

# 37 Vuelta del Porvenir 2021

## 17 Tour Femenino

Ministerio del Deporte



El deporte  
es de todos

Mindeporte

**COLOMBIA**  
TIERRA DE ATLETAS

...TALENTOS...  
**COLOMBIA**



Federación  
Colombiana  
de Ciclismo

# 37 Vuelta del Porvenir 2021

## 17 Tour Femenino

Ministerio del Deporte

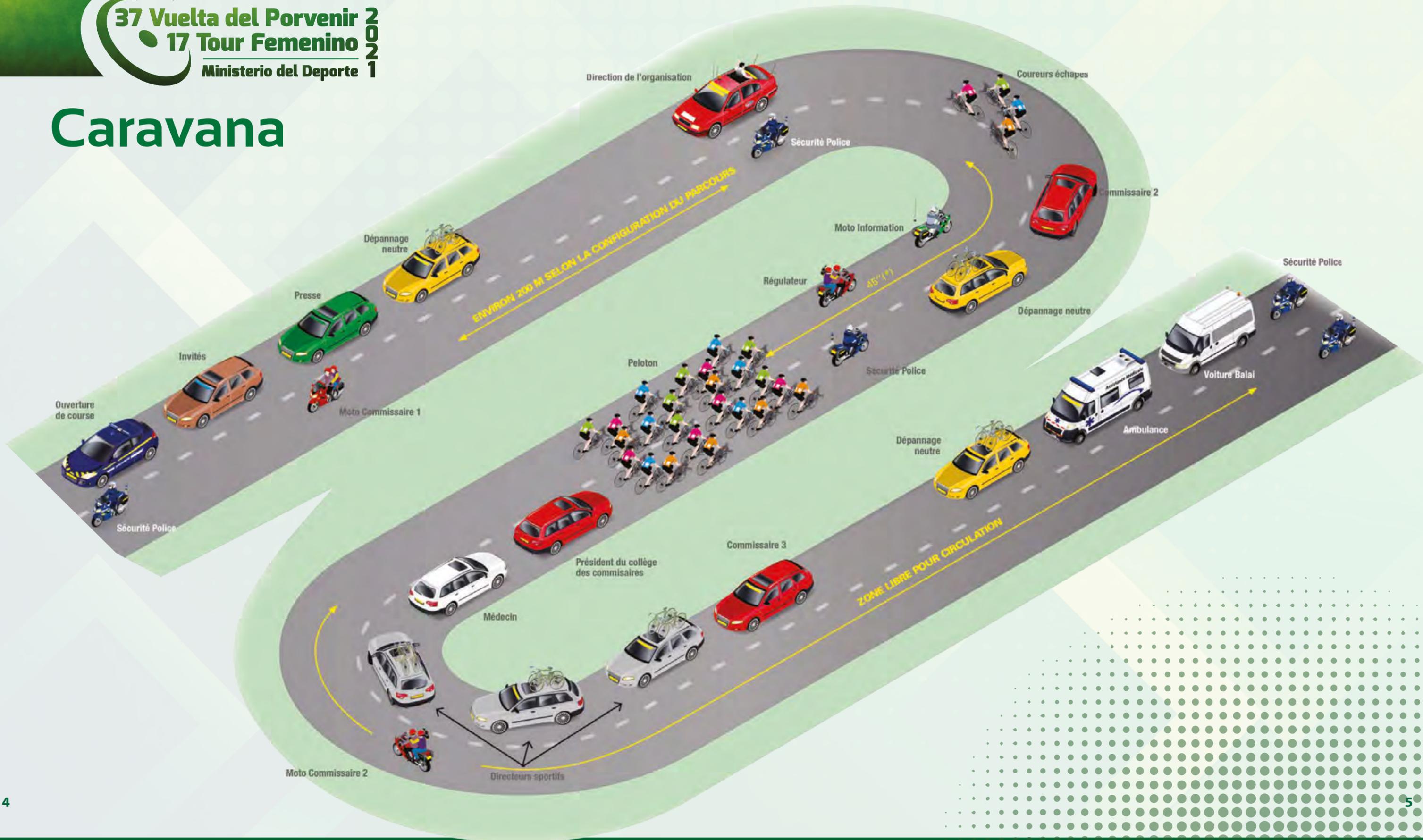
## Patrocinadores



ALCALDIA MUNICIPAL DE SANTA ROSA DE VITERBO



# Caravana



# 37 Vuelta del Porvenir 2021

## 17 Tour Femenino

Ministerio del Deporte

Staff

### COMITÉ EJECUTIVO FEDERACIÓN COLOMBIANA DE CICLISMO

DR JORGE MAURICIO VARGAS CARREÑO	PRESIDENTE
DR HERNANDO ZULUAGA ARISTIZABAL	PRIMER VICEPRESIDENTE
SR GENERAL CARLOS ERNESTO RODRÍGUEZ CÓRTEZ	SEGUNDO VICEPRESIDENTE
DR CARLOS MARIO PAJÓN SIERRA	VOCAL
DR ARMANDO MORELO PEÑA	VOCAL
DR LUIS JAVIER QUICENO HOYOS	VOCAL
DR RAFAEL ACEVEDO PORRAS	VOCAL

### AUTORIDADES HONORARIAS

DR IVÁN DUQUE MÁRQUEZ	PRESIDENTE REPÚBLICA DE COLOMBIA
DR ANGÉLICA MARÍA OROZCO GÓMEZ	MINISTRA DE TRANSPORTE
DR GUILLERMO HERRERA CASTAÑO	MINISTRO DEL DEPORTE
SR GRAL. JORGE LUIS VARGAS VALENCIA	DIRECTOR POLICÍA NACIONAL
SR GRAL. CARLOS ERNESTO RODRÍGUEZ CORTES	INSPECTOR GENERAL DE LA POLICÍA
SR GRAL. JUAN ALBERTO LIBREROS MORALES	DIRECTOR TRANSITO Y TRANSPORTE POLINAL
DR JUAN ROBERTO GARCÍA DUQUE	GERENTE GENERAL CERVECERA DE COLOMBIA
DR MIGUEL FERNANDO ESCOBAR PENAGOS	PRESIDENTE POSTOBON
DR JUAN ESTEBAN GIL CHAVARRIA	DIRECTOR INVIAS NACIONAL
DR LUIS FELIPE LOTA	DIRECTOR AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL
DR CIRO SOLANO HURTADO	PRESIDENTE COMITE OLÍMPICO COLOMBIANO
DR JORGE HERNÁN ARISTIZABAL MESA	GERENTE GW SHIMANO
DR GONZALO ALBERTO PÉREZ ROJAS	PRESIDENTE SURA
DR CARLOS ALBERTO SUÁREZ VEGA	GERENTE SUAREZ

### ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA

DR RAFAEL ACEVEDO PORRAS	DIRECTOR GENERAL	310 305 4637
DR JORGE MAURICIO VARGAS CARREÑO	SUBDIRECTOR GENERAL	310 609 8745
DR RUBÉN DARIO GALEANO BERDUGO	COORD. SALIDAS	310 334 5628
MAYOR NELSON ANDRÉS CORREDOR DÍAZ	JEFE DE SEGURIDAD	321 452 2016
SR HUMBERTO FONSECA VILLARREAL	VIDEO FINISH Y LLEGADAS	313 388 8639
SR EDER GARCÉS HERRERA	JEFE DE PRENSA	313 253 2963
DR ÁLVARO MEJÍA CASTRILLON	MÉDICO OFICIAL HOMBRES	318 5243308
DR JAVIER FRANCISCO RODRÍGUEZ RICO	MÉDICO OFICIAL DAMAS	301 755 3331
DR MINDEPORTE	MÉDICO CONTROL DOPAJE	
DR. JUAN DIEGO PÁRRAGA BOTERO	CÁPSULA COVID	316 3441721
DRA LORENA GONZÁLEZ FONSECA	CÁPSULA COVID	320 3118469
SRA DIANA BOLIVAR NOVOA	TESORERA	310 301 7516
SR WILLIAM MARTÍNEZ BAUTISTA	COORDINADOR ALOJAMIENTO	316 284 1159
SR EDUARDO ROZO CASTAÑEDA	SPEAKER	311 530 7985
SRA DIANA MARTÍNEZ CARDOZO	AUXILIAR - DESVIOS	311 572 8722
SR JOSÉ ÁNGEL CALDERÓN TRIVIÑO	SISTEMATIZACIÓN - CHIPS	310 385 8671

### AUTORIDADES TÉCNICAS

COMISARIO NACIONAL-DIRECTOR	RICARDO RUIZ GORDILLO
COMISARIO NACIONAL No 1	DANIEL BECERRA MEDINA
COMISARIO NACIONAL No 2	VICTOR MOSSO MORA
COMISARIOS NACIONALES	ANDRÉS BECERRA MEDINA JORGE TORRES TORRES ALEXIS MARTINEZ ROJAS AMPARO BELTRÁN ARIAS
COMISARIOS NACIONALES MOTO	JHON OSPINA POVEDA
COMISARIO NACIONAL DIRECTOR DAMAS	ANDERSON CHINOME A.
COMISARIOS NACIONALES	RUTH MARCELA PRADA R. VICTOR MOSSO LÓPEZ
COMISARIO NACIONAL MOTO	JACKELINE OCAMPO M.
OFICIALES DE CARRERA CON MOTO	DEISY SUÁREZ LÓPEZ JORGE RIVADENEIRA ZAFRA WILMER ALFONSO RIAÑO JUAN CARLOS RIVADENEIRA JOSELIN CASAS ANDRÉS CAMARGO VARGAS WILLIAM GONZÁLEZ T. LUIS AMAYA AMORTEGUI
PLANILLERO HOMBRES	LUIS CARLOS GONZÁLEZ D.
PLANILLERA DAMAS	LEIDY PINZÓN LEÓN

### PRESIDENTES LIGAS DEPARTAMENTALES DE CICLISMO POR DONDE PASA LA VUELTA

DR. WILSON REINA MORENO	PRESIDENTE LIGA DE CICLISMO DE BOYACÁ
DR. OLVER ROJAS VEGA	PRESIDENTE LIGA DE CICLISMO DE CUNDINAMARCA

### GOBERNADORES

DR. RAMIRO BARRAGÁN ADAME	GOBERNADOR DE BOYACÁ
DR. NICOLÁS GARCÍA BUSTOS	GOBERNADOR DE CUNDINAMARCA

### ALCALDES

DR. RIGOBERTO ALFONSO PÉREZ	ALCALDE DE SOGAMOSO
DR. WILSON RICARDO BÁEZ SOLANO	ALCALDE DE SANTA ROSA VITERBO
DR. JOSUÉ JAVIER CASTELLANOS MORALES	ALCALDE DE VILLA DE LEYVA
DR. LUIS ALEJANDRO FUNEME GONZÁLEZ	ALCALDE DE TUNJA
DR. JULIO SOLANO CÁRDENAS	ALCALDE DE MACHETÁ
DR. IVÁN CAMILO CAMERO ALFONSO	ALCALDE DE GUATEQUE
DR. JAVIER ANDRÉS SOLANO ROJAS	ALCALDE DE MACANAL
DR. MIGUEL ALEJANDRO RICO SUÁREZ	ALCALDE DE SOPO
DR. EDISON ROLANDO GAITAN ROA	ALCALDE DE SOMONDOCO
DR. NELSON BOHÓRQUEZ OTÁLORA	ALCALDE DE VENTAQUEMADA
DR. FABIO ALBERTO MEDRANO REYES	ALCALDE DE PAIPA



El deporte es de todos

Mindeporte

## #NiSilencioNiViolencia

### Trabajemos juntos para eliminar la violencia de género en el deporte, la recreación y la actividad física

*No es una tarea fácil, las violencias en el deporte y en muchos otros ámbitos de nuestra sociedad han ido permeando todos los niveles del sector, desde la preparación y la competición hasta lo administrativo. Nuestro propósito es poner freno y acabar con estos hechos.*

El miedo lleva al silencio, el silencio a la violencia reiterativa y sin consecuencias. En tal sentido, la pregunta que queremos responder a través de este protocolo es: **¿No estamos cansados de que este tipo de hechos queden en el silencio y la impunidad?**

**¡Claro que estamos cansados!** y como Gobierno Nacional hemos generado este protocolo como una herramienta para que usted, nosotros y todos los que tenemos que ver con el deporte tengamos cómo defendernos, no guardemos silencio y no hagamos caso omiso a los hechos violentos.

#### ¿Cuál es el objetivo y de qué me sirve un protocolo así?

Lo primero es saber que brinda herramientas para:

- **Detectar**, por parte de los deportistas, actores del deporte y autoridades del

sector las conductas abusivas mediante un proceso de análisis.

- **Prevenir** y generar espacios de educación y para saber cómo actuar.
- **Denunciar**: lo que busca este protocolo es que no solo se prevengan sino que también se castigue a quien lo cometa.
- **Acompañar**: se hará un seguimiento constante a quienes sean víctimas de abusos o hechos de violencia en el deporte durante todo el proceso.
- **Atender**, para ser diligente y garantizar los derechos de todas las víctimas para que se tomen las acciones necesarias.

#### ¿Por qué es necesario el protocolo?

Porque no hay un estatuto o documento en el deporte que se preocupe por las víctimas de la violencia y los abusos.

#### Si usted es víctima:

El protocolo genera caminos y espacios que garantizan la protección de quien denuncia. Se brindará asesoría en todo momento sin temor alguno a represalias de cualquier índole.

#### Si usted hace parte de una liga, un club o una asociación deportiva:

Este protocolo será una herramienta metodológica que orientará la construcción de alternativas realizables al interior de los organismos y entidades públicas y privadas que conforman el deporte en Colombia.

#### ¿Qué papel cumple el Ministerio del Deporte?

- Determina estrategias efectivas con las autoridades, ligas y asociaciones deportivas, que ayuden a prevenir las violencias en todos los ámbitos del deporte.
- Brinda información a entidades y actores relevantes sobre los procedimientos para la prevención, atención y eliminación de las violencias en el deporte.
- Facilita los procesos, ayuda a que el trámite y la remisión sean oportunos, para darle celeridad a los casos.
- Asesora y acompaña el desarrollo de mecanismos propios de prevención, atención y eliminación que se acoplen a las necesidades de cada uno de los casos.



El deporte es de todos

Mindeporte

## ¿Sabías que hay un Protocolo de Violencia de Género en el Deporte?

ACOSO.  
INSINUACIONES.  
DISCRIMINACIÓN.  
TOCAMIENTOS.  
HOSTIGAMIENTO.  
ABUSO DE PODER.  
CHANTAJE.  
INFÓRMATE.

## #NiSilencioNiViolencia

► Conoce el Protocolo completo en [www.mindeporte.gov.co](http://www.mindeporte.gov.co)

# 37 Vuelta del Porvenir 2021 17 Tour Femenino Ministerio del Deporte

## REGLAMENTO ESPECÍFICO Y PREMIOS GUÍA TÉCNICA

### ARTICULO 1

#### ORGANIZACIÓN:

La 37 VUELTA DEL PORVENIR, 17 TOUR FEMENINO es organizada por la Federación Colombiana de Ciclismo, cuya dirección es:

Carrera 46 N° 60-80, Barrio Nicolás de Federman, Teléfono: +57 1 221 0607.

Fax: +57 1 3153842- Bogotá, D.C. Colombia.

Web site: [www.federacioncolombianadeciclismo.com](http://www.federacioncolombianadeciclismo.com)

E-mail: [presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com](mailto:presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com)

La 37 VUELTA DEL PORVENIR, 17 TOUR FEMENINO se corre bajo la reglamentación de la Federación Colombiana de ciclismo y de la UCI. Tendrá lugar del 3 al 7 de noviembre de 2021. La 37 VUELTA DEL PORVENIR y 17 TOUR FEMENINO 2021 es propiedad exclusiva de la Federación Colombiana de Ciclismo y los derechos de explotación comercial son de la misma.

El director de Carrera, designado por la Federación colombiana de Ciclismo, es: Señor Rafael Acevedo Porras.

El contacto será Cel.: 310 305 4637

E-mail: [presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com](mailto:presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com)

### ARTICULO 2

#### TIPO DE EVENTO:

La 37 VUELTA DEL PORVENIR está reservada para atletas de la categoría Juvenil. (Para este año aquellos deportistas nacidos en 2003 y 2004). Este evento hace parte del Calendario Nacional de la Federación Colombiana de Ciclismo. Está reglamentado un proceso clasificatorio para obtener la posibilidad de participación.

### ARTICULO 3

#### PARTICIPACIÓN.

- La participación en esta carrera será por invitación expresa de la Federación Colombiana de Ciclismo a:

- Equipos de ligas nacionales,

- Equipos de marca nacionales debidamente registrados ante la Federación.

- Equipos de Clubes: Se realizará estudio de acuerdo al aval técnico de su correspondiente liga.

Esta invitación se produce después de analizar el proceso de clasificación desarrollado para este fin.

Los equipos estarán integrados por un mínimo de 4 y un máximo de 6 corredores juveniles hombres.

El desarrollo máximo es de 7,93 metros equivalentes a 52X14. Se autoriza utilizar material aerodinámico sin ninguna restricción.

**17 TOUR FEMENINO:** Elite y Sub-23 y juveniles de segundo año Pertenecen a ésta categoría las corredoras nacidas en 2003 o antes, El desarrollo es libre.

La Federación Colombiana de Ciclismo decidirá, una vez recibidas las solicitudes de participación, cuáles de las estructuras arriba mencionadas serán admitidas para participar en el Evento. Se debe cancelar un valor de \$ 200.000, oo por equipo incluido un autorizado. El autorizado adicional tiene un valor de \$100.000 y se debe consignar en el Banco de Occidente cuenta corriente 26503974-3 a nombre de FEDERACION COLOMBIANA DE CICLISMO.

ACREDITACIÓN: Toda persona que haga parte del evento deberá portar obligatoriamente la acreditación que expedirá la Organización. Esta se entregará durante la Reunión Técnica del día Martes 2 de noviembre, sitio

### ARTICULO 4

#### SECRETARÍA PERMANENTE:

Estará funcionando desde el martes 2 de noviembre en la ciudad de Sopo en la siguiente sede: Coliseo Municipal

ACTOS PRE-CARRERA: martes 2 de noviembre en la ciudad de Sopo.

1. 8:00 a.m. hasta la 12:00 p.m.: revisión licencias, nóminas entrega dorsales, presentación pruebas covid en el Coliseo Municipal de Sopo
3. 2:00 p.m.: a 3:00 p.m. congresillo, en el Coliseo municipal de Sopo
4. 3:00 p.m. a 6:00 p.m.: Presentación de los equipos en el Parque principal de Sopo.

### ARTICULO 5

#### ETAPA CONTRA RELOJ:

El orden de salida será inverso a la clasificación general individual:

Los 10 últimos corredores salen con intervalo de 2 minutos. Los demás según indicación suministrada en la Reunión Técnica, primero damas, luego hombres.

### ARTICULO 6

#### RADIO – VUELTA

La organización suministrará a cada equipo aparatos receptores de radio-vuelta. El canal uno (1) para los Equipos. Los Comisarios tendrán canal privado.

### ARTICULO 7

#### ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRAL

Será suministrada por la Federación Colombiana de Ciclismo (Shimano) con tres (3) vehículos adecuadamente equipados que estarán bajo instrucciones del presidente del Jurado de Comisarios

### ARTICULO 8

#### INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS TRES (3) ÚLTIMOS KILÓMETROS

Art. 2.6.027 del reglamento UCI - En el caso de un incidente debidamente





notado en los últimos tres (3) kilómetros de una etapa, el corredor o los corredores afectados se acreditarán con el tiempo del corredor o los corredores en cuya compañía se encontraban en ese momento del incidente. Su colocación será determinada por el orden en que él o ellos crucen la línea de llegada.

Se considera como un incidente, cualquier evento independiente de la capacidad física del corredor (caída, problema mecánico, pinchazo) y su voluntad de permanecer con los corredores en cuya compañía se encontraba en el momento del incidente.

Se les pide a los corredores afectados por un incidente que se den a conocer a un comisario levantando la mano e informando a un comisario después del final de la etapa.

Si debido a una caída debidamente constatada, después de pasar la señal de los tres (3) últimos kilómetros, un corredor no tiene la posibilidad de pasar la línea de meta, será clasificado como el último de la etapa pero con el tiempo del o de los corredores con los cuales se encontraba en el momento de la caída.

Este artículo no es de aplicación en las etapas CRI y en las etapas con final en alto.

**LLEGADAS EN ALTO:**

Estas últimas según el siguiente detalle:

ETAPA1: SOPO - MACANAL

ETAPA 3: MACHETA-TUNJA

**ARTICULO 8 - A**

ETAPAS QUE SE ESPERA QUE TERMINEN EN SPRINT MASIVO

Las siguientes etapas han sido identificadas como "etapas que finalizarán en Sprint masivo":

ETAPA 4: VILLA DE LEYVA - SANTA ROSA DE VITERBO

ETPA 5 CIRCUITO EN SOGAMOSO

Durante estas etapas se aplicará el protocolo de cálculo de cortes de tiempo para etapas "que se espera que finalicen en Sprint masivo", publicado en la página web de UCI en la sección de reglamentos. En etapas con sprint masivo el corte de tiempos se hará sobre 3 segundos o más. Para etapas con llegada en montaña el corte se hará con 1 segundo ó más

**ARTICULO 9 BONIFICACIONES**

Bajo los ARTS. 2.6.019, 2.6.020 y 2.6.021 del reglamento UCI, se otorgarán las siguientes bonificaciones:

PUESTO	ETAPAS EN LÍNEA	SPRINT ESPECIAL
1º	10 segundos	3 segundos
2º	6 segundos	2 segundos
3º	4 segundos	1 segundos

La etapa CRI no otorga bonificaciones.

**ARTICULO 10 LIMITE DE CLASIFICACIÓN (CIERRES DE CONTROL)**

Etapa 1: 18%

Etapa 2: 40%

Etapa 3: 22%

Etapa 4: 20%

Etapa 5: El 80% del tiempo impuesto por el grupo principal en la 1a vuelta.

**ARTICULO 11**

Las clasificaciones POR ORDEN DE PRIORIDAD que se disputarán son las siguientes:

CLASIFICACIÓN	CAMISETA	SPONSOR
1) General Individual	SI	MINISTERIO DEL DEPORTE
2) General de Puntos	SI	GW SHIMANO
3) General Montaña	SI	MACANAL
4) Gen. Sprint Especial	SI	SURA
5) Ganador Etapa	SI	AGENCIA NACIONAL PARA LA SEGURIDAD VIAL

**A. CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS:**

Se establece sumando los tiempos registrados en las etapas teniendo en cuenta las bonificaciones y las penalizaciones. ART. 2.6.014 del reglamento UCI.

En caso de empate en la clasificación general individual por tiempos, de acuerdo con el Art. 2.6.015, el siguiente procedimiento se aplicará hasta obtener el desempate:

1. Las fracciones de segundo registradas en las etapas contra el reloj individual son incorporadas al tiempo total para desempatar.
2. En caso de un nuevo empate, o en caso de que no hubiese etapas contra el reloj individual, se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada etapa.
3. En último caso, el puesto obtenido en la última etapa disputada.



**B. CLASIFICACIÓN DE EQUIPOS**

1. Clasificación del equipo por cada etapa: Esta será calculada mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empates se decidirá por la suma de los puestos de los tres mejores tiempos en la etapa siendo mejor clasificado el equipo que menos puntos haya totalizado. Si los equipos están todavía empatados, serán desempatados por la colocación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

2. Clasificación general por equipos: será calculada mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en cada etapa disputada. En el caso de empate se aplicara el siguiente criterio hasta producir el desempate:

- a) Numero de primeros puestos en la clasificación diaria de equipos.
- b) Numero de segundos puestos en la clasificación diaria de equipos. Etc.

De persistir la igualdad los equipos serán desempatados por la colocación de su mejor corredor en la Clasificación General Individual.

Cualquier equipo que se vea reducido a menos de tres corredores será eliminado de la clasificación general por equipos.

### C. CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS:

Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación a los diez (10) primeros corredores clasificados en cada etapa.

De acuerdo con el Art. 2.6.017 del reglamento UCI, en caso de igualdad en la clasificación general individual por puntos, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. Número de victorias de etapas.
2. Número de victorias en los sprints intermedios que cuenten para la clasificación general por puntos.
3. Clasificación general individual por tiempos.

Puntos por cada etapa:	Puntos por la Contra Reloj Individual	Sprint Especial
• 1º: 15 puntos	10 puntos	3 Puntos
• 2º: 12 puntos	9 puntos	2 Puntos
• 3º: 10 puntos	8 puntos	1 Punto
• 4º: 8 puntos	7 puntos	
• 5º: 7 puntos	6 puntos	
• 6º: 6 puntos	5 puntos	
• 7º: 5 puntos	4 puntos	
• 8º: 4 puntos	3 puntos	
• 9º: 3 puntos	2 puntos	
• 10º: 2 puntos	1 punto	

### D. CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA MONTAÑA:

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido.

En caso de empate se aplicarán los siguientes criterios según el Art. 2.6.017

- 1º Número de primeros puestos en los altos de más categoría.
- 2º Número de primeros puestos en los altos de la siguiente categoría y así sucesivamente.
- 3º El mejor puesto en la clasificación general individual por tiempos.

Puntuación de los Premios de Montaña:

PUESTO	F.C	1aCat.	2aCat.	3aCat.	4aCat.
1º	20	10	5	4	3
2º	16	8	4	3	2
3º	12	6	3	2	1
4º	8	4	2	1	
5º	4	2	1		
6º	3	1			
7º	2				
8º	1				

### E. CLASIFICACIÓN GENERAL DE SPRINT ESPECIAL:

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos en cada embalaje, así:

- 1º: 3 puntos
- 2º: 2 puntos
- 3º: 1 puntos

En caso de empate, se aplicarán los siguientes criterios:

1. Número de primeros puestos.
2. Número de segundos puestos y así sucesivamente.
3. Clasificación General Individual por tiempos.

### ARTICULO 11 PREMIACIÓN

El gran total será de \$13.000.000 millones (COP) y el cuadro discriminado los valores lo encuentra al final de la Guía Técnica.

### ARTICULO 12 CONTROL ANTIDOPAJE

En todas las etapas los corredores se someterán al control antidopaje de acuerdo con los reglamentos de la UCI.

Es responsabilidad de los corredores cerciorarse si les corresponde control en cada etapa. La información estará disponible en un tablero situado en podio de premiación.

### ARTICULO 13 CEREMONIAS DE PREMIACIÓN

De acuerdo con el ART 1.2.112 los siguientes corredores deben atender las ceremonias protocolarias:

Etapas:

- El ganador de cada etapa.
- Los líderes de las diversas clasificaciones individuales.
- Última Etapa:
  - El ganador de etapa.
  - Primero, segundo y tercero de la clasificación General
  - Los ganadores del resto de las clasificaciones individuales.
  - El equipo campeón completo más su director deportivo.

Los corredores se presentarán al podio no más de 10 minutos después de su llegada a la meta. Art. 1.2.113

### ARTICULO 14 CÓDIGO DE SANCIONES

La tabla de sanciones de la UCI es la única aplicable.





## NORMAS GENERALES

Los corredores, delegados, personal auxiliar y todas las demás personas que formen parte de la carrera, tienen la obligación de acreditarse y conocer el presente reglamento y se comprometen a respetar íntegramente cuanto en él se especifique, así como el reglamento único de ciclismo de la UCI para pruebas por etapas. Además exigen a la Federación Colombiana de Ciclismo de toda responsabilidad civil emergente por pérdida, hurto, extravío o daño en cualquiera de sus pertenencias ó equipos de competencia. Igualmente declaran tener cubrimiento

médico por póliza de seguro de salud, EPS, Sisbén ó medicina prepagada de tal manera que cualquier siniestro será asumido por la póliza que aplique en cada caso para cada persona participante del evento y que esté debidamente acreditada.

Para participar en la 37 VUELTA DEL PORVENIR y 17 TOUR FEMENINO en calidad de competidor se requiere: poseer la respectiva licencia vigente expedida por una federación de ciclismo reconocida por la UCI y recibir aceptación por parte de la Federación Colombiana de Ciclismo.

Efectuar la correspondiente SOLICITUD DE PARTICIPACIÓN dentro de las fechas que se establecen en éste reglamento.

### 1. OBLIGACIONES DE LOS EQUIPOS Y CORREDORES

Todas las personas pertenecientes a los equipos inscritos deberán mantener una actitud correcta, tanto durante en desarrollo de la carrera como en los hoteles donde se alojen, quedando prohibidas bajo sanciones que puedan llegar hasta la expulsión de la prueba, las siguientes anomalías: Comportamiento incorrecto en hoteles, lugares públicos, salidas, llegadas, etc. Paros o protestas contra las decisiones de la organización, jurados, técnico, jueces, árbitros y cronometrístas.



- \* Mezclarse en manifestaciones comerciales, publicitarias, laborales o políticas.
  - \* Hechos probados, insultos amenazas, manifestaciones, retrasos voluntarios, etc.
  - \* Durante la carrera esta prohibido a los corredores aceptar entrevistas y el uso de teléfonos celulares.
  - \* La Federación Colombiana de Ciclismo, representada por el director de Carrera, se reserva el derecho de descalificar o expulsar de la carrera a cualquier persona (Corredor, Director Deportivo o miembro de equipo) que no cumpla con las condiciones disciplinarias señaladas en el presente reglamento.
- Si son requeridos por el Organizador, los corredores inscritos aceptan que pueden ser entrevistados, filmados y fotografiados para propósitos promocionales si esas sesiones pueden ser programadas en tiempo y lugar razonablemente conveniente para ambos, Corredor y Organizador.

Los corredores deben adherir a todos los procedimientos de control antidopaje UCI o WADA que tengan efecto durante el evento.

En carrera están permitidas las entrevistas a directores deportivos, excepto en los últimos 10 km. de cada etapa, con las siguientes condiciones:

- A. si se realiza desde una moto.
- B. Si son de corta duración.
- C. Si el desarrollo de la carrera lo permite.

Así mismo, deberán estar presentes en el control de salida en las horas señaladas para la organización y asistir a todos los actos protocolarios que sean necesarios.

### 2. CONTROL DE FIRMAS

Los corredores se deben presentar con todo su vestuario de competencia para que los comisarios puedan hacer el correspondiente control reglamentario.

### 3. DORSALES PLACAS Y ADHESIVOS

Para su identificación la organización facilitara a los corredores dos dorsales y una placa numerada para las bicicletas, números para el casco en ambos lados. Los corredores deberán portarlos de manera visible.

### 4. BICICLETAS

En las etapas en línea solamente están permitidas las bicicletas del tipo comercial. En las etapas contra reloj serán admitidas las bicicletas especiales siempre que estas cumplan lo estipulado en los ART 1.3.004 AL 1.3.025 de los reglamentos generales de la UCI. La Federación organizará el control de las dimensiones de las bicicletas con el JIG oficial.



## 5. MODIFICACIONES

Si se diera el caso de un incidente imprevisto que pudiera falsear el desarrollo de la carrera en general o en particular el de la etapa, la dirección de la carrera junto con el jurado de comisarios podrá: (Art. 2.2.029 del reglamento UCI)

- Modificar el recorrido de la etapa
- Determinar una neutralización temporal de la carrera.
- Anular una parte de la etapa, así como todos los resultados de las clasificaciones intermedias eventuales y dar una nueva salida real próxima al lugar del incidente.

Conservar los resultados obtenidos y dar una nueva salida teniendo en cuenta las diferencias existentes en el momento del incidente.

- Considerar la etapa como no disputada.
- Dar como valido el resultado sin haber cumplido completamente el recorrido programado que el estado de salud de los deportistas requiera.

En el transcurso de la carrera y durante las 24 horas se tendrá un servicio de dos ambulancias debidamente equipadas para la atención a los participantes en general de la caravana oficial.

## 1. VEHÍCULOS

Ningún vehículo podrá transitar dentro de la caravana sin llevar el respectivo AUTORIZADO que expide la organización, el cual es intransferible. El número máximo de pasajeros por cualquier vehículo de la caravana es de cuatro (4) incluido el conductor.

Todos los vehículos autorizados deberán obedecer las órdenes e instrucciones que imparten el director general, los comisarios y la policía de carreteras. El número de orden de caravana es obligatorio y la posición asignada en cada etapa debe respetarse so pena de ser distanciado al último lugar de la caravana de vehículos seguidores.



Los vehículos acompañantes deberán cumplir con el ART. 2.2.032 del reglamento UCI (Modificado desde enero 1° de 2014). Esto significa que su altura no podrá sobrepasar 1,66 mts.

El movimiento de los vehículos de caravana será controlado por los Comisarios. Todos los vehículos de la Caravana deben respetar la bandera roja que prohíbe el paso de vehículos.

Toda persona que conduzca un vehículo siguiendo la carrera, excepto periodistas

acreditados e invitados de honor, tiene que portar licencia federativa. Los carros de los equipos deben llevar un Director Deportivo que tenga su correspondiente licencia y quien será responsable del vehículo. Para vehículos de equipos registrados ante la UCI, éste Director Deportivo deberá estar registrado como tal ante la UCI.

Podrán pasar por línea de meta los vehículos de la organización como son los de jueces de llegada y cronometristas, el director general, el director de carrera y los comisarios.

Ningún vehículo de director deportivo puede pasar por la meta en etapas en línea.

Podrá llegar a línea de meta el móvil número uno de cada cadena radial para ser ubicado en el sitio reservado para tal fin.

Los demás vehículos deberán acatar las indicaciones de desvío que les sean impartidas.

## 13. PATROCINIO OFICIAL

Es obligatorio el uso de cualquier elemento que entreguen los patrocinadores de la carrera. Igualmente el respeto comercial de las marcas vinculadas como sponsors de la Vuelta.

## 14. BOLETINES

Los boletines FISICOS para los equipos serán entregados cada día en el punto de encuentro donde se entregan los adhesivos de orden de caravana para los vehículos de los equipos.

**LA VUELTA DEL PORVENIR Y EL TOUR FEMENINO 2021 ES UNA COMPETENCIA DEL CALENDARIO NACIONAL DE LA FEDERACIÓN COLOMBIANA DE CICLISMO DONDE NINGÚN DEPORTISTA, DIRECTOR, ETC. SANCIONADO PUEDE PARTICIPAR BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA SEGÚN NORMATIVIDAD DE LA AGENCIA MUNDIAL CONTRA EL DOPAJE "WADA"**





La movilidad es de todos

Mintransporte



## ¿Conoces a la Agencia Nacional de Seguridad Vial?

Esta entidad es la máxima autoridad en la aplicación de la política pública del Gobierno Nacional, que busca prevenir, reducir y controlar la siniestralidad vial, a través de las acciones administrativas, educativas y operativas, concientizando a los diversos niveles de la población e integrándola dentro de una cultura vial.

### ¿Conoces la importancia de las normas de tránsito en la seguridad vial?

Mediante la alianza entre la Federación Colombiana de Ciclismo y la Agencia Nacional de Seguridad Vial, queremos conocer qué sabes sobre seguridad vial. **Te invitamos a escanear este código para medir tus conocimientos:**



### ¿Qué tipo de ciclista eres?

Escanea este código, entra a nuestra escuela virtual y completa el proceso **para que conozcas más de tu rol como ciclista.**



### ¿Conoces tus deberes y derechos cuando te mueves en tu bicicleta por la ciudad o municipio?

Conoce más de los deberes y derechos que tenemos los ciclistas, entrando a la **Guía de Protección a Ciclistas** escaneando el siguiente código:



### ¿Conoces cómo te debes comunicar con los demás actores viales cuando vas conduciendo tu bicicleta?

Conoce más de las **señales manuales y gestos que debemos saber como ciclistas** escaneando el siguiente código:



SEGUROS



## CON EL PLAN MUÉVETE LIBRE, NOS MOVEMOS CONTIGO.



Ajusta tu plan a tus necesidades para que:



Cuides tu salud con coberturas de: accidentes personales, renta diaria por hospitalización, gastos médicos y fractura/cirugía.



Cobertura por robo o pérdida total por daños de tu bici.



Recibas un pago si te roban tus documentos.

### Te protegemos en las DIFERENTES FORMAS que usas para desplazarte.

Comunícate con tu asesor o ingresa a [segurossura.com.co](http://segurossura.com.co)

[segurossura.com.co](http://segurossura.com.co)

Descarga nuestra App Seguros SURA disponible en:

Líneas de atención 01 8000 518 888

Bogotá 601437 88 88

Cali 602437 88 88

Medellin 604437 88 88

Celular #888

**ASEGURARTE DE MOVERTE, VIVIR**  
ES ASEGURARTE DE



## Guía Hospitalaria

CIUDAD	HOSPITAL	TELÉFONO
SOPO	DIVINO SALVADOR	8571313
MACANAL	CENTRO DE SALUD	320-4943774
MACHETA	SAN MARTIN DE PORRES	8569096
GUATEQUE	VALLE DE TENZA	7540388
CHOCONTA	SAN MARTIN DE PORRES	7420360
VILLAPINZON	SAN MARTIN DE PORRES	8565239
TUNJA	SAN RAFAEL	7405030
VILLA DE LEYVA	SAN FRANCISCO	7320244
PAIPA	SAN VICENTE PAUL	7850110
DUITAMA	REGIONAL DUITAMA	7632323
STA. ROSA DE VITERBO	REGIONAL DE ST. ROSA DEVITERBO	7861082
SOGAMOSO	REGIONAL SOGAMOSO	7702201

## Guía Hotelera

CIUDAD	HOTEL	DIRECCION	TELÉFONO
Briceño, Bogotá	HOTEL POP ART TOCANCIPA	Autopista Norte, Bogotá - Tunja Km 21	(1) 489 7337
Macanal, Boyacá	HOTEL LA ESMERALDA	Carrera 5 # 2A -54	314 342 9500
Macanal, Boyacá	HOTEL EL CLAVELLINO	Calle 4 #. 6 - 18 barrio la Milagrosa	320 308 2491
Guateque- Las Juntas	HOTEL LA GIRONDA	Guateque- Las Juntas	312 4851800
Tenza	HOTEL TURISTICO DE TENZA	Carrera 5 # 5-36 Tenza	310 760 9772
Villa de Leyva, Boyacá	HOTEL ABAHUNZA	Calle 8 # 10 - 96, Av. perimetral 10-9	322 809 1691
Duitama, Boyacá	HOTEL HACIENDA EL CARMEN Y CENTRO DE CONVENCIONES	Calle. 9 #. 35-14	(8) 762 0813
Duitama, Boyacá	HOTEL DINASTIA REAL	Calle 11 # 14-70	(8) 762 9455

## Mapa Recorrido



Total Kilómetros a recorrer **416.3 Kms.**



Inicio de la Competencia



Etapa en Línea



Contrareloj



Fin de la Competencia



HINCHA DE LOS  
QUE MUEVEN  
NUESTRO PAÍS  
PEDALEANDO

NOS UNE  
EL SABOR  
POSTOBÓN



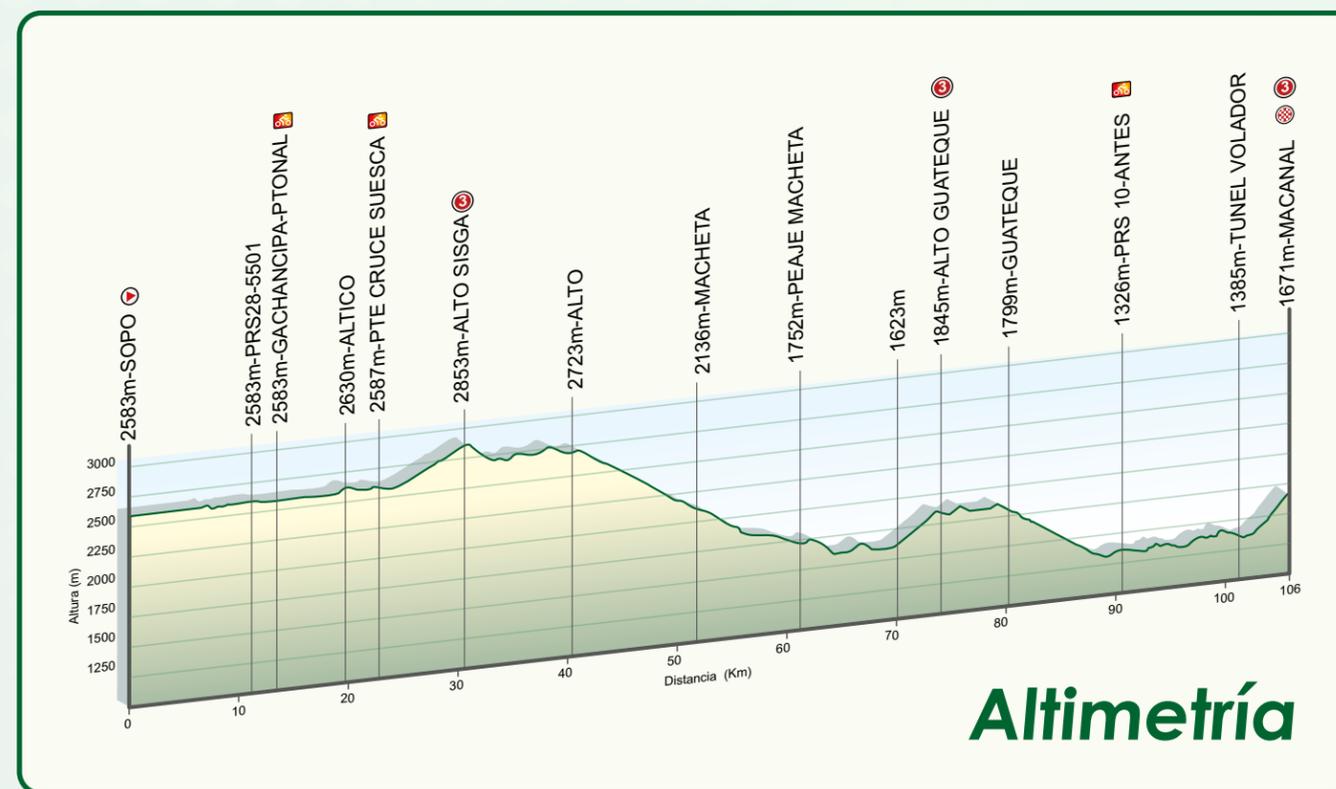
**SOPO-BRICEÑO-TOCANCIPA-GACHANCIPA-SISGA-MACHETA-GUATEQUE-MACANAL**

Fecha: **3/11/2021** Hora: **9:30 a.m.** Distancia: **105.9 Km**

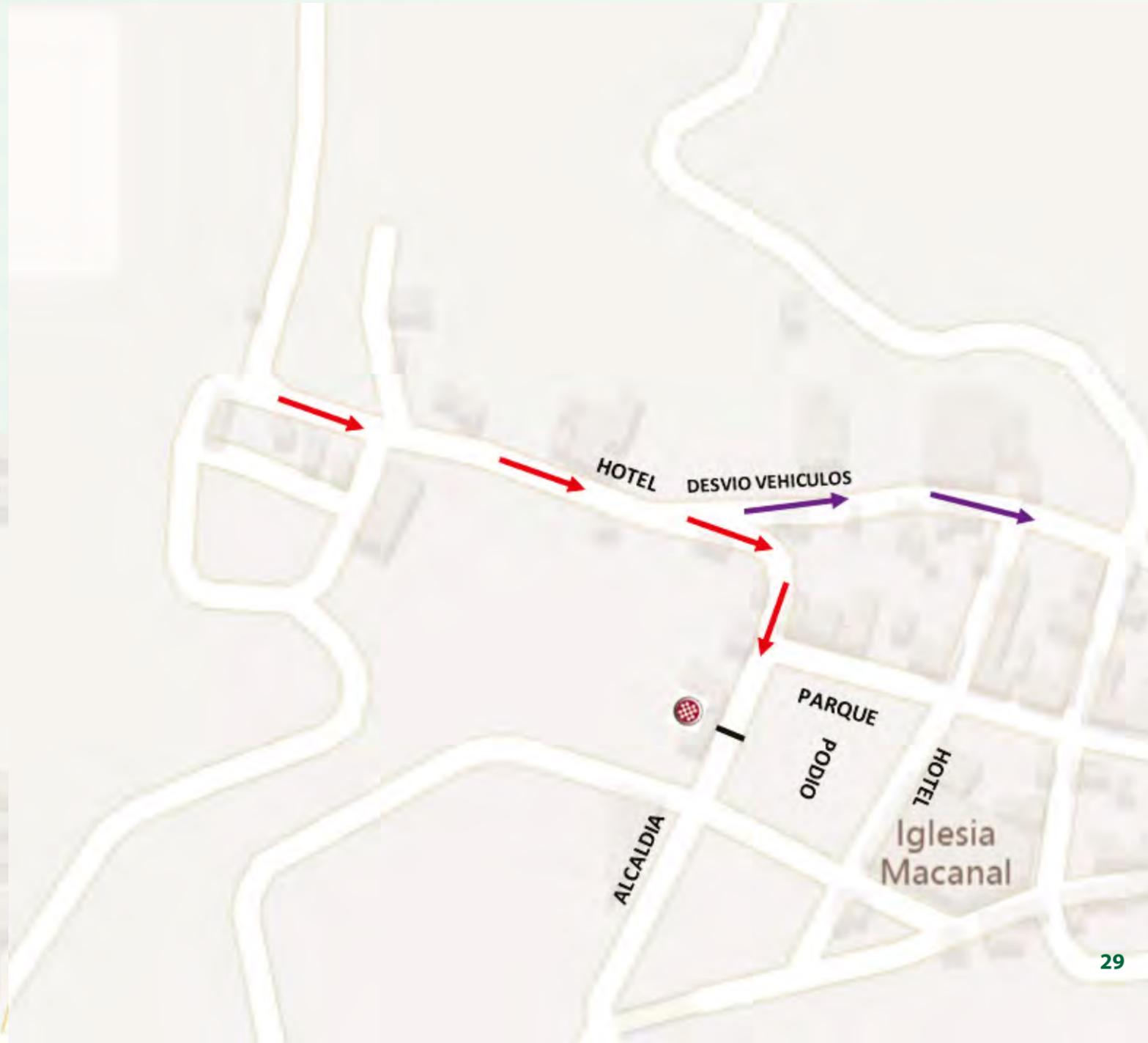
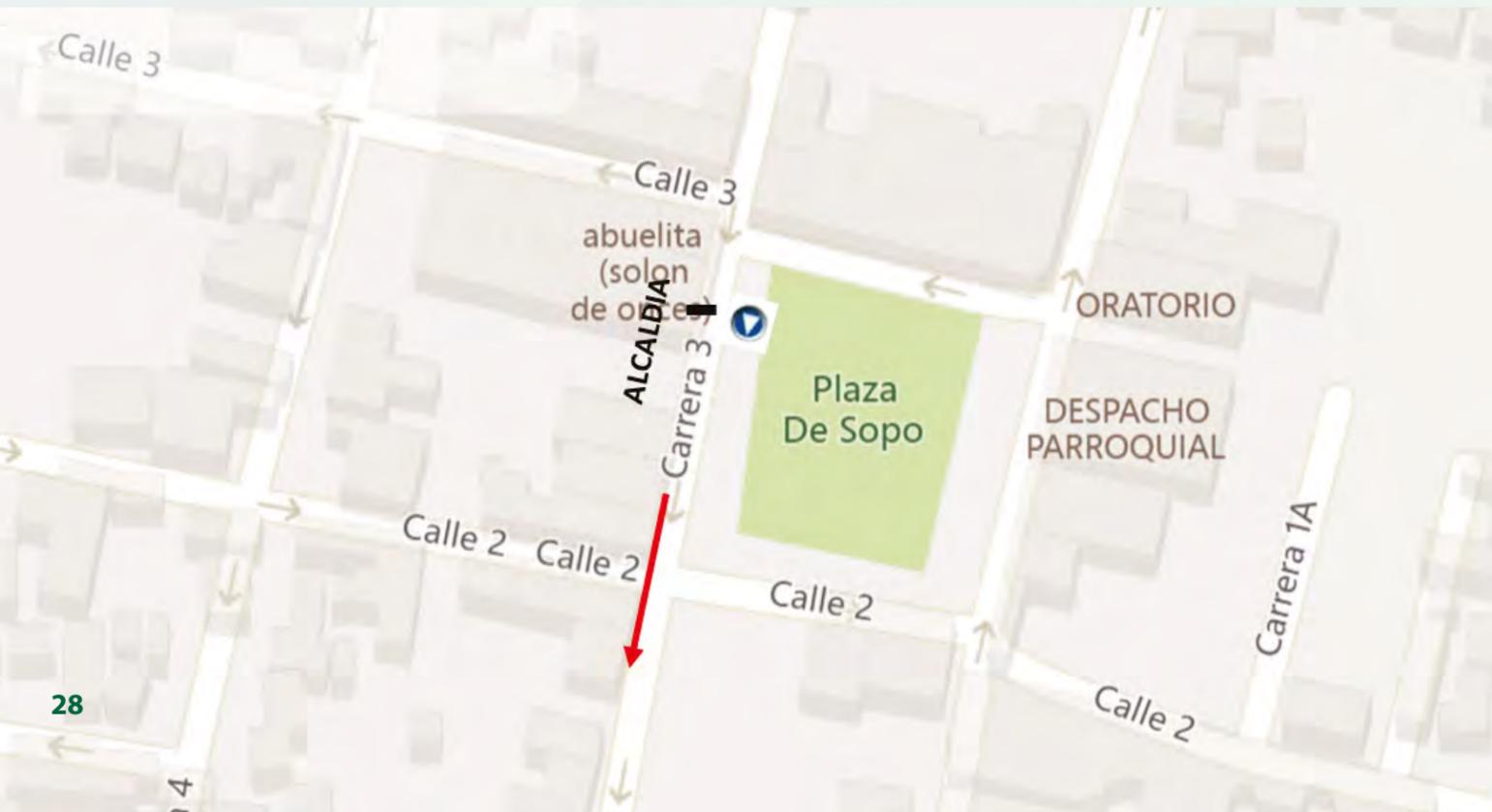
SALIDA: PARQUE KRA. 3 ALCALDIA DE SOPO  
 LLEGADA: KRA. 6 PARQUE DE MACANAL

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN	ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
34	37	40					
09:22:24	09:23:01	09:23:33	0.0	4.3	2589	KRA 3 ALCALDIA SOPO	SALIDA
09:22:56	09:23:30	09:24:00	0.3	4.0	2585	KRA 3 -CALLE 3 SUR	DERECHA
09:23:17	09:23:50	09:24:18	0.5	3.8	2581	CALLE 3 SUR-KRA 5	DERECHA
09:24:00	09:24:29	09:24:54	0.9	3.4	2582	KRA 5-CALLE 3	IZQUIERDA
09:24:10	09:24:38	09:25:03	1.0	3.3	2583	CALLE 3-TRANVS 6	DERECHA
09:25:03	09:25:27	09:25:48	1.5	2.8	2583	TRANSV 6 -GLORIETA	IZQUIERDA
09:25:24	09:25:47	09:26:06	1.7	2.6	2582	ALPINA	
09:30:00	09:30:00	09:30:00	4.3	0.0	2583	CORONA-BAHIA-SEÑAL Y	KM 0
09:30:00	09:30:00	09:30:00	0.0	105.9	2583	CORONA-BAHIA-SEÑAL Y	KM 0
09:30:42	09:30:38	09:30:36	0.4	105.5	2583	HITOS-PRECAUCION	
09:31:14	09:31:08	09:31:03	0.7	105.2	2582	DESVIO DERECHA VIA CENTRAL	
09:31:35	09:31:27	09:31:21	0.9	105.0	2582	VIA CENTRAL	
09:32:17	09:32:06	09:31:57	1.3	104.6	2581	PRS 20-5501	
09:36:00	09:35:30	09:35:06	3.4	102.5	2584	ENTRADA TOCANCIPA	VARIANTE
09:44:38	09:43:27	09:42:27	8.3	97.6	2587	PUENTE ECOPEPETROL	
09:48:10	09:46:42	09:45:27	10.3	95.6	2583	PRS 28-5501	
09:51:21	09:49:37	09:48:09	12.1	93.8	2583	PTE PEATONAL-GACHANCIPA	SPRINT SP
10:02:07	09:59:30	09:57:18	18.2	87.7	2585	PEAJE EL ROBLE	
10:04:24	10:01:37	09:59:15	19.5	86.4	2630	ALTICO-PRS 38-5501	
10:12:00	10:08:35	10:05:42	23.8	82.1	2587	PTE CRUCE SESQUILE	SPRINT SP
10:13:03	10:09:34	10:06:36	24.4	81.5	2587	INICIA SUBIDA N° 5	
10:20:07	10:16:03	10:12:36	28.4	77.5	2761	PARADERO	
10:23:28	10:19:08	10:15:27	30.3	75.6	2853	ALTO DEL SISGA	P.M 3 CAT
10:28:14	10:23:30	10:19:30	33.0	72.9	2722	PTE SISGA	
10:29:07	10:24:19	10:20:15	33.5	72.4	2710	PRS 52-5501	
10:30:21	10:25:27	10:21:18	34.2	71.7	2713	DESVIO A GUATEQUE	DERECHA
10:30:52	10:25:56	10:21:45	34.5	71.4	2710	PRS 0	
10:31:03	10:26:06	10:21:54	34.6	71.3	2713	RESALTOS X 2-PRECAUCION	
10:31:14	10:26:16	10:22:03	34.7	71.2	2716	RESALTOS X 18 PRECAUCION	
10:32:07	10:27:04	10:22:48	35.2	70.7	2733	PRS 1-55CN03	
10:40:56	10:35:11	10:30:18	40.2	65.7	2723	ALTO DEL SISGA PRS 6	DESCENSO
10:49:45	10:43:17	10:37:48	45.2	60.7	2466	PRS 12	
10:52:56	10:46:12	10:40:30	47.0	58.9	2361	RESALTOS X 3-PRECAUCION	
10:53:28	10:46:42	10:40:57	47.3	58.6	2346	FALLA GEOLOGICA	
10:56:17	10:49:17	10:43:21	48.9	57.0	2225	PRS 16	
10:57:31	10:50:25	10:44:24	49.6	56.3	2205	LISTO EL POLLO	
11:00:00	10:52:42	10:46:30	51.0	54.9	2136	MACHETA-RESALTOS X 2	PRECAUCION
11:01:45	10:54:19	10:48:00	52.0	53.9	2098	18 RESALTOS -MACHETA	PRECAUCION
11:08:49	11:00:48	10:54:00	56.0	49.9	1861	CUEVA DE MORGAN	
11:09:31	11:01:27	10:54:36	56.4	49.5	1854	BASCULA	
11:10:03	11:01:56	10:55:03	56.7	49.2	1848	UN CARRIL X 100 MTS	
11:11:07	11:02:55	10:55:57	57.3	48.6	1836	RESALTOS X 2-PRECAUCION	
11:16:56	11:08:16	11:00:54	60.6	45.3	1752	PEAJE MACHETA	

11:23:49	11:14:35	11:06:45	64.5	41.4	1616	BRISAS DEL RIO	
11:25:03	11:15:43	11:07:48	65.2	40.7	1601	CRUCE MANTA 1	
11:30:52	11:21:04	11:12:45	68.5	37.4	1591	RESALTOS CRUCE EL SALITRE	TIBIRITA
11:38:38	11:28:12	11:19:21	72.9	33.0	1743	PRS 40-5607	
11:39:52	11:29:21	11:20:24	73.6	32.3	1845	ALTO LA CACHUCHA	P.M 3 CAT
11:43:14	11:32:25	11:23:15	75.5	30.4	1871	ALTICO CASETA	
11:46:56	11:35:50	11:26:24	77.6	28.3	1829	BIOMAX-GUATEQUE	
11:48:42	11:37:27	11:27:54	78.6	27.3	1850	GUATEQUE-VARIANTE PRS 0	IZQUIERDA
11:51:10	11:39:43	11:30:00	80.0	25.9	1799	CRUCE TENZA	
11:51:42	11:40:12	11:30:27	80.3	25.6	1784	HOTEL ORGANIZACIÓN	
11:55:45	11:43:56	11:33:54	82.6	23.3	1641	PRS 4	
12:01:24	11:49:08	11:38:42	85.8	20.1	1469	PTE ALTO LA AREPA	
12:03:00	11:50:35	11:40:03	86.7	19.2	1413	PRS 8- CENTRO OPERACIONES	
12:04:14	11:51:43	11:41:06	87.4	18.5	1366	CRUCE SOMONDOCO	
12:06:21	11:53:40	11:42:54	88.6	17.3	1326	PRS 10-ANTES-RECTA	SPRINT SP
12:09:42	11:56:45	11:45:45	90.5	15.4	1350	TERPEL	
12:12:21	11:59:11	11:48:00	92.0	13.9	1325	TUNEL LAS JUNTAS	
12:13:24	12:00:09	11:48:54	92.6	13.3	1318	CRUCE LAS JUNTAS	
12:13:45	12:00:29	11:49:12	92.8	13.1	1335	TUNEL POZO AZUL	
12:18:42	12:05:01	11:53:24	95.6	10.3	1328	BIOMAX	
12:25:03	12:10:51	11:58:48	99.2	6.7	1398	TUNEL INFIERNO	
12:27:52	12:13:27	12:01:12	100.8	5.1	1385	TUNEL VOLADOR	
12:33:10	12:18:19	12:05:42	103.8	2.1	1477	RESALTOS -DESVIO MACANAL	
12:35:17	12:20:16	12:07:30	105.0	0.9	1615	FINCA MARIA ROSA	
12:36:31	12:21:24	12:08:33	105.7	0.2	1668	RESALTOS-MACANAL	
12:36:42	12:21:34	12:08:42	105.8	0.1	1670	LA Y-MACANAL	DERECHA
12:36:52	12:21:43	12:08:51	105.9	0.0	1671	KRA 6 PARQUE MACANAL	LLEGADA- PM 3 C



Recorrido



**PEDALEAMOS JUNTO A ELLAS**

**GW LETRAS, UN TRIBUTO  
AL CICLISMO COLOMBIANO**



**MARIANA PAJÓN**  
TRIPLE MEDALLISTA  
OLÍMPICA DE BMX

CONOCE MÁS:



GW\_BICYCLES



GW BICYCLES

PATROCINADORES OFICIALES DE  
LA SELECCIÓN COLOMBIANA  
DE CICLISMO



[www.suarezclothing.com](http://www.suarezclothing.com)



**SUAREZ**

## CRI-LA COCINA DE CLAUDIA-LAS JUNTAS-SOMONDOCO

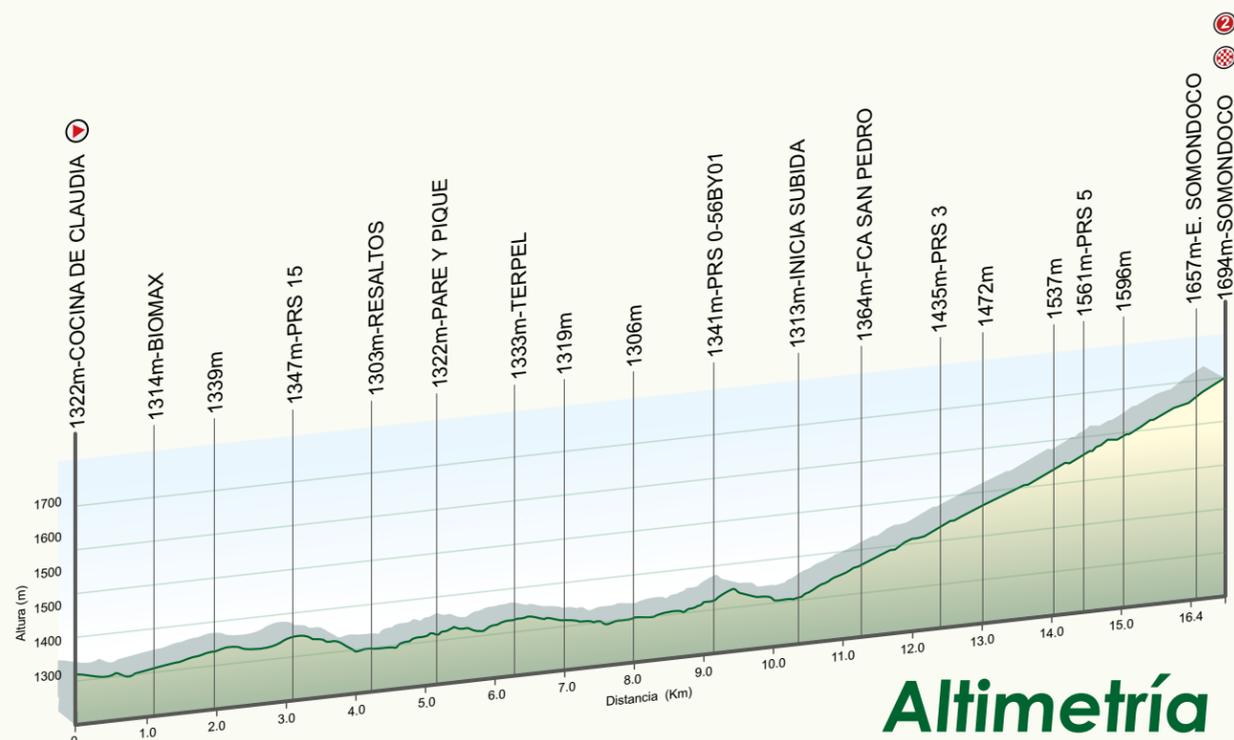
SALIDA: LA COCINA DE CLAUDIA  
 LLEGADA: PARQUE P/CIPAL DE  
 SOMONDOCO ALCALDÍA

Fecha:  
**4/11/2021**

Hora:  
**8:00 a.m.**

Distancia:  
**16.4 Km**

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN	ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
34	37	40					
08:00:00	08:00:00	08:00:00	0.0	16.4	1321	<b>COCINA DE CLAUDIA</b>	<b>SALIDA</b>
08:00:10	08:00:09	08:00:09	0.1	16.3	1316	PRS 18-5008	
08:01:14	08:01:08	08:01:03	0.7	15.7	1304	QUEBRADA EL DATIL-PTE	
08:01:56	08:01:47	08:01:39	1.1	15.3	1314	BIOMAX	
08:05:28	08:05:01	08:04:39	3.1	13.3	1347	PRS 15	
08:06:31	08:06:00	08:05:33	3.7	12.7	1329	TUNEL POZO AZUL	
08:07:24	08:06:48	08:06:18	4.2	12.2	1303	RESALTOS X 3 PRECAUCION	
08:07:35	08:06:58	08:06:27	4.3	12.1	1302	LAS JUNTAS PUENTE	
08:08:07	08:07:27	08:06:54	4.6	11.8	1301	TUNEL LAS JUNTAS	
08:09:00	08:08:16	08:07:39	5.1	11.3	1322	PRS 13-PARE Y PIQUE	
08:11:07	08:10:12	08:09:27	6.3	10.1	1333	TERPEL	
08:16:03	08:14:45	08:13:39	9.1	7.3	1324	PRS 9	
08:16:45	08:15:24	08:14:15	9.5	6.9	1341	DESVIO SOMONDOCO-PRS 0	IZQUIERDA
08:18:10	08:16:42	08:15:27	10.3	6.1	1309	EL SALITRE-RESALTOS	
08:18:21	08:16:51	08:15:36	10.4	6.0	1313	PRS 1-INICIA SUBIDA	INICIA SUBIDA
08:19:45	08:18:09	08:16:48	11.2	5.2	1364	FINCA SAN PEDRO	
08:21:52	08:20:06	08:18:36	12.4	4.0	1435	PRS 3	
08:25:24	08:23:21	08:21:36	14.4	2.0	1561	PRS 5	
08:28:14	08:25:56	08:24:00	16.0	0.4	1657	ENTRADA SOMONDOCO	
08:28:24	08:26:06	08:24:09	16.1	0.3	1666	RESALTOS X 3 PRECAUCION	
08:28:45	08:26:25	08:24:27	16.3	0.1	1683	NOTARIA-KRA 3	IZQUIERDA
08:28:56	08:26:35	08:24:36	16.4	0.0	1694	<b>KRA 3-CALLE 5-ALCALDIA</b>	<b>LLEGADA- P.M 2 C</b>

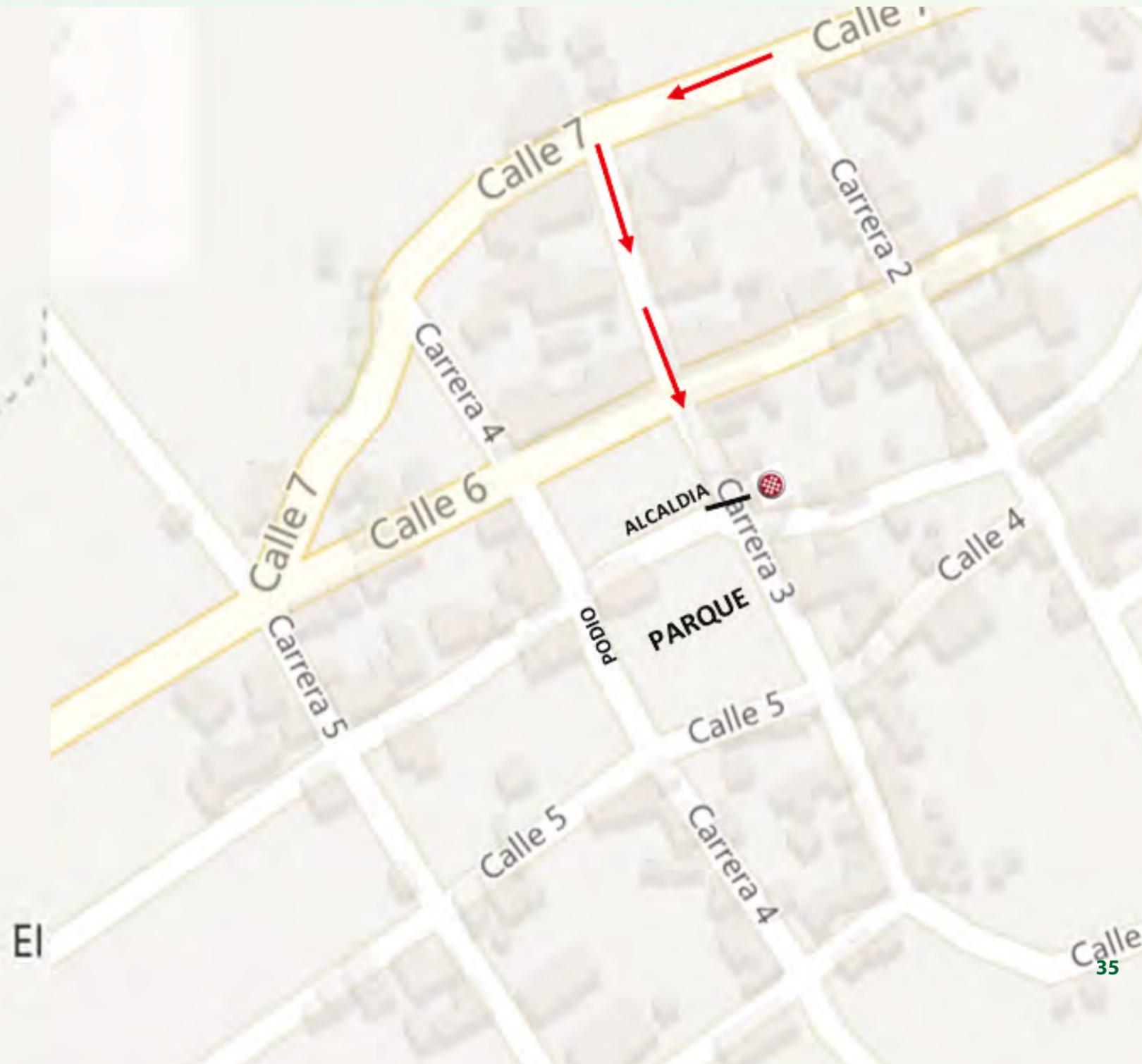


## Recorrido



No hay zona de alimentación pie en tierra  
 No hay zonas de descarte

Límite de clasificación: 40%



34

Alto El Aire  
200 m

35

# TRANSFORMACIÓN INTEGRAL DE LA POLICÍA NACIONAL

El Gobierno Nacional, con participación de expertos nacionales e internacionales, representantes de centros de pensamiento reconocidos, así como el resultado de investigaciones académicas y referencias internacionales, ha iniciado un profundo proceso de transformación y rediseño institucional orientado a la consolidación de cuatro proyectos marco (Ley de Carrera y Profesionalización Policial, Estatuto Disciplinario Policial, Modernización de la Estructura Orgánica y nueva Identidad) para la Policía Nacional. La adopción de la nueva identidad e imagen conforme con los estándares internacionales de cuerpos de policía y de cumplimiento de ley en el mundo, refuerza su naturaleza civil.

- ▶ Se incorpora el color azul con características que transmiten empatía, cortesía, tranquilidad y confianza.
- ▶ Las nuevas patrullas incorporan características necesarias que permiten una mayor visibilidad, cuentan con una cinta damero y nuevo color alineado al uniforme.
- ▶ Elementos reflectivos y código QR que permitirá mayor identificación y transparencia.



ES UN  
**HONOR**  
SER POLICÍA

**"Proceso de transformación integral orientado a la consolidación de la Policía Nacional."**

@DisecPolicia



Infografía sobre Seguridad Vial con tres pilares principales:

- SALVAR VIDAS**: Adelantando acciones que permiten salvar vidas en la vía, en todos los campos de acción de los funcionarios de la Dirección de Tránsito de la policía Nacional.
- TECNOLOGÍA A SU SERVICIO**: Contamos con elementos tecnológicos de última generación para brindar un servicio probado y transparente a todos los actores viales.
- PREVENCIÓN VIAL**: Evitar la ocurrencia de siniestros viales mediante acciones pedagógicas que permitan adoptar comportamientos seguros en la vía.

Logo de la Policía Nacional y el lema: **ES UN HONOR SER POLICÍA**.  
Título principal: **nosotros somos Seguridad Vial** compromiso de todos.  
Subtítulo: **Conozca Nuestros Pilares**.  
Pie de página: Dirección de Tránsito y Transporte.  
Hashtag: **#Seguridad Vial** compromiso de todos.

Síguenos en **TransitoPolicia**

## MACHETA-SISGA-CHOCONTA-VILLAPINZON-VENTAQUEMADA-TUNJA

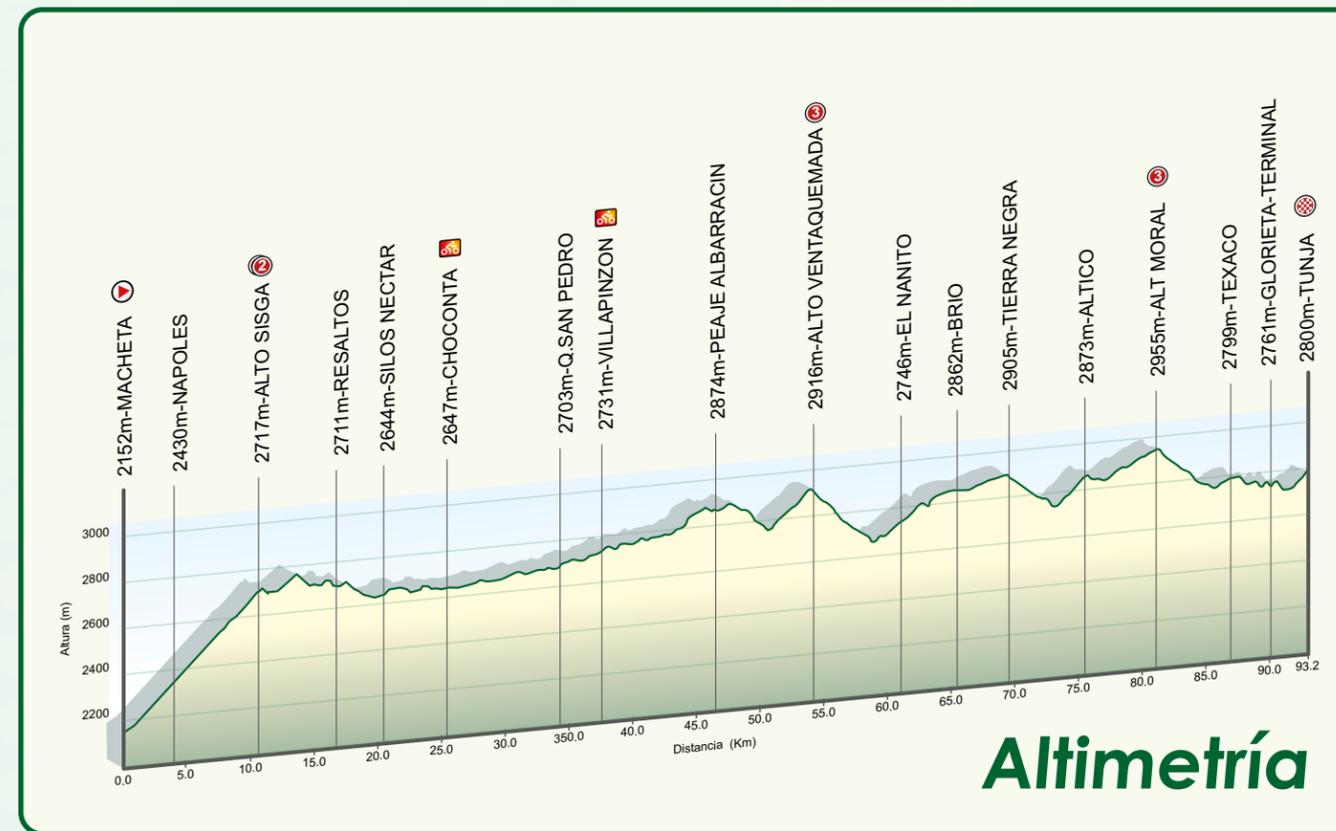
SALIDA: PARQUE PRINCIPAL DE MACHETA  
CAJA AGRARIA  
LLEGADA: KRA 9 PLAZA DE BOLIVAR - TUNJA

Fecha:  
**5/11/2021**

Hora:  
**9:30 a.m.**

Distancia:  
**93.3 Km**

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN	ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
35	38	41					
09:28:17	09:28:25	09:28:32	0.0	1.0	2150	CALLE 7 PARQUE PRINCIPAL	SALIDA
09:30:00	09:30:00	09:30:00	1.0	0.0	2152	VIVERO EL ROBLE	KM 0
09:30:00	09:30:00	09:30:00	0.0	93.3	2152	VIVERO EL ROBLE	KM 0
09:31:22	09:31:15	09:31:10	0.8	92.5	2184	PRS 17-5607	
09:33:25	09:33:09	09:32:55	2.0	91.3	2231	FALLA GEOLOGICA	PRECAUCION
09:35:18	09:34:53	09:34:32	3.1	90.2	2306	RESALTOS X 3 PRECAUCION	
09:37:32	09:36:56	09:36:26	4.4	88.9	2374	VOLCANES	
09:39:05	09:38:22	09:37:45	5.3	88.0	2430	NAPOLES	
09:45:15	09:44:03	09:43:01	8.9	84.4	2618	PRS 9-5607	
09:48:20	09:46:53	09:45:39	10.7	82.6	2712	CRUCE CHOCONTA	
09:48:41	09:47:12	09:45:57	10.9	82.4	2717	ALTO EL SISGA	P.M 2 CAT
09:51:46	09:50:03	09:48:35	12.7	80.6	2731	ALTICO	
09:58:17	09:56:03	09:54:08	16.5	76.8	2711	RESALTOS X 6 PRECAUCION	
09:58:27	09:56:12	09:54:17	16.6	76.7	2708	GLORIETA-PRS 0	DERECHA
09:58:48	09:56:31	09:54:35	16.8	76.5	2701	VIA CENTRAL	DERECHA
10:01:01	09:58:34	09:56:29	18.1	75.2	2689	PRS 54-5501	
10:05:08	10:02:22	10:00:00	20.5	72.8	2644	SILOS NECTAR	
10:10:37	10:07:25	10:04:40	23.7	69.6	2664	ENTRADA CHOCONTA	
10:11:18	10:08:03	10:05:16	24.1	69.2	2656	PTE VEHICULAR-CHOCONTA	
10:12:00	10:08:41	10:05:51	24.5	68.8	2652	PTE PEATONAL	
10:13:12	10:09:47	10:06:52	25.2	68.1	2647	ESTACION-TREN-CHOCONTA	SPRINT SP
10:28:58	10:24:18	10:20:20	34.4	58.9	2703	QUEBRADA SAN PEDRO	
10:33:46	10:28:44	10:24:26	37.2	56.1	2731	HOTEL CHIGUALA-V/PINZON	SPRINT SP
10:49:32	10:43:15	10:37:54	46.4	46.9	2874	PEAJE ALBARRACIN	
10:51:36	10:45:09	10:39:39	47.6	45.7	2894	LIMITES	
10:54:41	10:48:00	10:42:17	49.4	43.9	2837	UNA VIA X 300 MTS	PRECAUCION
10:59:18	10:52:15	10:46:14	52.1	41.2	2829	UNA VIA X 300 MTS	PRECAUCION
11:02:44	10:55:25	10:49:10	54.1	39.2	2916	ALTO VENTAQUEMADA	P.M 3 CAT
11:10:48	11:02:50	10:56:02	58.8	34.5	2676	VENTAQUEMADA PTE	
11:14:54	11:06:37	10:59:33	61.2	32.1	2746	EL NANITO	
11:17:39	11:09:09	11:01:54	62.8	30.5	2815	ALTICO	
11:21:36	11:12:47	11:05:16	65.1	28.2	2862	BRIO	
11:28:37	11:19:15	11:11:16	69.2	24.1	2905	TIERRA NEGRA	
11:35:18	11:25:25	11:16:58	73.1	20.2	2748	PUENTE BOYACA-RESALTOS	
11:39:46	11:29:31	11:20:46	75.7	17.6	2873	ALTICO - REST-UNA VIA X 500 MT	PRECAUCION
11:45:05	11:34:25	11:25:19	78.8	14.5	2889	GERMANIA	
11:45:56	11:35:12	11:26:02	79.3	14.0	2905	TERPEL	
11:49:42	11:38:41	11:29:16	81.5	11.8	2955	ALTO MORAL-PTE VARIANTE	P. M 3 CAT
11:53:18	11:42:00	11:32:20	83.6	9.7	2843	PRS 2-55BYA	
11:59:08	11:47:22	11:37:19	87.0	6.3	2799	TEXACO	
12:00:10	11:48:18	11:38:11	87.6	5.7	2800	BIOMAX	
12:02:44	11:50:41	11:40:23	89.1	4.2	2764	VIA TERMINAL-TUNJA	DERECHA
12:03:15	11:51:09	11:40:49	89.4	3.9	2751	GLORIETA	IZQUIERDA
12:03:36	11:51:28	11:41:07	89.6	3.7	2752	TERMINAL-TUNJA	
12:04:17	11:52:06	11:41:42	90.0	3.3	2761	GLORIETA- DERECHA	
12:05:29	11:53:12	11:42:43	90.7	2.6	2755	ALTICO-AEROPUERTO-TUNJA	
12:06:20	11:54:00	11:43:27	91.2	2.1	2719	GLORIETA GOBERNADOR	IZQUIERDA
12:07:12	11:54:47	11:44:11	91.7	1.6	2723	VIADUCTO-CALLE 24	DERECHA
12:08:24	11:55:53	11:45:13	92.4	0.9	2763	CALLE 24-UNIVERSIDAD	
12:08:44	11:56:12	11:45:30	92.6	0.7	2768	CALLE 24-UNIVERSIDAD	
12:09:05	11:56:31	11:45:48	92.8	0.5	2777	CALLE 24-KRA 9	IZQUIERDA
12:09:36	11:57:00	11:46:14	93.1	0.2	2799	KRA 9-COLEGIO	
12:09:56	11:57:18	11:46:32	93.3	0.0	2800	KRA 9-PLAZA DE BOLIVAR-TUNJA	LLEGADA



## Recorrido







Atraídos por las esmeraldas los españoles pisaron por primera vez suelo valletenzano en el s XVI. Este tesoro de la naturaleza que inicia en Machetá (Cund.) y comprende dos provincias boyacenses (Oriente y Neira), cuenta con diversos atractivos turísticos: la gastronomía, sus iglesias, el Embalse La Esmeralda, sus artesanías, las esmeraldas, su historia; pero sobre todo su gente. El Valle de Tenza es NATURALEZA y CORDIALIDAD, un Valle sin Fronteras

# ¡SOPÓ, ES MI DESTINO DEPORTIVO!

Sopó, continúa liderando las estrategias orientadas a la reactivación turística, económica y deportiva del municipio.

Con acciones concretas por medio de los eventos deportivos, recreativos y de aprovechamiento del tiempo libre. Que no solo abren la posibilidad a la comunidad residente de contar con actividades de esparcimiento, promoción del deporte y la actividad física para la reducción de enfermedades crónicas generadas por el sedentarismo y el confinamiento. Sino que en época de pandemia y post confinamiento percibe en el deporte la solución a la crisis económica y social producida por el covid 19. Con eventos innovadores como la Quinta Versión de la Media Maratón Padre Jesús de la Piedra, Duatlón, Sopó Trail, Festival del Viento, Zumba Party, Show del Deporte, Fiesta de Neón, entre otros. Hace del municipio de Sopó un atractivo turístico para el deporte.

Liderando la ejecución de infraestructura deportiva como el patinódromo municipal, el skatepark, la cubierta de Meusa y con avances significativos en

proyectos como la pista de atletismo, el centro acuático, el mega parque infantil “La ciudad de los niños” e infraestructura deportiva rural para el posicionamiento deportivo de nuestro municipio como capital deportiva del departamento y que permite de forma simultánea la reactivación económica por medio de la empleabilidad.

Por lo anterior, la Administración municipal extiende una cordial invitación a conocer uno de los municipios más lindos del departamento de Cundinamarca con senderos maravillosos que te llevan a paisajes inolvidables durante tus prácticas deportivas, rutas con murales artísticos que elevan la imaginación y se convierten en el mejor escenario fotográfico. Además de contar con talentosos artesanos, deliciosos postres y potencial gastronómico.



**Sopó**  
ESMI  
DESTINO  
Deportivo



**VILLA DE LEYVA-CUCAITA-TUNJA-PAIPA-DUITAMA-SANTA ROSA VITERBO**

**SALIDA:** PLAZA MAYOR DE VILLA DE LEYVA  
**LLEGADA:** PARQUE PRINCIPAL DE STA. ROSA VITERBO - AEROLITO

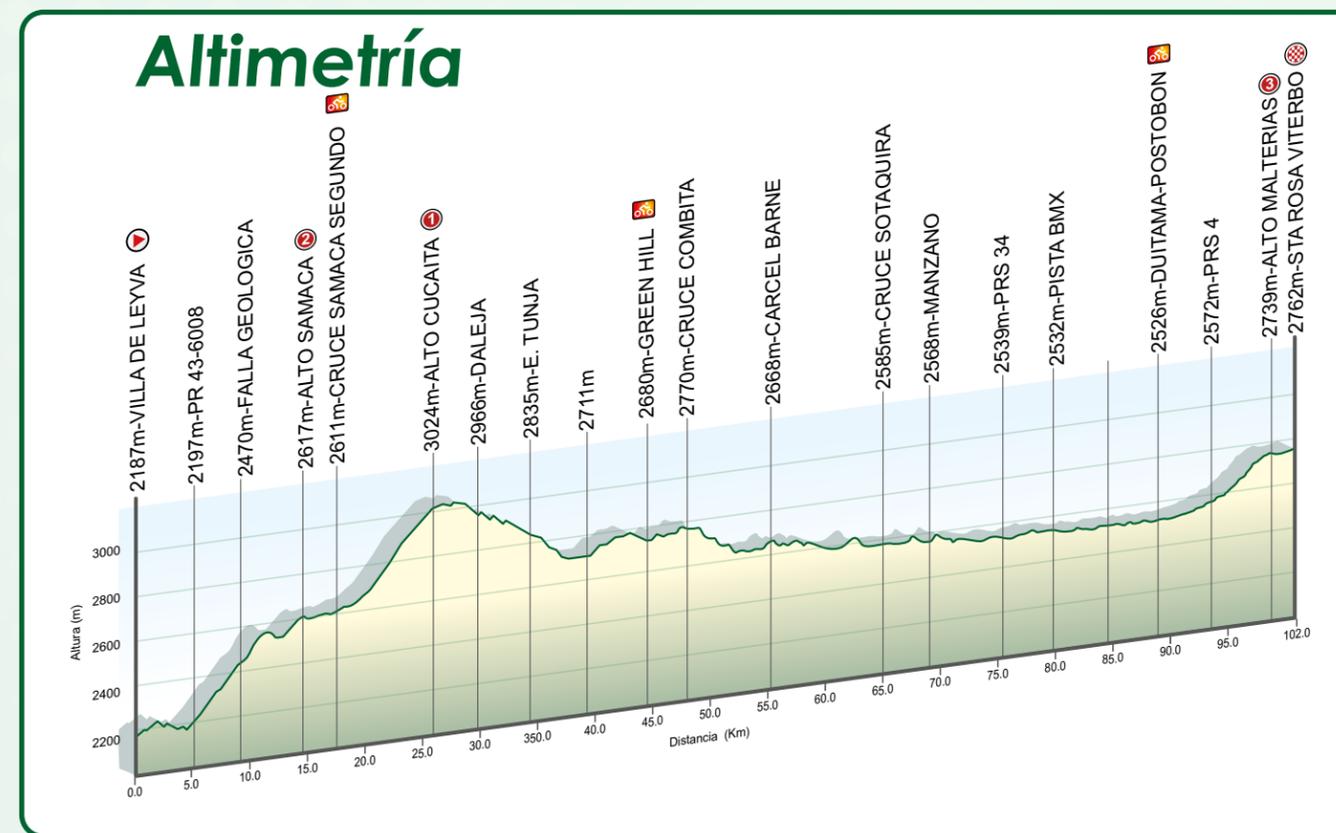
**Fecha:** 6/11/2021 **Hora:** 9:00 a.m. **Distancia:** 104.3 Km

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN	ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
35	38	41					
08:57:46	08:57:56	08:58:05	0	1.3	2130	PLAZA MAYOR DE VILLA DE LEYVA	SALIDA
08:59:29	08:59:31	08:59:33	1	0.3	2160	BOMBA BRIO	
09:00:00	09:00:00	09:00:00	1.3	0	2187	ASADERO BUENVISTA	KM 0
09:00:00	09:00:00	09:00:00	0.0	104.3	2187	ASADERO BUENVISTA	KM 0
09:00:20	09:00:18	09:00:17	0.2	104.1	2189	RESALTOS X 2 PRECAUCION	
09:02:24	09:02:12	09:02:02	1.4	102.9	2215	RESALTOS X 2 PRECAUCION	
09:03:05	09:02:50	09:02:38	1.8	102.5	2232	ALTICO	
09:07:12	09:06:37	09:06:08	4.2	100.1	2184	RESALTOS X 2 PRECAUCION	
09:07:53	09:07:15	09:06:43	4.6	99.7	2182	CRUCE A TUNJA	IZQUIERDA
09:08:13	09:07:34	09:07:01	4.8	99.5	2191	RESALTOS X 2 PRECAUCION	
09:08:34	09:07:53	09:07:19	5.0	99.3	2197	PRS 43-6008	
09:16:37	09:15:18	09:14:11	9.7	94.6	2470	FALLA GEOLOGICA	PRECAUCION
09:20:44	09:19:06	09:17:42	12.1	92.2	2534	PEAJE SACHICA	
09:24:41	09:22:44	09:21:04	14.4	89.9	2617	ALTO SAMACA	P.M 2 CAT
09:25:42	09:23:41	09:21:57	15.0	89.3	2594	CRUCE SAMACA	
09:27:25	09:25:15	09:23:24	16.0	88.3	2663	PRS 54-	
09:29:39	09:27:18	09:25:19	17.3	87.0	2611	CRUCE SAMACA-REST	SPRINT SP
09:33:36	09:30:56	09:28:40	19.6	84.7	2665	TERPEL CUCAITA	INICIA SUBIDA
09:44:13	09:40:44	09:37:45	25.8	78.5	3020	PR	
09:44:24	09:40:53	09:37:54	25.9	78.4	3024	ALTO CUCAITA	P.M 1 CAT
09:51:36	09:47:31	09:44:02	30.1	74.2	2966	DALEJA	
09:59:29	09:54:47	09:50:46	34.7	69.6	2835	ENTRADA TUNJA	
10:01:01	09:56:12	09:52:05	35.6	68.7	2817	RESALTOS X 2 PRECAUCION	TUNJA
10:01:22	09:56:31	09:52:23	35.8	68.5	2809	DIAG 16-CALLE 22	
10:01:53	09:57:00	09:52:49	36.1	68.2	2782	CALLE 22-AV COLON	
10:03:05	09:58:06	09:53:51	36.8	67.5	2760	AV COLON-CALLE 24	DERECHA
10:04:17	09:59:12	09:54:52	37.5	66.8	2730	CALLE 24-INICIO VIADUCTO	
10:06:00	10:00:47	09:56:20	38.5	65.8	2730	AV. UNIVER-GLORIETA GOBER	DERECHA
10:07:42	10:02:22	09:57:48	39.5	64.8	2800	ALTICO	
10:08:13	10:02:50	09:58:14	39.8	64.5	2790	GLORIETA	
10:08:34	10:03:09	09:58:32	40.0	64.3	2790	TERMINAL TUNJA	
10:09:15	10:03:47	09:59:07	40.4	63.9	2795	VIA CENTRAL VARIANTE PAIPA	
10:17:18	10:11:12	10:06:00	45.1	59.2	2680	VIA CENTRAL GREEN HILL	SPRINT SP
10:24:10	10:17:31	10:11:51	49.1	55.2	2730	PUNTES	
10:24:30	10:17:50	10:12:08	49.3	55.0	2749	SALIDAS OREJA	
10:29:39	10:22:34	10:16:32	52.3	52.0	2770	CRUCE COMBITA	
10:38:54	10:31:06	10:24:26	57.7	46.6	2628	PEAJE TUTA	
10:42:41	10:34:34	10:27:39	59.9	44.4	2668	CARCEL EL BARNE	
10:47:18	10:38:50	10:31:36	62.6	41.7	2634	CRUCE TUTA PTE	
10:59:29	10:50:03	10:42:00	69.7	34.6	2585	CRUCE SOTAQUIRA	
11:02:34	10:52:53	10:44:38	71.5	32.8	2576	TERPEL	
11:06:30	10:56:31	10:48:00	73.8	30.5	2568	EL MANZANO	
11:14:34	11:03:56	10:54:52	78.5	25.8	2543	TERMOPAIPA	
11:16:37	11:05:50	10:56:38	79.7	24.6	2539	PRS 34	
11:19:01	11:08:03	10:58:40	81.1	23.2	2532	GLORIETA PAIPA-SUR	
11:20:13	11:09:09	10:59:42	81.8	22.5	2542	RESALTOS X 2 PRECAUCION	

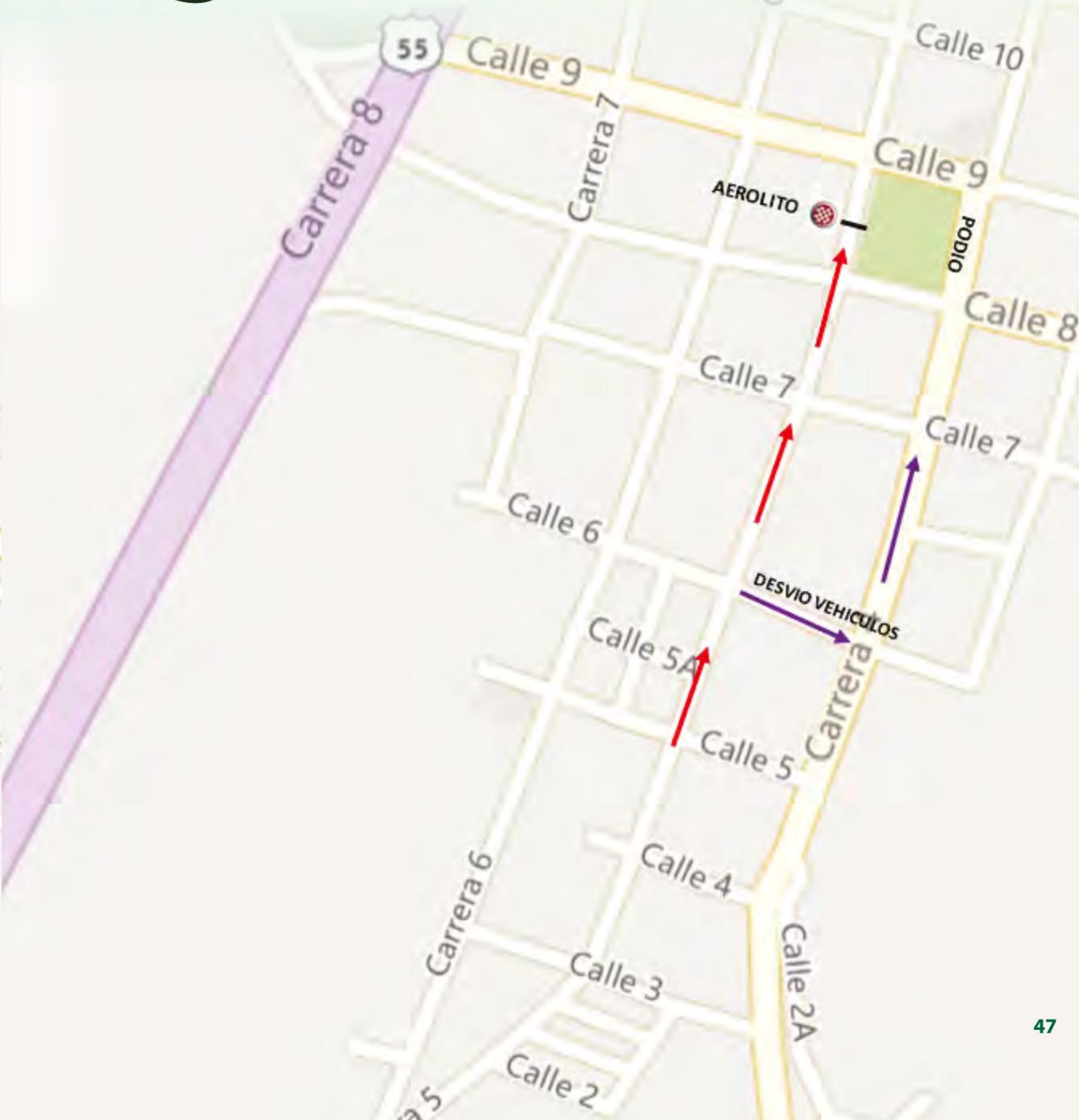
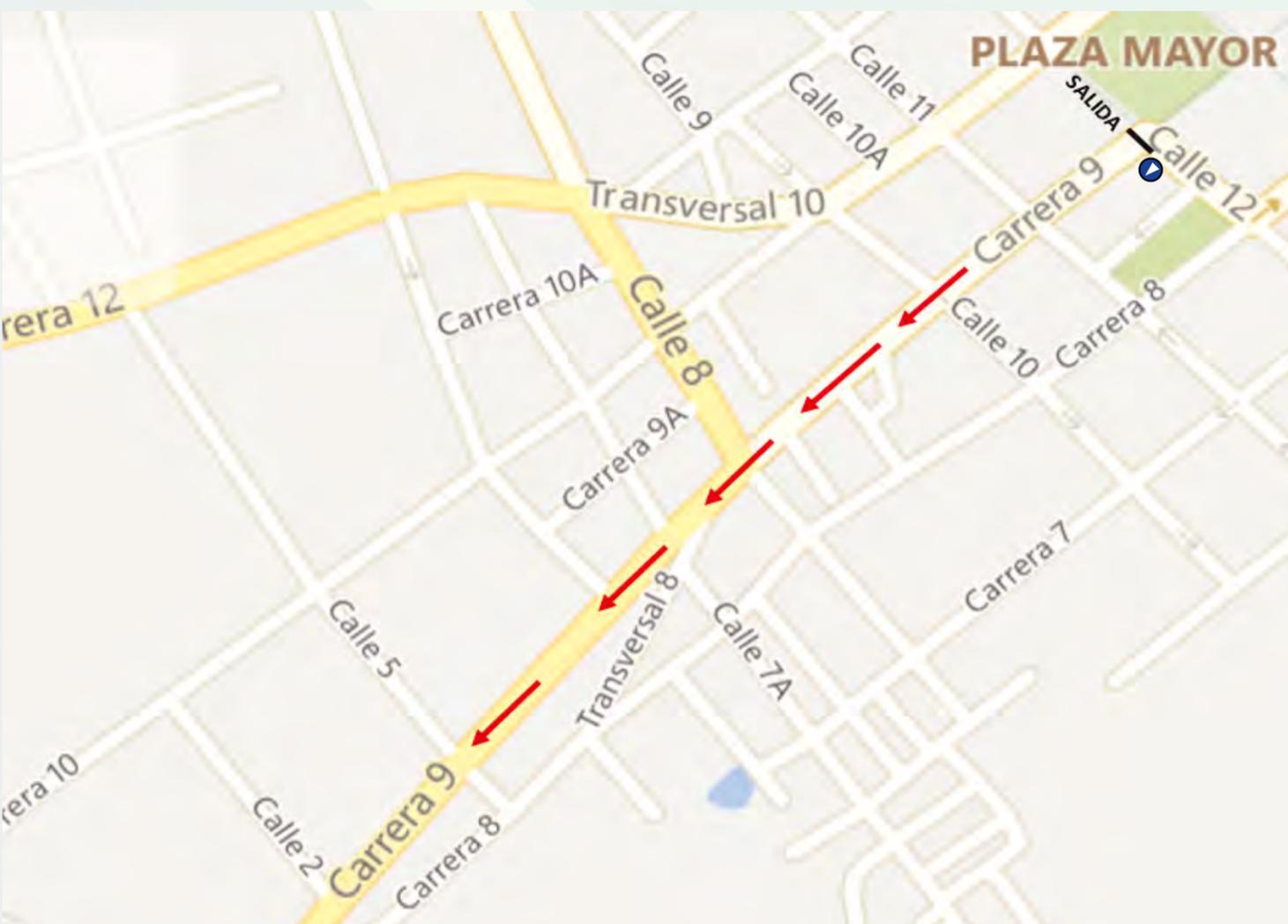
Zona de alimentación pie en tierra: Kmt. 74 termopaipa por 1 kmt.  
Zonas de descarte: 1: 500 mts después del Kmt. 45.1 Green Hill  
2: Kmt. 92,6 velódromo Duitama  
3: Kmt. 100,5 la frontera

Límite de clasificación: 20%

11:20:54	11:09:47	11:00:17	82.2	22.1	2547	RESALTOS X 2 PRECAUCION	
11:22:37	11:11:22	11:01:45	83.2	21.1	2534	GLORIETA NORTE-PAIPA	
11:27:05	11:15:28	11:05:33	85.8	18.5	2532	PRS 40-PISTA BMX	
11:38:44	11:26:12	11:15:30	92.6	11.7	2528	DUITAMA-VELODROMO	
11:40:27	11:27:47	11:16:58	93.6	10.7	2526	POSTOBON.-DUITAMA	SPRINT SP
11:41:18	11:28:34	11:17:42	94.1	10.2	2521	AV. CENTRAL-CALLE 20	IZQUIERDA
11:43:12	11:30:18	11:19:19	95.2	9.1	2523	CALLE 20-PASONIVEL	
11:46:27	11:33:18	11:22:05	97.1	7.2	2543	CALLE 20-GLORIETA	
11:46:37	11:33:28	11:22:14	97.2	7.1	2543	RESALTOS X 2 PRECAUCION	
11:46:58	11:33:47	11:22:32	97.4	6.9	2548	RESALTOS X 2 PRECAUCION	
11:47:18	11:34:06	11:22:49	97.6	6.7	2552	PEATONAL UPTC-DUITAMA	
11:47:39	11:34:25	11:23:07	97.8	6.5	2558	TECNICO INDUSTRIAL	
11:48:00	11:34:44	11:23:24	98.0	6.3	2563	LA Y-SALIDA -DUITAMA	DERECHA
11:49:01	11:35:41	11:24:17	98.6	5.7	2572	PR4-5503	
11:51:46	11:38:12	11:26:38	100.2	4.1	2621	SAUNAS	
11:52:17	11:38:41	11:27:04	100.5	3.8	2635	LA FRONTERA	
11:52:58	11:39:18	11:27:39	100.9	3.4	2658	VAHOS	
11:53:39	11:39:56	11:28:14	101.3	3.0	2739	ALTO MALTERIAS	P.M 3 CAT
11:54:20	11:40:34	11:28:49	101.7	2.6	2745	CASAS BAVARIA	
11:56:13	11:42:18	11:30:26	102.8	1.5	2748	PRS 10	
11:56:24	11:42:28	11:30:35	102.9	1.4	2749	TERPEL-LA Y	DERECHA
11:57:36	11:43:34	11:31:36	103.6	0.7	2757	CASA DR VARGAS	
11:57:56	11:43:53	11:31:54	103.8	0.5	2759	IGLESIA-STA ROSA VITERBO	
11:58:17	11:44:12	11:32:11	104	0.3	2761	ALMACEN D1	
11:58:48	11:44:41	11:32:38	104.3	0.0	2762	AEROLITO-PARQUE PPAL	LLEGADA



Recorrido



Salida Villa de Leyva

Llegada Santa Rosa de Viterbo



**Tunja**  
La Capital  
que nos **UNE**



Somos Sede del  
**CICLISMO**

**NACIONAL**

*Bienvenidos a esta tierra de paz,  
llena de cultura y tradición,  
donde el deporte cambia vidas*



*Santa Rosa de Viterbo*



Recibimos con Orgullo a la  **37 Vuelta del Porvenir  
17 Tour Femenino  
2021**

**Sábado 6 de Noviembre de 2021**



ING. WILSON BAÉZ SOLANO  
ALCALDE MUNICIPAL



ALCALDIA MUNICIPAL DE SANTA  
ROSA DE VITERBO

## CIRCUITO EN LAS CALLES DE SOGAMOSO

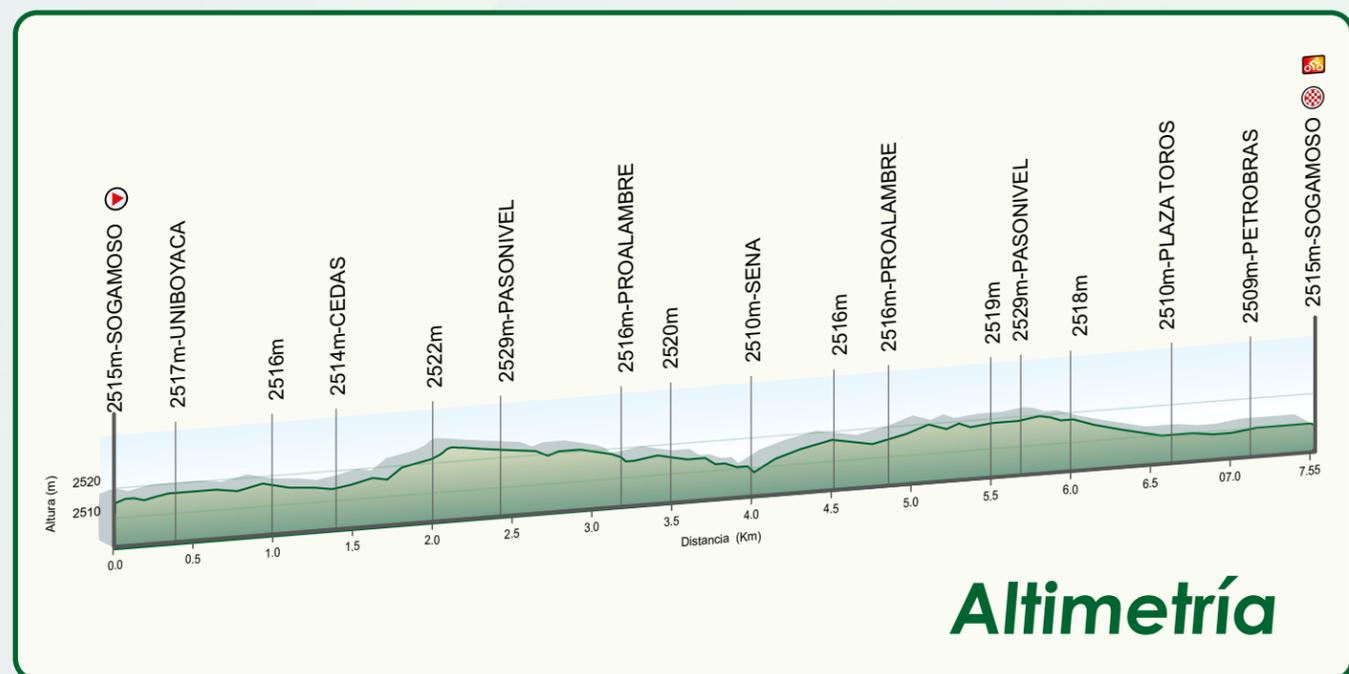
SALIDA: FRENTE UNIBOYACA-KRA 11 SOGAMOSO  
 LLEGADA: FRENTE UNIBOYACA-KRA 11 SOGAMOSO

Fecha: **7/11/2021**

Hora: **8:00 a.m.**

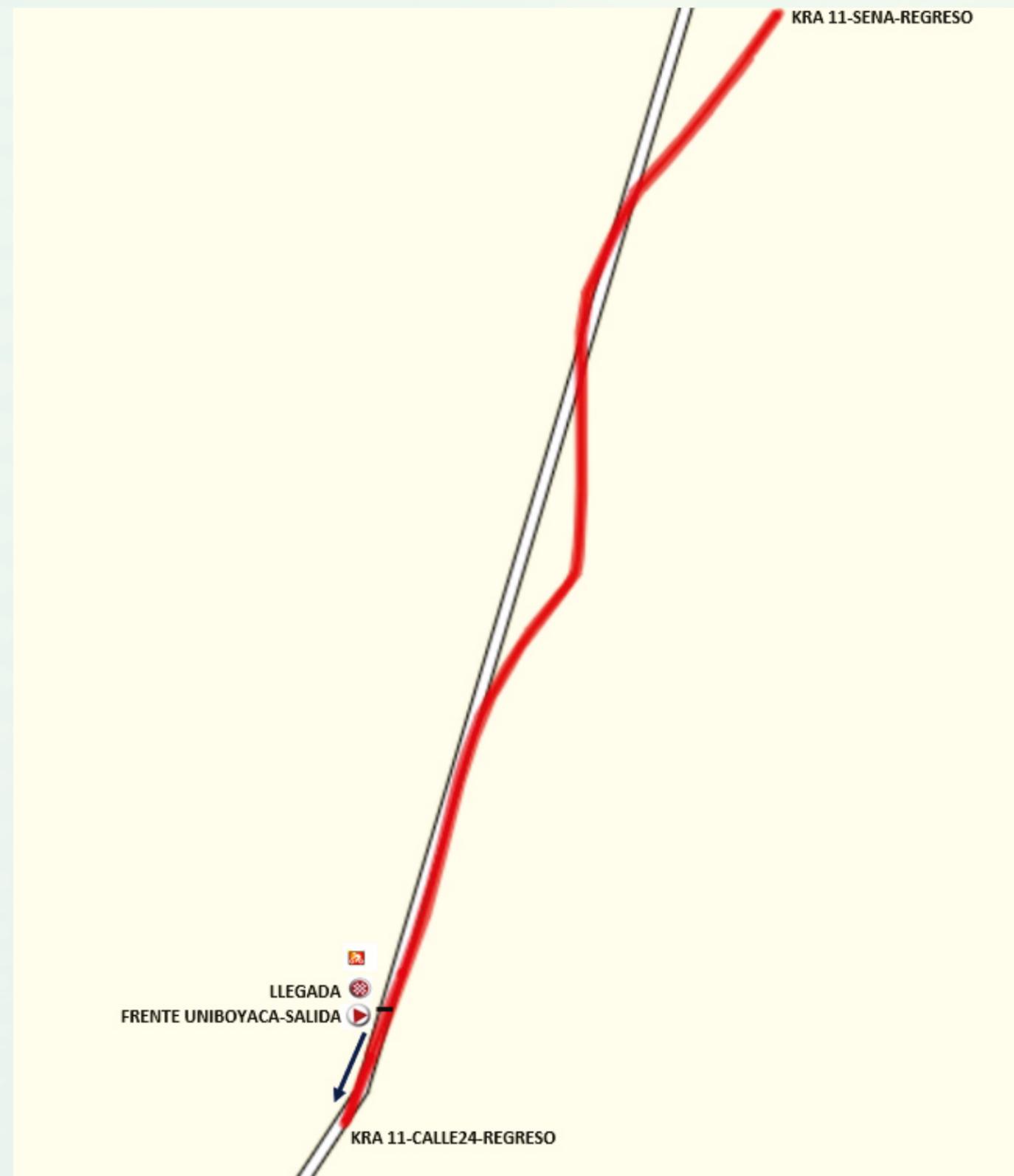
Distancia: **98.8 Km**

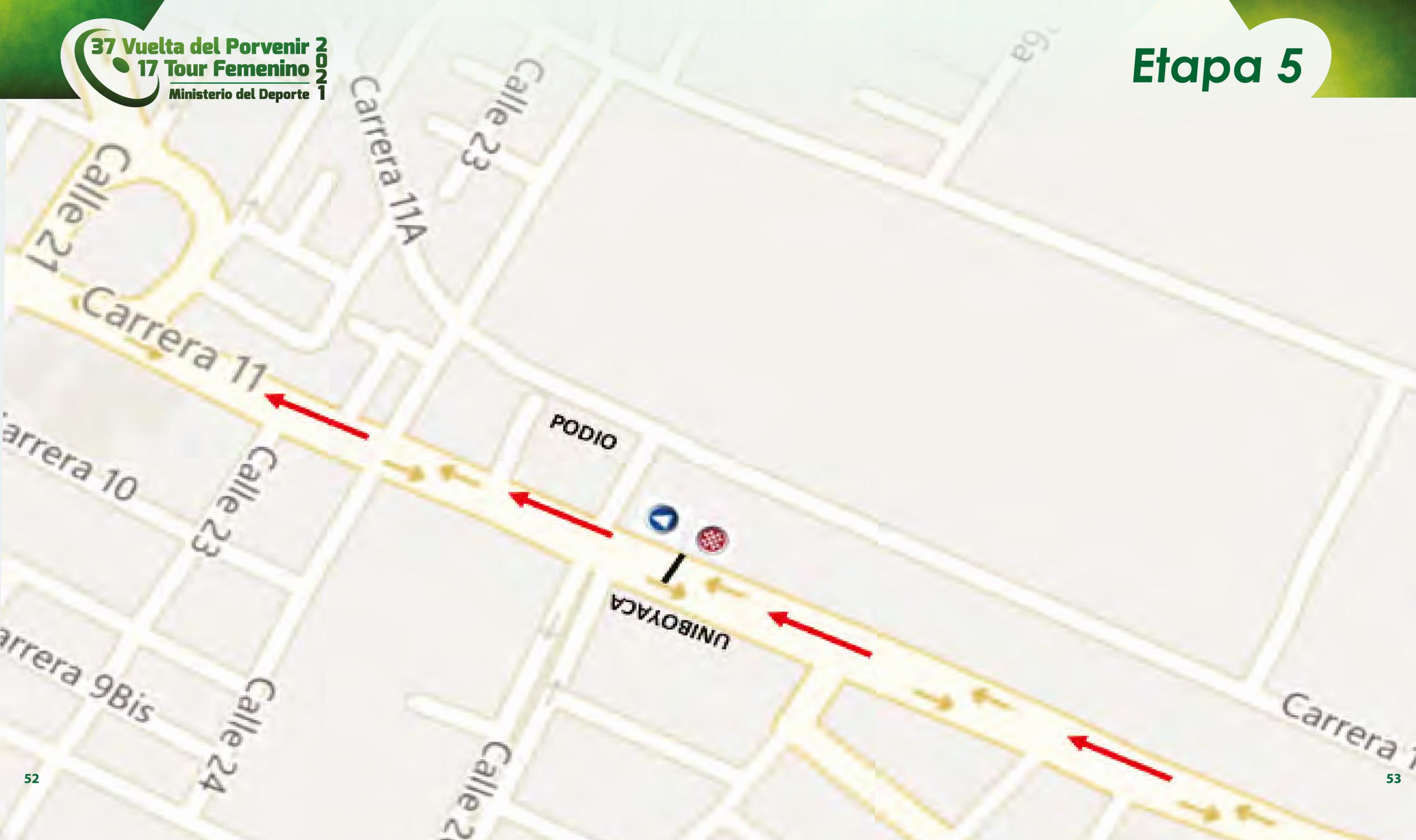
KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN	ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
37	40	43					
08:00:00	08:00:00	08:00:00	0.0	7.6	2525	KRA 11-FRENTE UNIBOYACA	SALIDA
08:00:19	08:00:18	08:00:16	0.2	7.4	2515	KRA 11-CALLE 24	GIRO EN U
08:00:38	08:00:36	08:00:33	0.4	7.2	2517	UNIBOYACA	
08:01:08	08:01:03	08:00:58	0.7	6.9	2516	KRA 11-COLISEO	
08:02:16	08:02:06	08:01:57	1.4	6.2	2514	KRA 11 -CEDAS	
08:03:53	08:03:36	08:03:20	2.4	5.2	2519	KRA 11-PASONIVEL	
08:05:11	08:04:48	08:04:27	3.2	4.4	2516	KRA 11-PROALAMBRE	
08:06:29	08:06:00	08:05:34	4.0	3.6	2510	KRA 11-SENA	GIRO EN U
08:07:47	08:07:12	08:06:41	4.8	2.8	2516	KRA 11-PROALAMBRE	
08:08:45	08:08:06	08:07:32	5.4	2.2	2518	KRA 11-CAI-RESALTOS	
08:09:14	08:08:33	08:07:57	5.7	1.9	2519	KRA 11-PASONIVEL	
08:10:42	08:09:54	08:09:12	6.6	1.0	2510	KRA 11-PLAZA DE TOROS	RESALTOS
08:11:30	08:10:39	08:09:54	7.1	0.5	2509	KRA 11-PETROBRAS	
08:12:19	08:11:24	08:10:36	7.6	0.0	2515	KRA 11 FRENTE UNIBOYACA	LLEGADA-SPRINT



Damas 10 vueltas: 76 kms. - Hombres: 13 vueltas: 98,8 Kmts.  
 Zona de alimentación pie en tierra: 100 mts. adelante del sitio de salida al inicio de la 4 vuelta hasta el inicio de las dos últimas vueltas para cada categoría.  
 Zona de descarte: Al inicio de la zona pie en tierra  
 Límite de clasificación: El 80% del tiempo impuesto por el grupo principal en la 1a vuelta.

## Recorrido







Ven a Villa de Leyva, deja rodar tu ímpetu!



Rodar por las carreteras de Villa de Leyva, donde las glorias del ciclismo boyacense han forjado, pedalazo a pedalazo, la historia y el futuro de un deporte que le ha dado reconocimiento mundial a nuestro país, es una experiencia mística.



SECRETARÍA DE TURISMO  
(57) 8 732 0232 Cel. 321 976 7416  
secretariatuturismo@villadeleyva-boyaca.gov.co



Alcalde de Sogamoso (Boyacá), Rigoberto Alfonso Pérez.

El Alcalde Rigoberto Alfonso Pérez, junto a su equipo de trabajo y las comunidades sogamoseñas, planearon el Plan de Desarrollo Sogamoso Tarea de Todos con una visión a 2050 como la proyección para generar un gran impacto en el desarrollo y crecimiento transversal de la ciudad. De esta manera, el primer mandatario ha venido realizando gestiones para la construcción de diferentes obras que proyecten a la ciudad como un polo de desarrollo en el centro oriente de Colombia.

¡En Sogamoso Se Están  
Haciendo Grandes Obras!



## SOGAMOSO 2050

### -Variante Sogamoso

Gracias a la gestión del Alcalde Rigoberto Alfonso Pérez, el Gobierno Nacional destinó **70 mil millones de pesos** para la primera fase de esta vía que busca conectar el acceso de Boyacá y Casanare, para dar espacio al crecimiento y movilidad de Sogamoso.

### -Casa de la Mujer Empoderada Provincia Sugamuxi

Esta es una iniciativa que busca ampliar las oportunidades de desarrollo para 63 mil mujeres de la provincia que se verán beneficiadas. En esta casa, se brindará asistencia para la protección de sus derechos, apoyo para la materialización de sus ideas de negocio y para minimizar los riesgos de violencia de género.



### -Unidad Básica de Atención Monquirá

La salud, como un derecho básico de los ciudadanos, se fortalece con la construcción de la UBA Monquirá, un proyecto que ya se encuentra en construcción y que beneficiará a 7.200 personas del área rural del municipio.



### -Estadio Olímpico del Sol

Gracias al trabajo mancomunado entre la Administración Municipal Sogamoso Tarea de Todos y la Gobernación de Boyacá, se apropiaron **41 mil millones de pesos** para la construcción de la primera fase de este escenario deportivo que se contempla como una Villa Olímpica para atraer industria deportiva y fortalecer la reactivación económica del municipio.



### -Plaza 6 de Septiembre

Con este proyecto que ya está en construcción, se busca devolverle la plaza principal del municipio a los ciudadanos. Se decidió corregir un error histórico y hacer un diseño más grande para el espacio público, pasando el edificio administrativo para un extremo y brindando un espacio más aprovechable para las familias sogamoseñas y quienes nos visiten.



**PREMIACION VUELTA DEL PORVENIR**

PUESTO No.	VALOR ETAPA	No. ETAPAS	VALOR TOTAL	G. INDIVIDUAL	TOTAL A PAGAR
1	\$ 150.000	5	\$ 750.000	\$ 2.000.000	\$ 2.750.000
2	\$ 120.000	5	\$ 600.000	\$ 1.200.000	\$ 1.800.000
3	\$ 100.000	5	\$ 500.000	\$ 800.000	\$ 1.300.000
4	\$ 80.000	5	\$ 400.000	\$ 500.000	\$ 900.000
5	\$ 70.000	5	\$ 350.000	\$ 400.000	\$ 750.000
			\$		
	\$ 520.000		\$ 2.600.000	\$ 4.900.000	\$ 7.500.000

**GENERAL DE PREMIOS DE MONTAÑA**

CAMPEON	\$ 800.000
SUBCAMPEON	\$ 400.000
	\$ 1.200.000

**GENERAL SPRINT ESPECIAL**

CAMPEON	\$ 800.000
SUBCAMPEON	\$ 400.000
	\$ 1.200.000

**GENERAL POR PUNTOS**

CAMPEON	\$ 800.000
SUBCAMPEON	\$ 400.000
	\$ 1.200.000

**GENERAL EQUIPOS**

CAMPEON	\$ 1.200.000
SUBCAMPEON	\$ 700.000
	\$ 1.900.000

PREMIACION TOTAL 37 VUELTA DEL PORVENIR 2021 **\$13.000.000**

**PREMIACION TOUR FEMENINO**

PUESTO No.	VALOR ETAPA	No. ETAPAS	VALOR TOTAL	G. INDIVIDUAL	TOTAL A PAGAR
1	\$ 150.000	5	\$ 750.000	\$ 2.000.000	\$ 2.750.000
2	\$ 120.000	5	\$ 600.000	\$ 1.200.000	\$ 1.800.000
3	\$ 100.000	5	\$ 500.000	\$ 800.000	\$ 1.300.000
4	\$ 80.000	5	\$ 400.000	\$ 500.000	\$ 900.000
5	\$ 70.000	5	\$ 350.000	\$ 400.000	\$ 750.000
			\$		
	\$ 520.000		\$ 2.600.000	\$ 4.900.000	\$ 7.500.000

**GENERAL DE PREMIOS DE MONTAÑA**

CAMPEON	\$ 800.000
SUBCAMPEON	\$ 400.000
	\$ 1.200.000

**GENERAL SPRINT ESPECIAL**

CAMPEON	\$ 800.000
SUBCAMPEON	\$ 400.000
	\$ 1.200.000

**GENERAL POR PUNTOS**

CAMPEON	\$ 800.000
SUBCAMPEON	\$ 400.000
	\$ 1.200.000

**GENERAL EQUIPOS**

CAMPEON	\$ 1.200.000
SUBCAMPEON	\$ 700.000
	\$ 1.900.000

PREMIACION TOTAL 17 TOUR FEMENINO 2021 **\$13.000.000**

**GANADORES DE VUELTAS DEL PORVENIR**

	AÑO	PARTICIPANTE
1.	1985	EFRÁIN RICO
2.	1986	LUIS PEÑA
3.	1987	HUMBERTO GÓMEZ
4.	1988	HUGO BOLÍVAR
5.	1989	ARGIRO ZAPATA
6.	1990	GERMÁN OSPINA
7.	1991	CARLOS A. CONTRERAS
8.	1992	CARLOS A. SILVA
9.	1993	HERNÁN DARIO BONILLA
10.	1994	MERLÓN PÉREZ
11.	1995	JORGE IVÁN GONZÁLEZ
12.	1996	MAURICIO ARDILA
13.	1997	PAULO ANDRÉS VÉLEZ
14.	1998	ALEXIS CASTRO
15.	1999	HERNEDY DÍAZ
16.	2000	FREDY PIAMONTE
17.	2001	MAURICIO SOLER
18.	2002	OSCAR SÁNCHEZ
19.	2003	JUAN PABLO SUÁREZ
20.	2004	RIGOBERTO URAN
21.	2005	RIGOBERTO URAN
22.	2006	DARWIN ATAPUMA
23.	2007	DARWIN PANTOJA
24.	2008	LUIS FELIPE LÓPEZ
25.	2009	DANIEL JARAMILLO
26.	2010	BRAYAN RAMÍREZ
27.	2011	KEVIN RIOS
28.	2012	TITO HERNÁNDEZ
29.	2013	HERNAN AGUIRRE
30.	2014	BRAYAN HERNÁNDEZ
31.	2015	JULIÁN CARDONA TABARES
32.	2016	JHOAN GARCÍA
33.	2017	RAFAEL PINEDA
34.	2018	DANIEL ARROYAVE
35.	2019	JÉFERSON RUIZ
36.	2020	ALEJANDRO RAMÍREZ
37.	2021	?

**GANADORAS TOUR FEMENINO**

	AÑO	PARTICIPANTE
1.	2005	SANDRA GÓMEZ
2.	2006	MARCELA ALFONSO
3.	2007	PAOLAMADRIÑAN
4.	2008	PAOLAMADRIÑAN
5.	2009	SERIKA GULUMA
6.	2010	SERIKA GULUMA
7.	2011	SERIKA GULUMA
8.	2012	SERIKA GULUMA
9.	2013	SERIKA GULUMA
10.	2014	ANA CRISTINA SANABRIA
11.	2015	ANA CRISTINA SANABRIA
12.	2016	ANA CRISTINA SANABRIA
13.	2017	ANA CRISTINA SANABRIA
14.	2018	ESTEFANIA HERRERA
15.	2019	ARANZA VILLALÓN
16.	2020	LINA MARCELA HERNÁNDEZ
17.	2021	?



Líder Vuelta del Porvenir



Líder Tour Femenino



Por Puntos



Montaña



Sprint Especial



Ganador de Etapa

SÓLO NECESITAMOS  
UNA BICICLETA  
PARA CONQUISTAR  
EL MUNDO



Federación  
Colombiana  
de Ciclismo