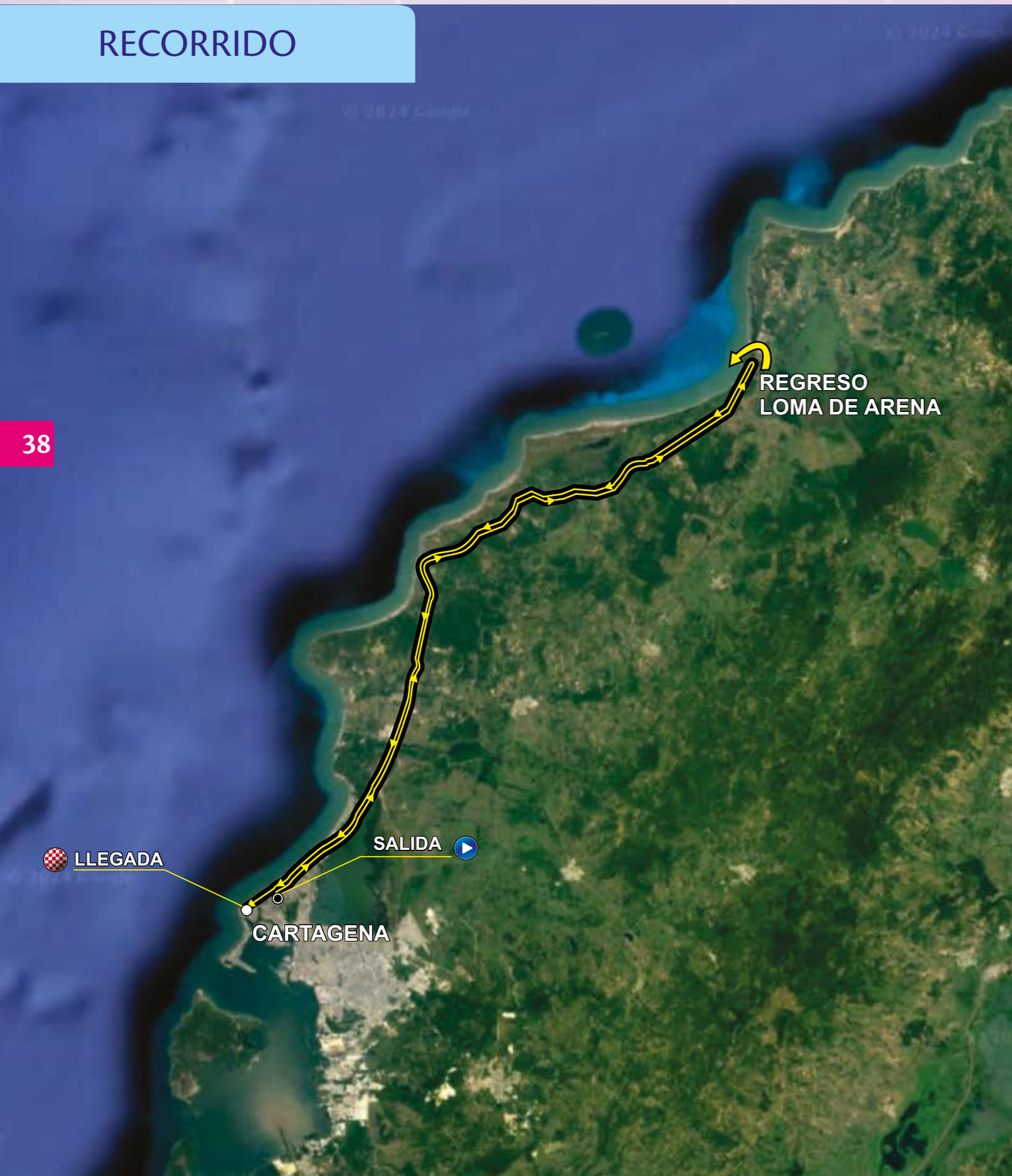
Zonas de descartes:
1.Kmt. 29 despues del sprint
2.Kmt. 57,1 Tanques
3.Kmt. 86,8 Barcelona
4.Kmt. 110,1 inicio murallas

ETAPA 1

101.9 Km.

CARTAGENA-ARROYO DE PIEDRA-ARROYO GRANDE
LOMA DE ARENA REGRESO CARTAGENA

RECORRIDO



SALIDA LLEGADA CARTAGENA





Mac Pollo®



**Proteína de altísima calidad
para mayor rendimiento**

Consulta tu punto de venta más cercano en
WWW.MACPOLLO.COM

Síguenos en   @Macpollonumero1



Mac Pollo
App

CST **TIRES**

DONDE LA PASIÓN ENCUENTRA SU TERRENO

ETAPA 2

127.5 Km.

CARTAGENA-ARROYO DE PIEDRA-LAS EUROPAS
LOMA DE ARENA-PUERTO COLOMBIA-BARRANQUILLA

RECORRIDO



SALIDA: TORRES DE SAN SEBASTIAN CARTAGENA



LLEGADA BARRANQUILLA



CASTILLO DE SAN FELIPE
CARTAGENA
BOLIVAR



VENTANA AL MUNDO
BARRANQUILLA
ATLANTICO



INICIA
EN EL **CICLISMO**

CON **FLAMMA** disco



CONOCE SUS
CARACTERISTICAS



SUAREZ

Somos una compañía que lleva el ciclismo en la piel. Conocemos las exigencias de los mejores ciclistas del mundo.

Líderes en el diseño y desarrollo de indumentaria deportiva especializada en ciclismo, fundada en 1996, por el ciclista profesional Carlos Suarez. Desde entonces, nos hemos enfocado en brindar confort, performance y moda a través de nuestros productos.

Orgullosos **patrocinadores de la Federación Colombiana de Ciclismo** y nuestras leyendas locales han ganado múltiples veces medallas olímpicas y mundiales con nuestra indumentaria. En todo el mundo, los ciclistas colombianos son reconocidos por su talento y nuestra empresa se siente honrada de ser parte de su éxito.

**REVOLUCIONAMOS LA PASIÓN QUE MUEVE AL MUNDO.
LLEVAMOS EL CICLISMO EN LA PIEL.**

SUAREZ

ETAPA 3

108.4 Km.

BARRANQUILLA - TASAJERA - CIENAGA
SANTA MARTA MINCA POZO AZUL

RECORRIDO



SALIDA BARRANQUILLA



ALETA DE TIBURON
BARRANQUILLA
ATLANTICO



IGLESIA MINCA
ATLANTICO



LLEGADA SANTA MARTA MINCA POZO AZUL

Hostal Montes de Beraka
Tanoa Minca
Mejor valorados

Hostal La Gran Ceci
Reserva Natural Amazilia

¿Por qué usar Sunday's®?



ÚSALO EN DÍAS NUBLADOS

Más del 90% de los rayos del sol pueden penetrar las nubes. Aplícate protector solar sin importar el clima.



CUIDA TUS TATUAJES

con el uso continuo y correcto de Sunday's®, así proteges su color con el paso del tiempo.



APLÍCALO TODOS LOS DÍAS

durante la práctica de deportes al aire libre y en actividades recreativas.



SIN EFECTO MIMO

Con Sunday's® previenes las manchas, el fotoenvejecimiento y las arrugas prematuras.

RECUERDA USARLO SIEMPRE



PRESENTACIONES

Caja por 12 Y 24 sobres - Tubo Colapsible por 120gr

Laboratorios Siegfried S.A.S. Dirección: Calle 17 No. 42-09. Teléfono: (801) 208 62 62. Bogotá D.C. Material exclusivo del representante de ventas de Laboratorios Siegfried, dirigido únicamente a profesionales de salud. Mayor información en el Departamento Médico de Laboratorios Siegfried S.A.S. Tel: (801) 208 62 62 ext: 240 al correo: direccionmedica@siegfried.com.co. No se autoriza grabación o tomas de fotografías del material y tampoco difusión por medios no autorizados por Laboratorios Siegfried S.A.S. Notificación Sanitaria - NSOCB4993-18CD

Somos Dreamliners. Apostamos por el bienestar.

Tenemos la flota de largo radio más moderna, compuesta íntegramente por Boeing 787 Dreamliner, uno de los aviones más avanzados y sustentables del mundo.

Ventanas más grandes, que permiten la entrada de un **60% más de luz natural**

Un **20% menos** de consumo de combustible y de emisiones

Hasta **40 minutos menos** de tiempo de vuelo



Más silencioso, con un **60% menos** de impacto acústico

Mejor presurización de cabina: mayor sensación de descanso y **menos jetlag**



aireuropa.com

ae AirEuropa SKYTEAM
Tú decides

ETAPA 4

134.0 Km.



CIENAGA - ARACATACA - EL COPEY - BOSCONIA

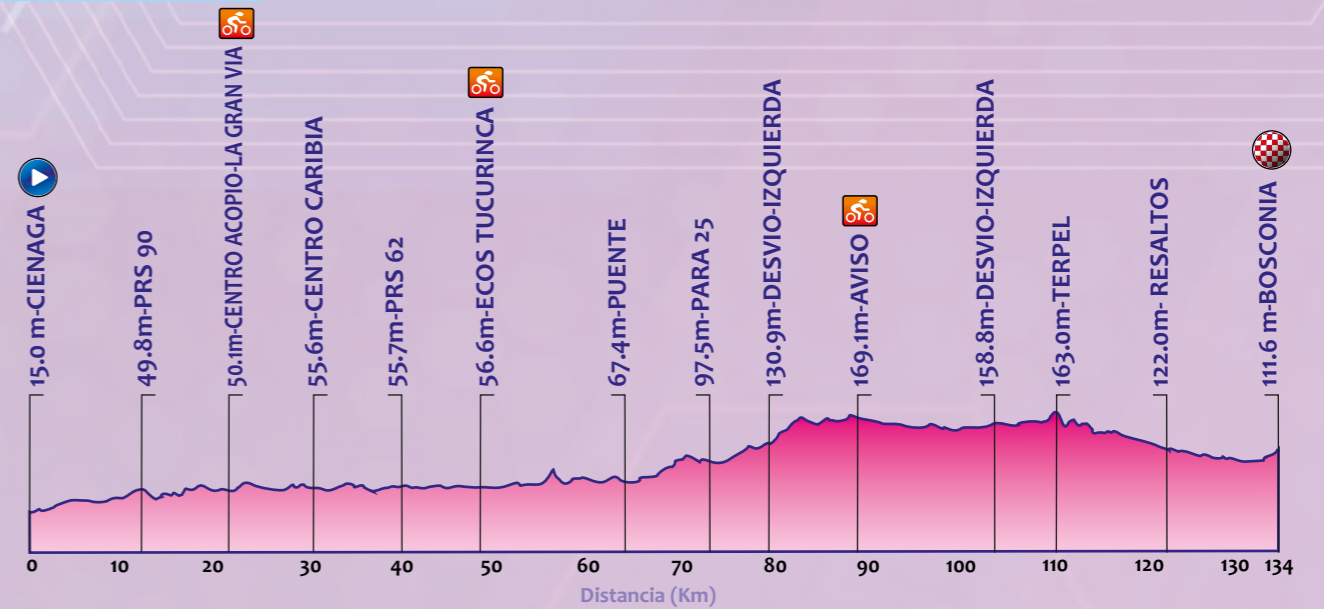
FECHA: 23/08/2024
HORA: 8:30 A.M.

SALIDA: PARQUE DE CIENAGA KRA 10B

LLEGADA: BOSCONIA VIA VALLEDUPAR - EL DESMOTADERO

KM-FALTAN	KM-TOTAL	ALTURA	DESCRIPCIÓN	KMP			OBSERVACIONES
				38	41	44	
2.2	0.0	15.0	CIENAGA-PARQUE KRA 10B-CALLE 9	08:26:31	08:26:46	08:27:00	SALIDA
2.1	0.1	16.0	KRA 10B-CALLE 10	08:26:41	08:26:55	08:27:08	IZQUIERDA
2.0	0.2	17.0	CALLE 10-KRA 11	08:26:50	08:27:04	08:27:16	DERECHA
1.6	0.6	15.0	KRA 11-VIA CENTRAL	08:27:28	08:27:39	08:27:49	IZQUIERDA
0.0	2.2	16.0	VIA CENTRAL-ARA-CIENAGA	08:30:00	08:30:00	08:30:00	KM 0
134.0	0.0	16.0	VIA CENTRAL CIENAGA- ARA-SALIDA	08:30:00	08:30:00	08:30:00	KM 0
133.5	0.5	15.6	PRS 63-9007	08:30:47	08:30:43	08:30:40	
133.3	0.7	15.0	RESALTO X 1	08:31:06	08:31:01	08:30:57	PRECAUCION
133.1	0.9	15.0	PUENTE	08:31:25	08:31:19	08:31:13	
132.2	1.8	17.0	LA Y-PUENTE-DERECHA VIA BOSCONIA	08:32:50	08:32:38	08:32:27	DERECHA
131.7	2.3	19.1	SEPARADOR X 100 MTS	08:33:37	08:33:21	08:33:08	PRECAUCION
130.2	3.8	28.6	PRS 0	08:36:00	08:35:33	08:35:10	
125.7	8.3	34.1	LA RESERVA	08:43:06	08:42:08	08:41:19	
124.7	9.3	36.9	PUENTE	08:44:41	08:43:36	08:42:40	
122.2	11.8	49.8	PRS 90-4518	08:48:37	08:47:16	08:46:05	
117.9	16.1	41.9	PUENTE RIOFRIO	08:55:25	08:53:33	08:51:57	
112.4	21.6	49.2	LA GRAN VIA-POLICIA	09:04:06	09:01:36	08:59:27	
111.9	22.1	50.1	CENTRO ACOPIO-LA GRAN VIA	09:04:53	09:02:20	09:00:08	SPRINT S.
109.8	24.2	57.0	STA ROSALIA	09:08:12	09:05:24	09:03:00	
106.2	27.8	60.8	PRS 74	09:13:53	09:10:40	09:07:54	
103.7	30.3	55.6	CENTRO CARIBIA	09:17:50	09:14:20	09:11:19	
99.2	34.8	60.6	RIO SEVILLA-SAN JOSE	09:24:56	09:20:55	09:17:27	
98.9	35.1	59.2	PUENTE-PÉLIGRO	09:25:25	09:21:21	09:17:51	PRECAUCION
94.0	40.0	55.7	PRS 62	09:33:09	09:28:32	09:24:32	
90.6	43.4	57.3	OCOS-GUAMACHILU	09:38:31	09:33:30	09:29:10	
85.3	48.7	56.6	ECOS-TUCURINCA	09:46:53	09:41:16	09:36:24	SPRINT S.
83.8	50.2	56.3	PUENTE TURURINCA-UN CARRIL	09:49:15	09:43:27	09:38:27	PRECAUCION
80.7	53.3	59.2	PEAJE TUCURINCA	09:54:09	09:48:00	09:42:40	
78.8	55.2	61.2	ARACATACA	09:57:09	09:50:46	09:45:16	
76.8	57.2	61.4	RIO ARACATACA	10:00:18	09:53:42	09:48:00	
69.8	64.2	67.4	PUENTE	10:11:22	10:03:57	09:57:32	
66.8	67.2	72.5	DESVIO DERECHA	10:16:06	10:08:20	10:01:38	PRECAUCION
66.6	67.4	73.4	PRS 31-4518	10:16:25	10:08:38	10:01:54	
60.5	73.5	97.5	PRS 25-DESVIO IZQUIERDA	10:26:03	10:17:33	10:10:13	IZQUIERDA
60.4	73.6	97.9	RESALTOS X 3	10:26:12	10:17:42	10:10:21	PRECAUCION
54.2	79.8	130.9	DESVIO-IZQUIERDA	10:36:00	10:26:46	10:18:49	
51.1	82.9	156.7	FINCA LA GLORIA	10:40:53	10:31:19	10:23:02	
46.4	87.6	170.9	TORRE	10:48:18	10:38:11	10:29:27	
45.6	88.4	169.1	AVISO	10:49:34	10:39:21	10:30:32	SPRINT S.
43.7	90.3	161.7	DESVIO-DERECHA	10:52:34	10:42:08	10:33:08	
42.2	91.8	157.9	LA LOMA BALSAMO	10:54:56	10:44:20	10:35:10	
41.5	92.5	160.0	CRUCE PLATO	10:56:03	10:45:21	10:36:08	
39.3	94.7	154.6	DESVIO-DERECHA	10:59:31	10:48:35	10:39:08	
29.4	104.6	158.8	DESVIO-IZQUIERDA	11:15:09	11:03:04	10:52:38	
27.0	107.0	165.0	DESVIO-IZQUIERDA	11:18:56	11:06:35	10:55:54	
26.9	107.1	165.7	RESALTOS X 2	11:19:06	11:06:43	10:56:02	
25.3	108.7	161.6	DESVIO	11:21:37	11:09:04	10:58:13	
25.0	109.0	163.0	TERPEL	11:22:06	11:09:30	10:58:38	
22.3	111.7	157.9	EL COPEY	11:26:22	11:13:27	11:02:19	
20.4	113.6	148.3	DESVIO-IZQUIERDA-RESALTOS X 2	11:29:22	11:16:14	11:04:54	
14.1	119.9	125.7	DESVIO -DERECHA-RESALTOX 3	11:39:18	11:25:27	11:13:30	
13.7	120.3	122.6	RESALTOS X 3	11:39:56	11:26:02	11:14:02	
11.9	122.1	121.7	PEAJE COPEY	11:42:47	11:28:40	11:16:30	
5.1	128.9	104.3	PEATONAL-POLINAS	11:53:31	11:38:38	11:25:46	
4.2	129.8	101.0	PRS 3-4517	11:54:56	11:39:57	11:27:00	
3.3	130.7	98.5	TERPEL	11:56:22	11:41:16	11:28:13	
2.2	131.8	98.3	BOSCONIA-D1	11:58:06	11:42:52	11:29:43	
1.7	132.3	97.4	BOSCONIA-EDIFI- AGRO-VIA CENTRAL	11:58:53	11:43:36	11:30:24	
1.3	132.7	106.9	VIA CENTRAL-DESVIO VALLEDUPAR	11:59:31	11:44:11	11:30:57	IZQUIERDA
1.1	132.9	107.8	INICIA DOBLE -CALZADA	11:59:50	11:44:29	11:31:13	
0.6	133.4	110.1	POSTOBON	12:00:37	11:45:13	11:31:54	
0.0	134.0	111.6	DESMOTADERO-VIA VALLEDUPAR	12:01:34	11:46:05	11:32:43	LLEGADA

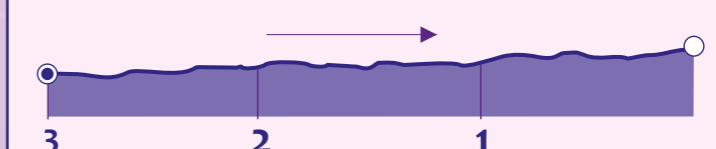
Altimetría



3 Km. Finales



8 m asc, -18 m desc



Límite de clasificación: 18%
Zona de aprovisionamiento pie en tierra:
Kmt. 90,3 Desvío a la derecha por 1 kmt.

Zonas de descartes:
1.Kmt. 30,3 Centro Caribia
2.Kmt. 55,2 Aracataca
3.Kmt. 90,3 Desvío
4.Kmt. 132,9 Doble Calzada

ETAPA 4

134.0 Km.

CIENAGA - ARACATACA - EL COPEY - BOSCONIA

RECORRIDO



56

57



CATEDRAL CIENAGA
MAGDALENA



CIENAGA
MAGDALENA



BOSCONIA
CESAR



¡VIVE EL DEPORTE
CON LOS VALORES
OLÍMPICOS!



AMISTAD
EXCELENCIA
RESPECTO

WWW.OLIMPICOCOL.CO

@OlimpicoCol



GOBERNACIÓN DEL
CESAR



ETAPA 5

121.2 Km.

VALLEDUPAR - PRS 70 REGRESO - HASTA PRS 105
REGRESO - PUEBLO BELLO

RECORRIDO



MOCHILAS ARISCAS
PUEBLO BELLO - CESAR

PUEBLO BELLO
CESAR





Modelo del Servicio de Policía

orientado a las **Personas**
y los **Territorios**



¿Qué es?

Es una metodología por medio de la cual se establecen los elementos claves para la planeación y gestión estratégica del servicio de policía, a través de un proceso sistémico con un enfoque de comprensión del territorio diferencial, flexible y focalizado.

¿Cuál es el objetivo?

Contribuir a la convivencia y seguridad ciudadana en el territorio, a través de un servicio de policía cercano, confiable y efectivo, orientando a atender los requerimientos de las comunidades y las autoridades.



4



LINEAMIENTOS POLICÍA NACIONAL

1 *Humanismo*

Promoción de la dignidad humana y del servicio en pro del bienestar para el policía y sus familias.

2 *Profesionalismo*

Optimización de la formación del hombre y mujer policía para lograr mayor conocimiento y un mejor desempeño.

3 *Honestidad*

Comportamiento integral y transparente, construyendo una cultura ética basada en el respeto a las libertades individuales y los Derechos Humanos.

4 *Innovación*

Nuevos caminos para hacer más efectiva la misión policial para la mejora del servicio de policía.



ETAPA 6

28.1 Km.



CRI - VALLEDUPAR - PRS 106 REGRESO - VALLEDUPAR

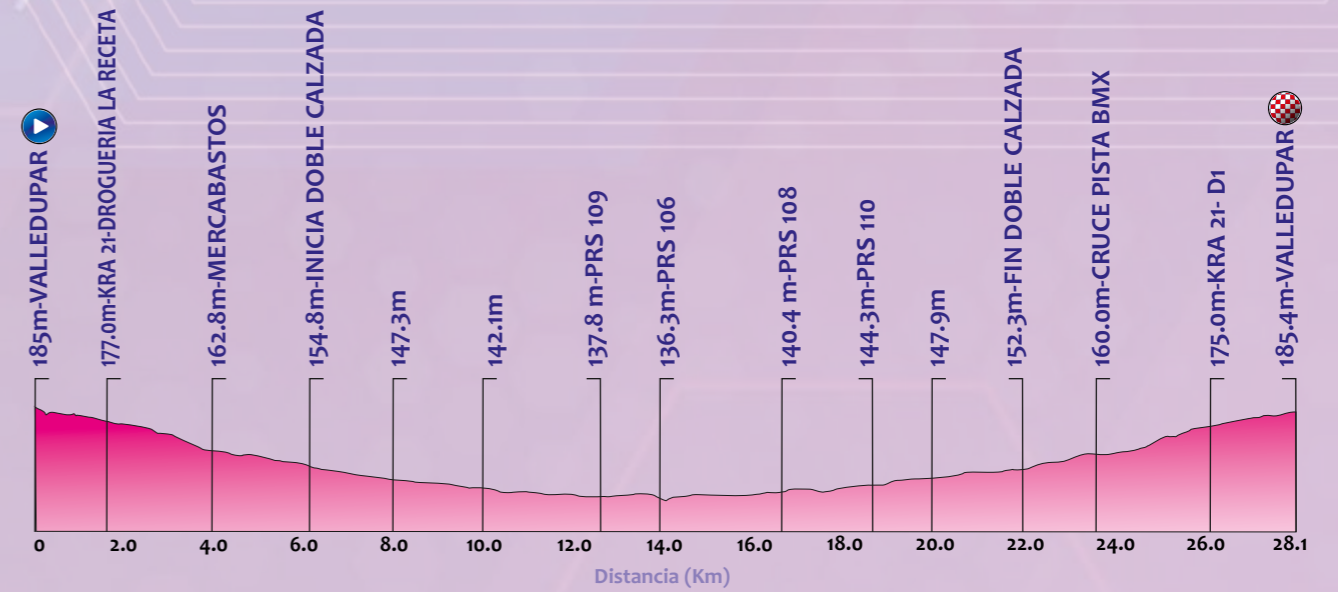
FECHA: 25/08/2024
HORA: 8:00 A.M.

SALIDA: KRA 21 FRENTE GOBERNACIÓN CESAR-VALLEDUPAR

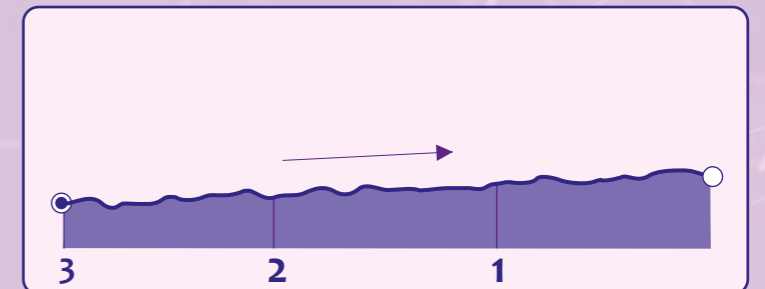
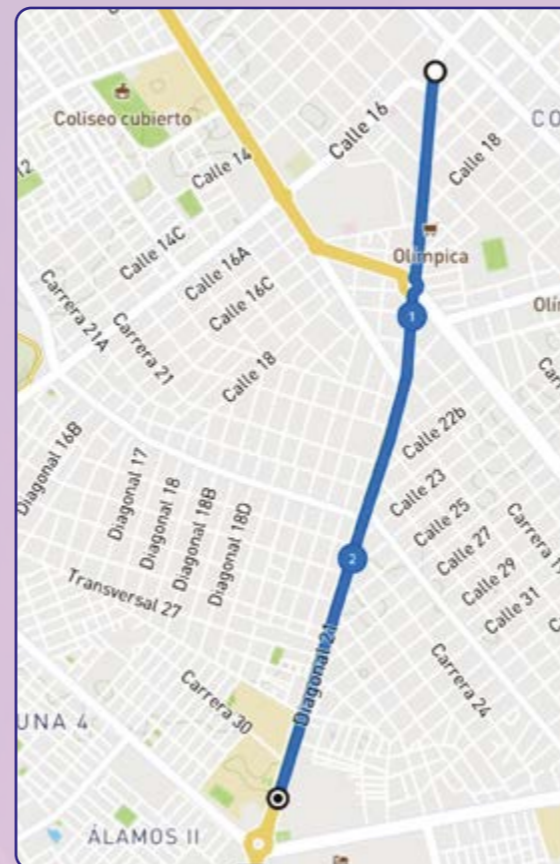
LLEGADA : KRA 21 JAMAR FRENTE GOBERNACION CESAR

KM-FALTAN	KM-TOTAL	ALTURA	DESCRIPCIÓN	KMP			OBSERVACIONES
				38	41	44	
28.1	0.0	185.4	KRA 21 GOBERNACION CESAR	08:00:00	08:00:00	08:00:00	SALIDA
27.3	0.8	181	KRA 21 -GLORIETA LA CEIBA	08:01:15	08:01:10	08:01:05	DERECHO
26.3	1.8	177	KRA 21 -DROGUERIA LA RECETA-	08:02:50	08:02:38	08:02:27	RESALTOS
25.4	2.7	172	RESALTOS X 6	08:04:15	08:03:57	08:03:40	PRECAUCION
24.9	3.2	168.6	GLORIETA EL OBELISCO	08:05:03	08:04:40	08:04:21	DERECHO
24.1	4.0	162.8	MERCABASTOS	08:06:18	08:05:51	08:05:27	
23.7	4.4	160.2	CRUCE PISTA BMX-VALLEDUPAR	08:06:56	08:06:26	08:06:00	
23.6	4.5	160	PRS 115	08:07:06	08:06:35	08:06:08	
23.1	5.0	160	RETEN POLICIA SALIDA	08:07:53	08:07:19	08:06:49	
22.0	6.1	154.8	INICIA DOBLE CALZADA	08:09:37	08:08:55	08:08:19	
15.6	12.5	137.8	PRS 109	08:19:44	08:18:17	08:17:02	
14.1	14.0	136.3	PRS 106-REGRESO	08:22:06	08:20:29	08:19:05	GIRO EN U
11.6	16.5	140.4	PRS 108	08:26:03	08:24:08	08:22:30	
10.7	17.4	141.2	PUENTE POTRERILLO	08:27:28	08:25:27	08:23:43	
9.6	18.5	144.3	PRS 110	08:29:12	08:27:04	08:25:13	
6.1	22.0	152.3	FINAL DOBLE CALZADA	08:34:44	08:32:11	08:30:00	
5.6	22.5	155.9	CEMENTERIO LA PAZ	08:35:31	08:32:55	08:30:40	
5.0	23.1	158	PETROMIL	08:36:28	08:33:48	08:31:30	
4.9	23.2	159	RETEN POLICIA SALIDA	08:36:37	08:33:57	08:31:38	
4.3	23.8	160	CRUCE PISTA BMX-VALLEDUPAR	08:37:34	08:34:49	08:32:27	
3.7	24.4	163.2	DON CARMELO-VALLA	08:38:31	08:35:42	08:33:16	
3.2	24.9	168.6	GLORIETA EL OBELISCO	08:39:18	08:36:26	08:33:57	
2.8	25.3	170	KRA 21- RESALTOS X 6	08:39:56	08:37:01	08:34:30	PRECAUCION
1.9	26.2	175	KRA 21-D1 VALLEDUPAR	08:41:22	08:38:20	08:35:43	
1.2	26.9	179	KRA 21-MULTISERVICIOS	08:42:28	08:39:21	08:36:40	
0.8	27.3	181	GLORIETA LA CEIBA	08:43:06	08:39:57	08:37:13	
0.4	27.7	181	KRA 21 -BANCOLOMBIA	08:43:44	08:40:32	08:37:46	
0.3	27.8	182	KRA 21-VIRREY SOLIS	08:43:53	08:40:40	08:37:54	
0.0	28.1	185	KRA 21- GOBERNACION CESAR	08:44:22	08:41:07	08:38:19	LLEGADA

Altimetría



3 Km. Finales



Límite de clasificación: : 40%
Zona de aprovisionamiento pie en tierra:
No hay

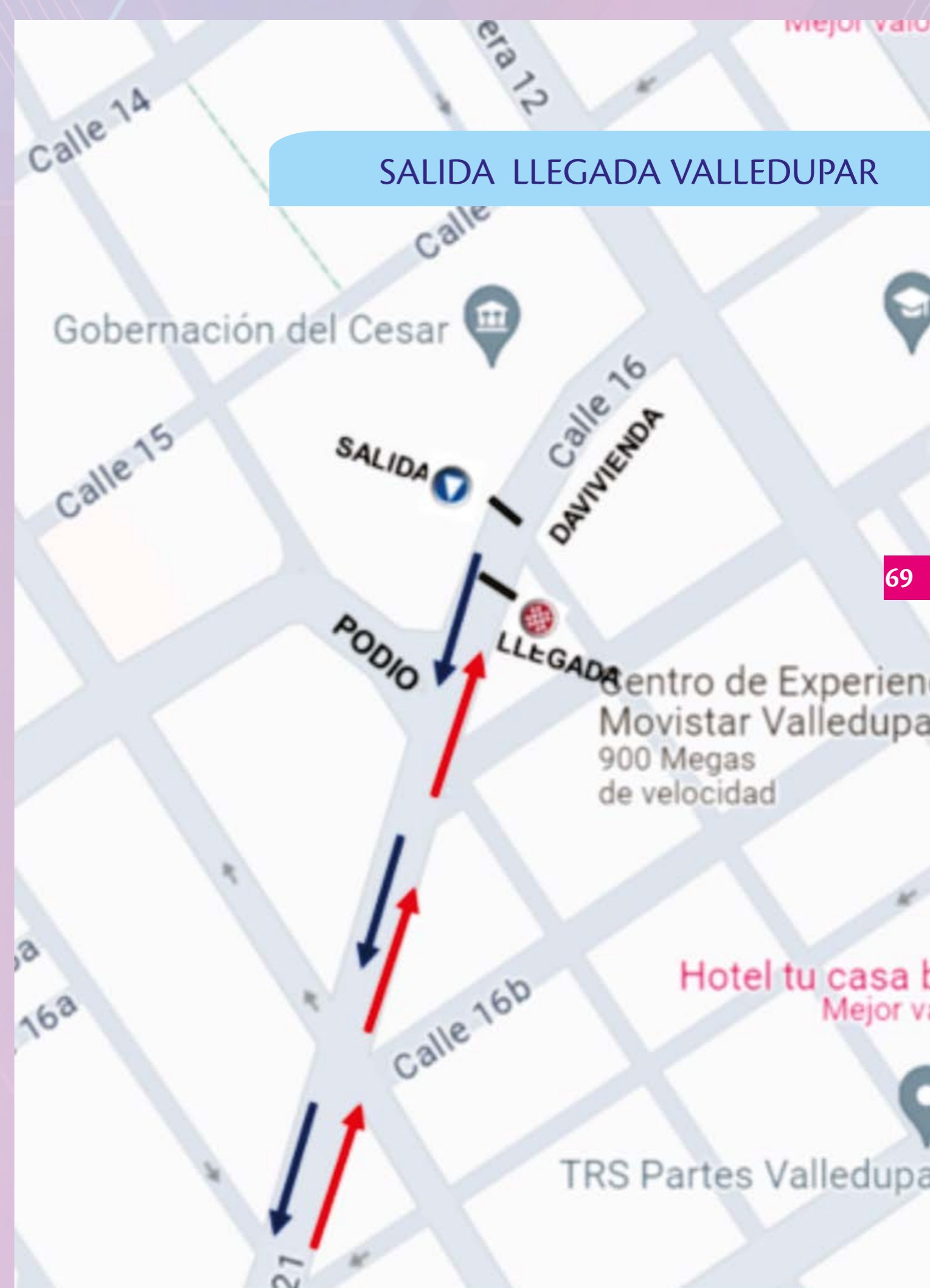


ETAPA 6

28.1 Km.

CRI - VALLEDUPAR - PRS 106 REGRESO - VALLEDUPAR

RECORRIDO



VALLEDUPAR
CESAR



Premiación



VUELTA A COLOMBIA FEMENINA ELITE CAT.2.2 Dinero Premiación - Prize Money 2024

PTO	PREMIO ETAPAS / STAGE PRIZES		PREMIO CLASIFICACIÓN GENERAL / OVERALL PRIZE	
	ETAPA / STAGE EUR	ETAPA / STAGE COP	GENERAL INDIVIDUAL / GENERAL CLASSIFICATION - EUR	GENERAL INDIVIDUAL / GENERAL CLASSIFICATION - COP
1	227	1,000,000	909	4,000,000
2	109	479,600	454	2,000,000
3	84	369,600	340	1,500,000
4	63	277,200	227	1,000,000
5	56	246,400	181	800,000
6	56	246,400	168	739,200
7	56	246,400	168	739,200
8	56	246,400	168	739,200
9	56	246,400	168	739,200
10	56	246,400	168	739,200
11	32	140,800	95	418,000
12	32	140,800	95	418,000
13	32	140,800	95	418,000
14	32	140,800	95	418,000
15	32	140,800	95	418,000
16	21	92,400	63	277,200
17	21	92,400	63	277,200
18	21	92,400	63	277,200
19	21	92,400	63	277,200
20	21	92,400	63	277,200
TOTAL	€ 1,084	\$ 4,770,800	€ 3,741	\$ 16,472,000
	6 Etapas / 6 Stage PESOS	\$ 28,624,800		
	6 Etapas / 6 Stage EUROS	€ 6,504		

TRM COL 4400

Premios para otras Clasificaciones / Other Classifications prizes	TOTAL EUR	TOTAL COP
Primero Montaña - 1st - Mountain	€ 682	\$ 3,000,000
Segundo Montaña - 2nd - Mountain	€ 341	\$ 1,500,000
Primero Puntos - 1st Points	€ 682	\$ 3,000,000
Segundo Puntos - 2nd Points	€ 341	\$ 1,500,000
Primero Sprint - 1st Sprint	€ 682	\$ 3,000,000
Segundo Sprint - 2nd Sprint	€ 341	\$ 1,500,000
Primero Sub23 - 1st U-23	€ 455	\$ 2,000,000
Segundo Sub23 - 2nd U-23	€ 341	\$ 1,500,000
Primer Equipo - 1st Team	€ 909	\$ 4,000,000
TOTAL OTRAS CLASIFICACIONES / TOTAL OTHER CLASSIFICATIONS	€ 4,773	\$ 21,000,000

VALOR TOTAL PREMIACIÓN EN PESOS / TOTAL PRIZE MONEY - COP	\$ 66,096,800
VALOR TOTAL PREMIACIÓN EN EUROS / TOTAL PRIZE MONEY - EUR	€ 15,017.73

Camisetas



Vuelta a Colombia
Femenina
2024

Ganadoras de la vuelta Colombia Femenina

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 2016 Ana Cristina Sanabria | 2020 Ana Cristina Sanabria |
| 2017 Ana Cristina Sanabria | 2021 Lilibeth Chacón |
| 2018 Ana Cristina Sanabria | 2022 Diana Peñuela |
| 2019 Aranza Villalón | 2023 Lilibeth Chacón |
| | 2024 ? |



SÓLO NECESITAMOS
UNA BICICLETA
PARA CONQUISTAR
EL MUNDO

